

Corredor fluvial de Belém

El proyecto prevé la creación de líneas de navegación interior, la implantación de infraestructura de apoyo (como terminales, muelles y plataformas flotantes) y la adecuación de infraestructura preexistente (terminales y muelles).

CONTEXTO

El sistema de transporte predominante de Belém es el vial, aun siendo una ciudad rodeada de islas. El transporte fluvial como modelo de locomoción colectivo es escaso y no cuenta con infraestructura apropiada.

Todo ello incrementa el tiempo de viaje y la congestión y dificulta el acceso y la movilidad entre las islas y el área continental que conforman la ciudad.



1.506.420
personas afectadas



LAIF City Life ha entregado una subvención de **287.000 €** para la elaboración de un **los siguientes estudios técnicos:**

- Estudio de demanda de la línea Mosqueiro-Icoaraci-Ver-o-Peso.
- Estudios socioeconómicos.
- Estudios ambientales.
- Estudio para la integración intermodal rodofluvial.
- Proyecto básico y ejecutivo de infraestructura fluvial (terminales y muelles).