



Anexo I. Estudio de Movilidad Zona de Impacto OUI-SS500.

PROYECTO “OPERACIÓN URBANA INTEGRAL DE SAN SALVADOR 500

Este Estudio de Movilidad se ha realizado a través de LAIF City Life, una iniciativa impulsada por la Agencia Española de Cooperación Internacional para el Desarrollo (AECID), en colaboración con la Oficina de Planificación del Área Metropolitana de San Salvador (OPAMSS) y cofinanciada por la Unión Europea (UE). El contenido es responsabilidad exclusiva de la persona autora y no debe interpretarse que refleja la opinión de la UE o AECID.

Consultora: León Sol Arquitectos Consultores

Expediente: 2022/CTR/0900329

Fecha y lugar de entrega: San Salvador, 26 de abril de 2024

RESUMEN EJECUTIVO

El presente Estudio de Movilidad tiene como objetivo principal evaluar el impacto actual y futuro que pudiera generar la implementación del “Plan Parcial de Renovación Urbana denominado Operación Urbana Integral San Salvador 500 (OUI SS-500)”, situado en el sector de Las Iberias y La Tiendona, a efecto de proponer las medidas de mitigación que contribuyan a reducir los impactos de dicho plan.

Con base en el objetivo descrito se realizó una recopilación de información de tráfico consistente en conteos vehiculares históricos y actuales en puntos estratégicos; conteos de uso de accesos donde se presenta más demanda vehicular; conteos peatonales; así como un inventario del transporte público en el área de influencia del área de estudio, incluyendo levantamiento de paradas de buses.

Se realizó un diagnóstico de la situación actual dentro del área de influencia del plan parcial efectuando un análisis del comportamiento de la red vial próxima mediante el uso de modelos determinísticos de tráfico para determinar la eficiencia operativa actual. Este análisis refleja que las zonas que presentan mayores problemas de congestión, con un nivel de servicio F, que se define como muy malo, con una circulación bajo total congestión, son el redondel La Isla, la intersección de la Avenida Peralta y Calle Renovación y la intersección de la Plaza Manuel Arce, Avenida Peralta y 38 Avenida Sur. Por el contrario, en el caso de la 9° Calle Poniente – Calle Principal esta vía opera al año base con un excelente nivel de servicio A.

Las intersecciones de la zona presentan al año base, 2023, una alta demanda vehicular durante la hora pico, sobre Plaza Arce se totalizan 3,843 vehículos, el Reloj de Flores tiene una demanda de 3,232 vehículos.

En cuanto a las encuestas origen – destino, que proporcionan una visión más detallada de los flujos de tráfico, se observó que, de acuerdo a la información levantada, el 94.2% de usuarios provienen del departamento de San Salvador, con un 84.8% que provienen solo del municipio de San Salvador. Asimismo, más del 90% de los viajes peatonales del departamento de San Salvador se originan en los municipios inmediatos de Soyapango,

Ilopango y San Salvador. Dentro de este último municipio, las zonas de los sectores Iberia y Concepción representan un 69.7% de los orígenes de viajes. Y dentro de los viajes hacia San Salvador, el 78.3% se quedan en ese territorio.

De los 271 viajes de destino a San Salvador, el 29.9% se dirige fuera de la zona en estudio, el resto, un 70.1% realiza viajes hacia dentro de la zona en estudio. Por otro lado, de los 136 viajes que se originaron en el sector de Las Iberias, el 75% tiene como destino principal el municipio de San Salvador y el segundo destino es Soyapango, entre ambos representan un 88.2% de los destinos de la zona. En el caso del sector Concepción, de 67 viajes que se originaron, el 70.1% tiene como destino principal el municipio de San Salvador.

En el caso específico de La Tiendona, los accesos existentes fueron objeto de análisis para estimar su demanda horaria vehicular de entradas y salidas, así en el horario de 8 am a 11 am se presenta la franja de mayor demanda vehicular, de 9:00 am a 10:00 am es la hora de mayor movimiento vehicular, a la vez que en el período de 12 horas analizado se originaron un total de 915 viajes vehiculares y se atrajo un total de 1,027 viajes motorizados lo que nos da un potencial mínimo de reducir 1,942 viajes vehiculares diarios en la zona, en el caso que esta sea trasladada. Y en cuanto a la encuesta origen – destino, La Tiendona tiene el 15.8% de los orígenes de los viajes de la zona, lo que subraya su relevancia como punto de partida para una parte significativa de los desplazamientos en el área de estudio.

Con el objeto de determinar el número de vehículos adicionales que transitarán en la zona debido al impacto del nuevo desarrollo se realizó una estimación de la atracción y generación vehicular, tomando en cuenta proyectos en zonas con características socioeconómicas similares; al realizar este análisis se estimó que el proyecto en base al uso habitacional puede atraer durante la hora pico matutina un total de 487 vehículos y generar 468; en cuanto al uso comercial la atracción sería de 513 vehículos y la generación de 493 vehículos.

Por otra parte, se realizó una estimación de la demanda vehicular futura con y sin proyecto al año de finalización del proyecto (2040), con la finalidad de evaluar las condiciones del tráfico en la zona, y proponer las medidas necesarias para mejorar la circulación y movilidad en beneficio de la zona y del proyecto. Para lo anterior se ha considerado factores de crecimiento propios de la zona identificada validadas estadísticamente mediante un análisis econométrico, para obtener una proyección más precisa de cómo evolucionará el tráfico en el área de estudio.

Con independencia del proyecto, se puede indicar que el entorno general y área de influencia de la OUI-SS-500 ya se encuentran sometidos a una importante congestión como consecuencia de la problemática endémica de tráfico en todo el Área Metropolitana de San Salvador -AMSS. Tanto las plazas Manuel Arce, la Isla y Reloj de Flores presentarán para el año 2040, inclusive sin proyecto, niveles críticos de saturación hacia ambos lados del bulevar del Ejército y Alameda Juan Pablo II, lo que implicará diseñar medidas efectivas de gestión del tráfico y movilidad que reduzcan dicha criticidad no solo en el sector de estudio sino en un contexto más amplio del territorio metropolitano.

Son pues necesarias e imperativas medidas estructurales de carácter macro, como nueva infraestructura de circunvalación en el AMSS, así como la implantación de sistemas masivos de transporte son fundamentales para mejorar la calidad de vida de los habitantes y usuarios de la zona. No en vano este corredor es la vía principal que determina la calidad de la movilidad entre los sectores de San Salvador – Soyapango – Ilopango, lo que demanda una inversión muy alta en infraestructura vial y de transporte público para poder satisfacer las condiciones de alta demanda de viajes entre el sector oriente y central del área metropolitana.

Sin embargo, es importante tener en cuenta que la implementación de estas medidas requerirá una inversión significativa en infraestructura vial y de transporte público. Además, se necesitará una cuidadosa planificación y coordinación entre las autoridades locales y nacionales para garantizar el éxito de estos proyectos y su integración adecuada en el contexto urbano existente.

No obstante, se cuenta con buena conectividad de transporte público, dos vías primarias con alta afluencia de transporte público concurren en la zona, en la hora de mayor frecuencia se registran 6.95 unidades/minuto de 7:00 a 8:00 am; en promedio se cuenta con una frecuencia de 6.1 unidades /minuto en la zona. Con el futuro paso de una línea de transporte masivo en la zona la accesibilidad al transporte público será aún mejor, lo cual debe ser considerado como una oportunidad.

El potencial de mejorar aún más la accesibilidad del transporte público y la conectividad vial existente con el traslado de La Tiendona favorecería la creación de espacios habitacionales y de uso mixto que tengan bajo impacto en la movilidad.

Los viajes en transporte público alcanzan un 56% y los desplazamientos peatonales un 37% lo cual representa un 93% de viajes que no hacen uso del transporte privado en la zona. En el caso de este último, se tiene el potencial de ser incrementados, sin embargo, hay que considerar que, según el censo levantado, un 32.2% considera mala o muy mala la condición de las aceras; no obstante, al mejorar e integrar la calidad de la infraestructura peatonal en los sectores en estudio y junto con la buena percepción (94%) de la seguridad al circular por la calle, los desplazamientos peatonales deberán ser mayores y de mayor calidad.

En relación a las propuestas, será necesario integrar ambos sectores, Las Iberias y Concepción, peatonalmente, conectándolos con las futuras paradas del sistema de transporte masivo, para lo cual habrá que considerar: dotación sitios de descanso (bancas) a distancias de aproximadas de 100 metros, teniendo en consideración las necesidades de los adultos de la tercera edad y mujeres de la zona; continuidad de las aceras eliminando obstáculos; mejora de la superficie actual y de la iluminación pública; construcción de rampas de acceso universal; e integración peatonal con estación de metro.

También será necesario:

- Promover ante el gobierno central la pronta ejecución un STPM del Área Metropolitana de San Salvador y su parada en el sector

- Modificación integral de las rutas de transporte público del AMSS ante la introducción del sistema de transporte masivo con la creación de rutas alimentadoras del metro
- Modificación de ruta de microbús existente para paso en Calle Renovación.
- Prohibir los estacionamientos en la vía sobre Calle Renovación para facilitar la circulación peatonal, de transporte público y vehicular.
- Construir una estación de metro multimodal, incluyendo estacionamiento para bicicletas y estacionamiento para cambio modal de carro a metro
- Hacer efectiva la restricción de circulación de vehículos pesados en los horarios definidos por el VMT.
- Evaluar la colocación de semáforos en la intersección de la 50 avenida Norte – Calle Renovación y en la intersección de la 9° Calle Poniente – Calle Principal a un horizonte de 5 años
- Realización de obras macro para la mejora integral de la movilidad de la zona, entre las cuales resalta la introducción de línea principal del metro de San Salvador; la construcción del anillo periférico de San Salvador y del viaducto sobre el bulevar del Ejército.

Con respecto a las propuestas de mejora de infraestructura vial para fortalecer la calidad peatonal, se elaboraron una serie de intervenciones para mejorar las redes de movilidad en el sector de estudio, con el fin de brindar la conectividad, segura y universal. Estas propuestas están representadas mediante esquemas conceptuales para comunicar las mejoras en la movilidad motorizada, ciclística y peatonal; asimismo, se proponen elementos que integran a las Redes Ambientales Peatonales Seguras (RAPS); además, se describen intervenciones que consideran cómo sería la adecuación del parque lineal y plazas, espacios propuestos en el planteamiento urbanístico del plan parcial.

Al mejorar la calidad de la infraestructura peatonal y promover una cultura peatonal más activa, se puede esperar un aumento en los desplazamientos peatonales en la zona de estudio.



Será importante que para el sector en estudio se pueda aprovechar el abanico de oportunidades que puedan surgir en torno a la movilidad sostenible, por lo que será necesario una máxima integración entre la administración pública y la entidad de gobernanza que implemente el plan parcial.

En este sentido, destaca la construcción a corto/medio plazo del sistema de transporte público masivo, ya que las intervenciones que se realicen como parte de este proyecto reducirán significativamente los problemas de tráfico del entorno estudiado.

CONTENIDO

RESUMEN EJECUTIVO	2
i. Acrónimos del documento.....	11
ii. Introducción.....	14
iii. Objetivo General	15
iv. Objetivos Específicos.....	15
1 ESTUDIO DE TRÁFICO	16
1.1 Recopilación de datos de tráfico	16
1.1.1 Datos históricos.....	16
1.1.2 Factores de expansión de tráfico	16
1.1.3 Conteos vehiculares 2023.....	18
1.2 Transporte público.....	21
1.2.1 Localización de Paradas y cantidad de Buses	21
1.3 Conteo peatonal.....	28
1.3.1 Ubicación de puntos de conteo peatonal.....	28
1.3.2 Ubicación de puntos de conteo peatonal.....	29
1.4 Relevamiento vehicular de acceso a centro de distribución y mayoreo La Tiendona.....	34
1.4.1 AT-1: Acceso 1	34
1.4.2 AT-2 Acceso 2.....	36
1.4.3 AT-3: Acceso 3.....	37
1.4.4 AT-4 Acceso 4.....	39
2 ENCUESTAS ORIGEN – DESTINO (O/D)	42
2.1 Análisis de situación actual	45
2.1.1 Determinación del tráfico normal al año base 2024	45
2.1.2 Volumen horario de máxima demanda.....	45

2.2	Factor de hora punta (PHF)	55
2.3	Composición vehicular (%).....	55
2.4	Análisis de las encuestas de origen y destino.....	61
2.4.1	Origen y destino generales.....	61
2.4.2	Origen y destino de los viajes en Sector Iberia	72
2.4.3	Origen y destino de los viajes en Sector Iberia Concepción.....	77
2.4.4	Uso modal y genero	81
2.4.5	Motivo del viaje y frecuencia del mismo	83
2.4.6	Percepción de la calidad de las aceras	85
2.4.7	Percepción de la seguridad al circular por la calle	87
2.4.8	Percepción del estado de las paradas de buses	88
3	EFICIENCIA OPERATIVA ACTUAL	89
3.1.1	Redondel La Isla, año 2023.....	90
3.1.2	29° Calle Poniente – Calle Principal, año 2023	91
3.1.3	350 avenida Norte – Calle Renovación, año 2023	92
3.1.4	Avenida Peralta – Calle Renovación, año 2023	93
3.1.5	Plaza Manuel Arce, Avenida Peralta -38 avenida Sur, año 2023	94
3.1.6	Reloj de Flores, Avenida Peralta -Troncal del Norte, año2023.....	97
4	PROYECCIÓN DEL CRECIMIENTO DEL TRÁFICO	99
4.1.1	Tráfico normal	99
4.2	Formulación del modelo econométrico del crecimiento del tráfico normal	104
4.3	Análisis de variable socioeconómicas.....	106
4.4	Hipótesis del crecimiento del tráfico normal.....	109
4.5	Trafico desarrollado.....	110
4.5.1	Estimación de la Generación – Atracción vehicular	110

4.6	Proyección vehicular año 2040, sin proyecto	113
4.7	Proyección vehicular año 2040 con proyecto.....	120
4.8	Proyecciones del crecimiento vehicular año 2040, con proyecto.....	120
4.9	Análisis de escenarios a futuro	127
4.9.1	Dotación de estacionamientos.	127
4.9.2	Eficiencia operativa sin y con proyecto, año 2040.....	130
5	PROPUESTAS DE MEJORAS EN VIAS Y ACERAS (INFRAESTRUCTURA VIAL) PARA CALIDAD PEATONAL.....	142
6	CONCLUSIONES	157
6.1	Propuestas.....	159
	GLOSARIO ESTUDIO DE MOVILIDAD.....	165
	TABLAS DE CONTENIDOS.....	168
	Índice de ilustraciones	168
	Índice de tablas.....	168
	Índice de esquemas.....	172
	Índice de gráficos.....	175
7	ANEXOS.....	177

i. Acrónimos del documento

ACRÓNIMOS	SIGNIFICADO
AASHTO	AMERICAN ASSOCIATION OF STATE HIGHWAY AND TRANSPORTATION
ADESCO	ASOCIACIONES DE DESARROLLO COMUNAL
AECID	AGENCIA ESPAÑOLA DE COOPERACIÓN INTERNACIONAL PARA EL DESARROLLO
AMSS	ÁREA METROPOLITANA DE SAN SALVADOR
BID	BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
CALFA	COMANDO DE APOYO LOGISTICO DE LA FUERZA ARMADA
CEPA	COMISION EJECUTIVA PORTUARIA AUTONOMA
CNODT	CONSEJO NACIONAL DE ORDENAMIENTO Y DESARROLLO TERRITORIAL
COAMSS	CONSEJO DE ALCALDES DEL AREA METROPOLITANA DE SAN SALVADOR
CONCULTURA	CONSEJO NACIONAL PARA LA CULTURA Y EL ARTE
CONCULTURA-AECI	CONSEJO NACIONAL PARA LA CULTURA Y EL ARTE - AGENCIA ESPAÑOLA DE COOPERACION INTERNACIONAL
CONCULTURA IECID	CONSEJO NACIONAL PARA LA CULTURA Y EL ARTE – INVENTARIO DE ESTRÉS COTIDIANO INFANTIL
CUBO	CENTRO URBANO DE BIENESTAR Y OPORTUNIDADES
CSECNIC	CENTRO DE SERVICIOS EDUCATIVOS Y CULTURALES DE NICARAGUA
DLHP-2	DOCUMENTO DEL LABORATORIO DEL HÁBITAT POPULAR. N 2. COMUNIDAD LAS IBERIAS. UCA.
DIGESTYC	DIRECCIÓN GENERAL DE ESTADÍSTICAS Y CENSOS
ED-AMSS y ED	ESQUEMA DIRECTOR DEL AMSS
EDYTRA	FUNDACION SALVADOREÑA EDUCACION Y TRABAJO
FENADESAL	FERROCARRILES NACIONALES DE EL SALVADOR
FES	FERROCARRILES DE EL SALVADOR
FODA	FORTALEZAS, OPORTUNIDADES, DEBILIDADES Y AMENAZAS
FODES	FONDO PARA EL DESARROLLO ECONÓMICO Y SOCIAL DE LOS MUNICIPIOS
FONAVIPO	FONDO NACIONAL DE VIVIENDA POPULAR
FUNDASAL	FUNDACIÓN SALVADOREÑA DE DESARROLLO Y VIVIENDA MÍNIMA
FHWA	FEDERAL HIGHWAY ADMINISTRATION
IBCI	INVENTARIO DE BIEN CULTURAL INMUEBLE
IRCA	INTERNATIONAL RAILWAY COMPANY OF AMERICA

ITEXSAL	INSTITUTO TECNICO EXSAL
ITOE	INSTITUTO TECNICO OBRERO EMPRESARIAL
MARN	MINISTERIO MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES
MINEC	MINISTERIO DE ECONOMÍA
MOP	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
MOLSA	MOLINOS DE EL SALVADOR, S.A. de C.V.
NAU	NUEVA AGENDA URBANA
LDOT-AMSS	LEY DE DESARROLLO Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL DEL AMSS
LODT	LEY DE ORDENAMIENTO Y DESARROLLO TERRITORIAL DE EL SALVADOR
ODS	OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLES
OMS	ORGANIZACIÓN MUNDIAL DE LA SALUD
OPAMSS	OFICINA DE PLANIFICACION DEL AREA METROPOLITANA DE SAN SALVADOR
OUI	OPERACIÓN URBANA INTEGRAL
OUI-SS-500	OPERACIÓN URBANA INTEGRAL – SAN SALVADOR 500
PC	PERMISO DE CONSTRUCCIÓN
PDTSRMSS	PLAN DESARROLLO TERRITORIAL SUBREGIÓN METROPOLITANA DE SAN SALVADOR
PESS	PLAN EL SALVADOR SEGURO
PNC	POLICIA NACIONAL CIVIL
PNUD	PROGRAMA DE LAS NACIONES UNIDAS PARA EL DESARROLLO
POT San Salvador	PLAN ORDENAMIENTO TERRITORIAL CIUDAD DE SAN SALVADOR
PROMOCULTUR A	CENTRO DE PROMOCION CULTURAL Y RECREATIVA MUNICIPAL DE SAN SALVADOR
RAPS	REDES AMBIENTALES PEATONALES SEGURAS
RDLOT-AMSS	REGLAMENTO A LA LEY DE DESARROLLO Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL DEL ÁREA METROPOLITANA DE SAN SALVADOR Y DE LOS MUNICIPIOS ALEDAÑOS
SIECA	SECRETARIA DE INTEGRACION ECONOMICA CENTROAMERICANA
STICPA	SINDICATO DE TRABAJADORES INDEPENDIENTES DE PRODUCTOS DE ALIMENTOS DEL MERCADO LA TIENDONA
SIG/ GIS	SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA
SNIT	SISTEMA NACIONAL DE INFORMACIÓN TERRITORIAL
TPDA	TRÁFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL



TPDM	TRÁFICO PROMEDIO DIARIO MENSUAL
TRB	TRANSPORTATION RESEARCH BOARD
UNESCO	ORGANIZACIÓN PARA LAS NACIONES UNIDAS PARA LA EDUCACION, CIENCIA Y LA CULTURA
USD	DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA
VMVDU	VICEMINISTERIO DE VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO

Tabla 1. Acrónimos.

ii. Introducción

El sistema de movilidad y transporte constituyen un eje vital y precursor de la actividad económica y del desarrollo sostenible de la ciudad, al igual que el espacio público es incidente en la calidad de vida, y que con sus componentes (infraestructura, transporte motorizado público y privado, sistemas alternativos de transporte y su gestión) busca conectar sectores del territorio y sus habitantes.¹ Esto se resume en una relación directa entre modelo de ciudad, movilidad y ocupación del espacio público.

Dentro de la zona de intervención existe una carencia de espacios públicos recreativos, lo cual probablemente responde al proceso de crecimiento y consolidación urbana de la zona, adicional a ello, se identifica la falta o deterioro de infraestructura que permita garantizar la priorización del peatón ante las otras formas de transporte, dejando evidenciado la afluencia del transporte público en el sector y la urgente necesidad de establecer un sistema de transporte alternativo que permita optimizar el traslado a la vez que prioriza el bienestar de los usuarios.

Si bien la zona de estudio es uno de los sectores más transitados debido a los usos de suelo del área de influencia y a su ubicación dentro del AMSS, es importante destacar, que presenta una problemática en el sistema de movilidad ya que al no existir un sistema de transporte público eficiente las personas no logran acceder o moverse de manera digna y adecuada, lo cual ocasiona el uso del vehículo particular.

Al analizar éstas y otras problemáticas de la zona a través del Estudio de Tráfico y las Encuestas de Origen y Destino, se desarrollaron propuestas concretas para la optimización del mallado vial existente que direccionaron las intervenciones estratégicas en el sistema de movilidad.

¹ Guía de recomendaciones para el diseño de Redes integradoras de movilidad sostenible y espacio público: RAPS-Redes Ambientales Peatonales Seguras. Área Metropolitana de San Salvador.

iii. Objetivo General

El presente estudio tendrá por objetivo evaluar el impacto actual y futuro en el tráfico vehicular de la zona debido al desarrollo del proyecto Plan Parcial Urbana San Salvador 500, (OUI SS-500), situado en el sector La Iberia, La Tiendona, 50 Avenida Norte, San Salvador, y proponer las medidas de mitigación para minimizar los impactos del mismo.

iv. Objetivos Específicos

- Mejorar e integrar el sector las iberias con el resto de su entorno desde el punto de vista de la movilidad.
- Evaluar la propuesta de un proyecto piloto de oferta habitacional asequible e integrado a una propuesta de desarrollo mixto desde el punto de vista de tráfico.
- Evaluar el impacto en la movilidad de la generación de un polo de equipamiento institucional y espacios públicos recreativos
- Justificar y aprovechar el potencial traslado de la central de abastos, La Tiendona considerando su posible impacto en la red vial.

1 ESTUDIO DE TRÁFICO

1.1 Recopilación de datos de tráfico

1.1.1 Datos históricos

Se ha hecho una recopilación de datos históricos de tráfico, consistentes en el tráfico promedio diario anual, TPDA y factores de expansión de tráfico provenientes de estaciones de conteos permanentes propiedad del MOP. Estos datos servirán de base para futuras proyecciones y análisis de la información de tráfico.

1.1.1.1 *Conteos históricos de tráfico.*

Se recopilaron datos de TPDA para la vía en estudio. Los datos de TPDA histórico con la información más confiable que se obtuvo fueron proporcionados por la DPOP-MOP y corresponden al periodo entre 2009 y 2015, se han tenido en cuenta el dato al año 2024 que corresponde a elaboración propia del presente estudio.

AÑO	TPDA Histórico
2009	39,946
2010	42,102
2015	44,227
2024	49,421

Tabla 2 TPDA histórico Carretera Avenida Peralta.

1.1.2 Factores de expansión de tráfico

Para el desarrollo del presente estudio se consideró y evaluó la información histórica proporcionada por la Dirección de Planificación de la Obra Pública del MOP en cuanto a conteos históricos de tráfico. Se proporcionó factores de expansión históricos del año 2015 de la estación Alameda Juan Pablo II consistente en:

- Factor mensual
- Factor Nocturno
- Factor diario

1.1.2.1 Factor mensual

Los factores TPDA/TPDM utilizados fueron proporcionados por la Dirección de Planificación de la Obra Pública del MOP, corresponden al año de información más reciente disponible de la estación permanente de la zona que en este caso corresponde a la Estación Juan Pablo II (año 2015).

Teniendo la relación TPDM-TPDA de la estación permanente y el valor del TPDM de la estación semipermanente se multiplicó este valor por el factor del mes y se obtuvo el valor del TPDA.

FACTOR MENSUAL	
Estación	Diciembre
Juan Pablo II	1.0456

Tabla 3. Relación TPDM-TPDA (factor mensual) estación permanente Alameda Juan Pablo II, año 2015.
Fuente: MOP

1.1.2.2 Factores nocturnos y diarios

Se cuenta con información generada de la estación semipermanente relevada por el MOP en relación a los factores nocturno y diario.

El factor nocturno se obtiene al dividir el tráfico promedio diario entre el tráfico promedio de doce horas continuas durante los siete días de la semana correspondientes lo que nos permite expandir un tráfico de doce horas a un tráfico diario. En tal sentido los resultados se presentan en la siguiente tabla.

El factor diario se obtiene de dividir el tráfico diario entre el promedio de los siete días de la semana registrados en la estación semipermanente o permanente, es también conocido como factor TPD/TPDM

FACTOR	Lunes	Martes	Miercoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
TPDM/TPD	0.9873	0.9631	0.9904	0.9721	0.9926	0.9867	1.1243
TPD/TPDM	1.0129	1.0383	1.0097	1.0288	1.0074	1.0135	0.8895
Factor Nocturno	1.445	1.467	1.476	1.435	1.486	1.521	1.453

Fuente: MOP

Tabla 4. Factores de factor nocturno y diario para avenida Peralta.

1.1.3 conteos vehiculares 2023

Los conteos vehiculares se realizaron en puntos estratégicos ubicados en el sector Iberia de San Salvador. Los conteos se realizaron durante dos días, los días martes 12 y miércoles 13 de diciembre del 2023 en horario de 6:00 a.m. a 6:00 p.m. (de 6:00 a 18:00) en períodos de 15 minutos, haciendo un total de 12 horas continuas cada día. Los resultados de estos conteos se pueden ver en los Anexos.

A la vez se los datos de los puntos de AI-1, AI-2, AI-3 fueron obtenidos en aforos realizados los días viernes 29 de septiembre 2023, jueves 05 de octubre de 2023 y miércoles 11 de octubre de 2023 respectivamente.

1.1.3.1 Ubicación de puntos de conteos.

En Tabla 5 se presenta el detalle de la ubicación de los puntos donde se efectuaron los conteos. En el Esquema 1. Ubicación de puntos de conteo. Esquema 1. Ubicación de puntos de conteo. se puede apreciar la ubicación de los mismos.

CÓDIGO	UBICACIÓN	TIPO
I-1	Bulevard del Ejercito Nacional -Avenida Peralta con 38 Avenida Norte-9° Calle Oriente	Intersección
I-2	Intersección Reloj de Flores -Avenida Peralta con Carretera Troncal del Norte	Intersección
R-1	Redondel La Isla	Redondel
AT-1	Acceso Principal Centro de Distribución y Mayoreo La Tiendona	Acceso
AT-2	Acceso 2 a Centro de Distribución y Mayoreo La Tiendona	Acceso
AT-3	Acceso 3 a Centro de Distribución y Mayoreo La Tiendona	Acceso
AT-4	Acceso 4 a Centro de Distribución y Mayoreo La Tiendona	Acceso
AI-1	Acceso a Comunidad Iberia	Acceso
AI-2	Acceso a Comunidad Iberia	Acceso
AI-3	Acceso a Comunidad Iberia	Acceso
AI-4	Acceso a Comunidad Iberia	Acceso

Tabla 5. Ubicación de Puntos de Conteo Vehicular en la zona de Influencia.



Esquema 1. Ubicación de puntos de conteo.

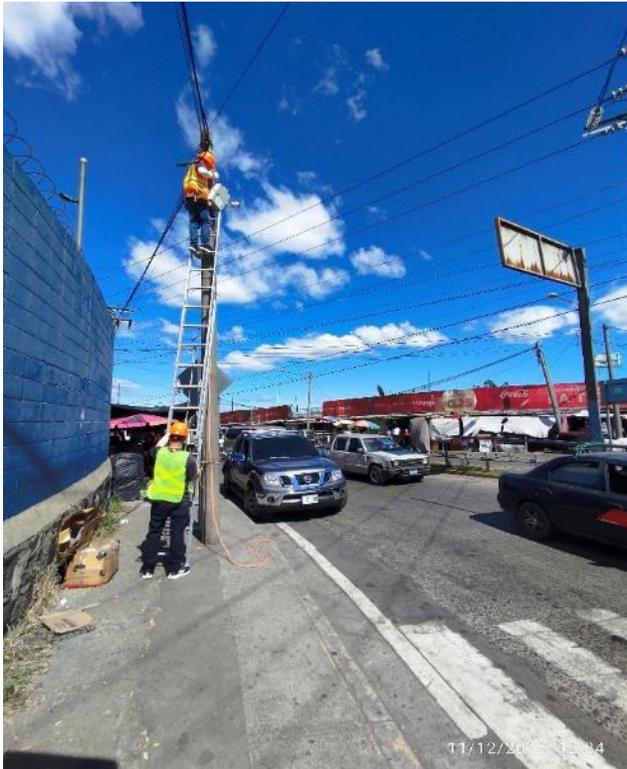


Ilustración 1. Conteos Vehiculares

1.2 Transporte público

1.2.1 Localización de Paradas y cantidad de Buses

En la zona de influencia directa del proyecto circulan un aproximado de 88 rutas entre buses y microbuses; Aquí se observa que en total entre las 6:00 y las 18:00 horas se registró un total de 4,398 unidades, que resultan en un promedio de 6.1 unidades por minuto, lo cual implica una frecuencia alta, con una oferta excelente para el usuario. Al comparar con otras frecuencias de transporte público en el AMSS se puede apreciar lo alto de la frecuencia de la zona (ver Tabla 10).

En la Tabla 6, Tabla 7 y Tabla 8 se enlistan las rutas que tienen acceso en las calles relevadas y en la Tabla 9 se presenta la cantidad horaria del transporte colectivo que circulan por sentido y hora. Se observa la hora de mayor presencia de transporte público con una frecuencia de 6.95 unidades /minutos correspondiendo a la hora de 7:00 a 8:00 am. En el Gráfico 1. Frecuencia del transporte colectivo en la zona. se refleja la frecuencia del transporte colectivo de la zona., en el Esquema 2, Esquema 3 y Esquema 4 se muestra la ubicación de las paradas de buses.

No.	RUTA	TIPO DE TRANSPORTE (BUS O MICROBUS)	RECORRIDO	PARADA	CODIGO
1	4A	Microbus (Coasterr)	Ciudad Delgado - Centro Historico (San Salvador)	Calle Concepción	P1
2	19	Microbus (Coaster)	Ciudadela Don Bosco (soyapango) - Centro Historico (San Salvador)	Calle Concepción	
3	4T	Microbus (Coaster)	Ciudad Delgado - Terminal de Occidente - Centro Historico (San Salvador)	Calle Concepción	
4	38 D	Microbus (Coaster)	Centro Historico (San Salvador) - Urbanización Jardines de Madre Tierra	Calle Concepción	P2
5	4	Microbus (Coaster)	Terminal de Occidente - Ciudad Delgado	Calle Concepción	
6	43	Microbus (Coaster)	Centro Historico (San Salvador)- Ciudadela Don Bosco	Calle Concepción	
7	19	Bus	Plan del Pino - Soyapango (Punto de ruta)	Calle Concepción	
8	115	Bus	Tonacatepeque - San Salvador	24 Avenida Norte (sentido de Norte a Sur) parada enfrente entrada mariscos La Tiendona	P3
9	125	Bus	Aguilares (Chalatenango) - San Salvador	24 Avenida Norte (sentido de Norte a Sur) parada enfrente entrada mariscos La Tiendona	
10	119	Microbus (Coaster)	Frontera El Poy (Honduras) - San Salvador	24 Avenida Norte (sentido de Norte a Sur) parada enfrente entrada mariscos La Tiendona	
11	117	Bus	cantón La Cabaña (El Paisnal) - FENADESAL	24 Avenida Norte (sentido de Norte a Sur) parada enfrente entrada mariscos La Tiendona	
12	141	Bus	Nueva concepción (Chalatenango) - San Salvador	24 Avenida Norte (sentido de Norte a Sur) parada enfrente entrada mariscos La Tiendona	
13	170	Bus	San Salvador - Agua Caliente (Aguilares)	24 Avenida Norte (sentido de Norte a Sur) parada enfrente entrada mariscos La Tiendona	
14	124	Bus	San Salvador - Dulce Nombre de Maria	24 Avenida Norte (sentido de Sur a Norte) parada enfrente entrada mariscos La Tiendona	
15	189	Bus	San Salvador - Quezaltepeque, Concepción	24 Avenida Norte (sentido de Sur a Norte) parada enfrente entrada mariscos La Tiendona	
16	120 - 1	Bus	San Salvador - La Reyna (Chalatenango)	24 Avenida Norte (sentido de Sur a Norte) parada enfrente entrada mariscos La Tiendona	
17	120 - 2	Bus	San Salvador - Las Peñas (Chalatenango)	24 Avenida Norte (sentido de Sur a Norte) parada enfrente entrada mariscos La Tiendona	

Tabla 6. Rutas del transporte colectivo que transitan por la zona

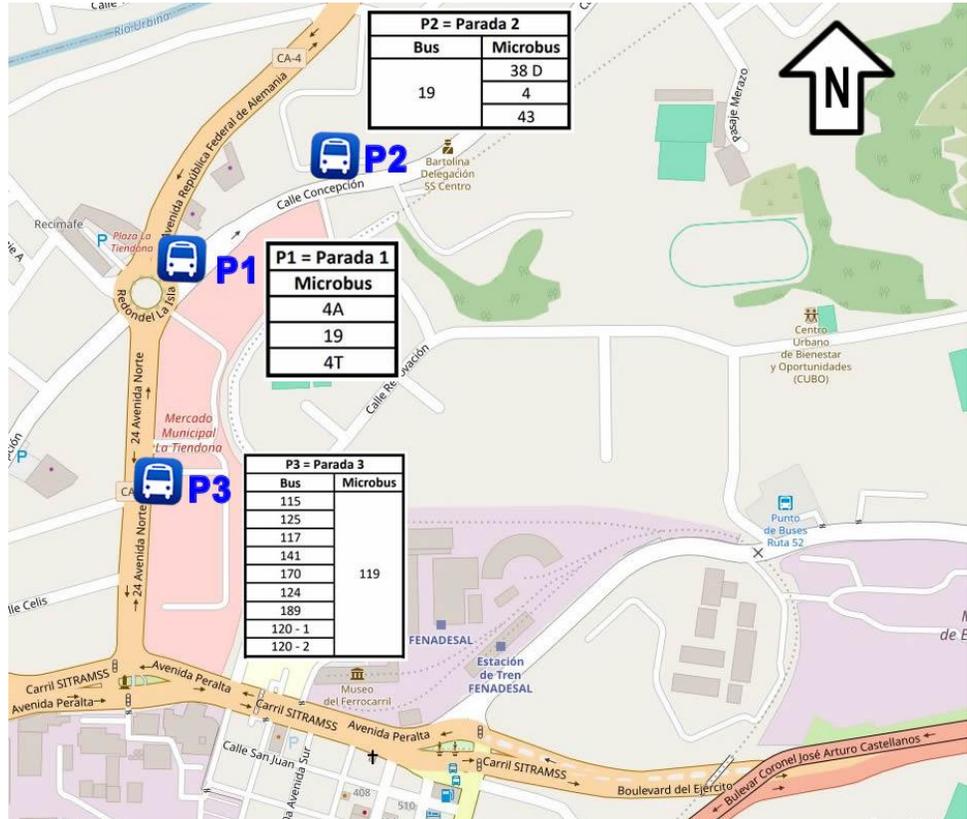
18	9	Bus	Ciudad Credisa- Santísima Trinidad	50 Av. Norte y 9 calle oriente.	P4
19	41 A	Microbus	Colonia san jose- complejo educativo Joaquin Rodezno	50 Av. Norte y 9 calle oriente.	
20	41 B	Microbus	Urbanizacion bosques del rio- Centro de san salvador	50 Av. Norte y 9 calle oriente.	
21	41 E	Microbus	Calle ciudadela don bosco-centro de salvador	50 Av. Norte y 9 calle oriente.	
22	41 F	Microbus	Montes de san bartolo etapa 5-san salvador	50 Av. Norte y 9 calle oriente.	
23	41 D	Microbus	Los mendez-centro de san salvador	50 Av. Norte y 9 calle oriente.	
24	52	Bus	Comunidad Iberia- Canton el carmen santa tecla	50 Av. Norte y 9 calle oriente.	
25	52-1E	bus	Comunidad Iberia-redondel masferrer	50 Av. Norte y 9 calle oriente.	
26	7 C	Bus	Bosques de prusia- Terminal de occidente	50 Av. Norte y 9 calle oriente.	
27	7	Bus	Col. Guadalupe soyapango- Centro comercial galerias	50 Av. Norte y 9 calle oriente.	
28	7 D	Bus	Urb. Los conacastes- centro comercial galerias	50 Av. Norte y 9 calle oriente.	
29	7 A	Microbus	Reappto lo sanos III- 17 Av. Norte	50 Av. Norte y 9 calle oriente.	
30	19	Microbus	Colonia la matepec-soyapango	51 Av. Norte y 9 calle oriente.	
31	40 A	Microbus	Santa tecla- terminal fenadesal	9 calle y 50 Av. Norte	
32	43	Microbus	Ciudadela don bosco-centro de san salvador	9 calle oriente y Av. Peralta	
33	31	Bus	Colonia monte carmelo-Ayutuxtepeque	9 calle oriente y Av. Peralta	
34	41 A	Microbus	Colonia san jose- complejo educativo Joaquin Rodezno	9 calle oriente y Av. Peralta	
35	52	Bus	Comunidad Iberia- Canton el carmen santa tecla	9 calle oriente y Av. Peralta	
36	52-1E	bus	Comunidad Iberia-redondel masferrer	9 calle oriente y Av. Peralta	
37	7	Bus	Col. Guadalupe soyapango- Centro comercial galerias	9 calle oriente y Av. Peralta	
38	41 F	Microbus	Montes de san bartolo etapa 5-san salvador	9 calle oriente y Av. Peralta	
39	7 D	Bus	Urb. Los conacastes- centro comercial galerias	9 calle oriente y Av. Peralta	
40	7 C	Bus	Bosques de prusia- Terminal de occidente	9 calle oriente y Av. Peralta	
41	7 A	Microbus	Reappto lo sanos III- 17 Av. Norte	9 calle oriente y Av. Peralta	
42	41 E	Microbus	Calle ciudadela don bosco-centro de salvador	9 calle oriente y Av. Peralta	
43	41 D	Microbus	Los mendez-centro de san salvador	9 calle oriente y Av. Peralta	
44	27	Bus	Colonia paraíso-bulevard los proceres	Av. Peralta y 38 Av. Norte	P6
45	306	Bus	Santa rosa de lima-san salvador	Av. Peralta y 38 Av. Norte	
46	27	BUS	Inicia en Colonia Paraíso, finaliza en Bulevar Los Próceres.	Av. Peralta-38 Av. Norte.	
47	34 B	BUS	Inicia en Terminal de Oriente Antigua, finaliza en Santa Elena.	Av. Peralta-38 Av. Norte.	P7 Y P8
48	41 G	MICRO	Inicia en Urbanización Prados de Venecia, finaliza en Centro de San Salvador.	Av. Peralta-Bulevard del Ejército Nacional	
49	140	MICRO	Inicia en Colonia Santa Teresa San Martín, finaliza en Mercado Ex Cuartel.	Av. Peralta-Bulevard del Ejército Nacional	
50	140-2	MICRO	Inicia en Urbanización Nuevos Horizontes, finaliza en San Salvador.	Av. Peralta-Bulevard del Ejército Nacional	
51	29 D	MICRO	Inicia en Reparto Las Cañas 2ª y 3ª Etapa, finaliza en Metrocentro San Salvador.	Av. Peralta-Bulevard del Ejército Nacional	
52	29 A	MICRO Y BUS	Inicia en Colonia San Rafael, finaliza en Colonia Miramonte.	Av. Peralta-Bulevard del Ejército Nacional	
53	124	BUS	Inicia en Dulce Nombre de María, finaliza en Terminal de Oriente Fenadesal en San Salvador.	Av. Peralta-Bulevard del Ejército Nacional	
54	170	BUS	Inicia en Agua Caliente, finaliza en Terminal de Oriente Fenadesal en San Salvador.	Av. Peralta-Bulevard del Ejército Nacional	
55	3	MICRO Y BUS	Desde colonia atlacat hasta sierra morena soyapango	Av. Peralta-Bulevard del Ejército Nacional	
56	29 G	BUS	inicia en Reparto Jardines de San Bartolo, finaliza en Metrocentro San Salvador.	Av. Peralta-Bulevard del Ejército Nacional	
57	19	MICRO	Inicia en Calle Plan del Pino, finaliza en Punto Ruta 19 Soyapango.	Av. Peralta-Bulevard del Ejército Nacional	
58	29 H	BUS	Inicia en Cumbres de San Bartolo, finaliza en Metrocentro San Salvador.	Av. Peralta-Bulevard del Ejército Nacional	
59	41 B	BUS	Inicia en Urbanización Bosques del Río, finaliza en Centro de San Salvador.	Av. Peralta-Bulevard del Ejército Nacional	
60	7	BUS	Inicia en Colonia Guadalupe Soyapango, finaliza en Centro Comercial Galerías.	Av. Peralta-Bulevard del Ejército Nacional	
61	189	BUS	inicia en la frontera de Honduras en El Carrizal, finaliza en Terminal de Oriente Fenadesal en San Salvador.	Av. Peralta-Bulevard del Ejército Nacional	
62	49 A	MICRO	Inicia en Colonia La Campanera, finaliza en Soyapango.	Av. Peralta-Bulevard del Ejército Nacional	
63	29 F	MICRO	Inicia en San Felipe, finaliza en Metrocentro San Salvador.	Av. Peralta-Bulevard del Ejército Nacional	

Tabla 7. Rutas del transporte colectivo que transitan por la zona

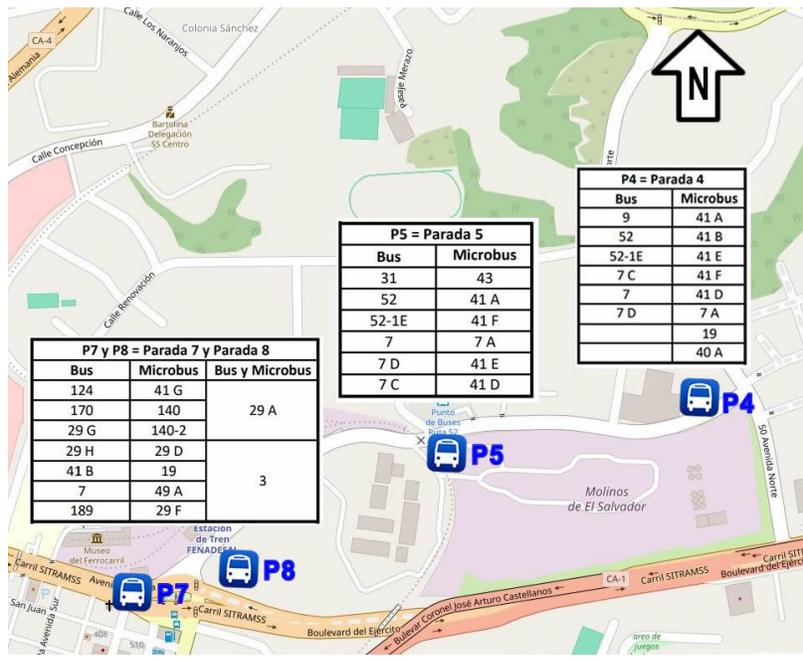
64	41 G	Microbus (Coaster)	Prados de Venecia - Centro Historico	Avenida Peralta (sentido de Oeste a Este) frente sitramss/ constancia
65	52	Bus/Microbus (Coaster)	Paseo general escalón - redondel La isla	Avenida Peralta (sentido de Oeste a Este) frente sitramss/ constancia
66	29	Microbus (Coaster)	Metrocentro - Altavista	Avenida Peralta (sentido de Oeste a Este) frente sitramss/ constancia
67	41 D	Bus/Microbus (Coaster)	Ciudad Delgado - Terminal de Occidente - Centro Historico	Avenida Peralta (sentido de Oeste a Este) frente sitramss/ constancia
68	40 C	Bus	Salvador del Mundo - Sabana	Avenida Peralta (sentido de Oeste a Este) frente sitramss/ constancia
69	7A	Microbus (Coaster)	Metrocentro - Soyapango	Avenida Peralta (sentido de Oeste a Este) frente sitramss/ constancia
70	140	Microbus (Coaster)	Centro historico, mercado Ex cuartel - Colonia Santa Teresa, San Martín	Avenida Peralta (sentido de Oeste a Este) frente sitramss/ constancia
71	140-2	Microbus (Coaster)	Urbanización Nuevos Horizontes - Centro Historico	Avenida Peralta (sentido de Oeste a Este) frente sitramss/ constancia
72	41 A	Microbus (Coaster)	Colonia San José - Complejo educativo Joaquín Rodezno	Avenida Peralta (sentido de Oeste a Este) frente sitramss/ constancia
73	29 C-1	Bus	Metrocentro - San Bartolo, Altavista	Avenida Peralta (sentido de Oeste a Este) frente sitramss/ constancia
74	29 A	Bus/Microbus (Coaster)	Colonia Miramonte - Colonia San Rafael	Avenida Peralta (sentido de Oeste a Este) frente sitramss/ constancia
75	5	Bus	Cima - Exterminal de Oriente	Avenida Peralta (sentido de Oeste a Este) frente sitramss/ constancia
76	27	Bus	Boulevard Los Próceres - colonia Paraíso	Avenida Peralta (sentido de Oeste a Este) frente sitramss/ constancia
77	3A	Bus	colonia Atlacatl - Colonia Sierra Morena (soyapango)	Avenida Peralta (sentido de Oeste a Este) frente sitramss/ constancia
78	29 E	Bus	Metro centro - Urbanización La Cima (San Bartolo II)	Avenida Peralta (sentido de Oeste a Este) frente sitramss/ constancia
79	140 -4	Microbus (Coaster)	Centro Historico - San Bartolomé Perulapía (San Martin)	Avenida Peralta (sentido de Oeste a Este) frente sitramss/ constancia
80	29 F	Bus	Metrocentro (San Salvador) - San Felipe (Ilopango)	Avenida Peralta (sentido de Oeste a Este) frente sitramss/ constancia
81	29 C-2	Bus	Metrocentro (San Salvador) - Altavista (Soyapango)	Avenida Peralta (sentido de Oeste a Este) frente sitramss/ constancia
82	41 G	Microbus (Coaster)	Centro historico (San Salvador) - Prados de Venecia 4	Avenida Peralta (sentido de Oeste a Este) frente sitramss/ constancia
83	41 E	Microbus (Coaster)	Cento Historico (San Salvador) - Ciudadela Don Bosco	Avenida Peralta (sentido de Oeste a Este) frente sitramss/ constancia
84	40 D	Bus	Zaragoza - Centro histórico (FENADESAL)	Avenida Peralta (sentido de Oeste a Este) frente sitramss/ constancia
85	9	Bus	25 Avenida Norte - Ciudad Credisa (Soyapango)	Avenida Peralta (sentido de Oeste a Este) frente sitramss/ constancia
86	7 D	Bus	Centro comercial Galerías - urbanización Los Conacastes	Avenida Peralta (sentido de Oeste a Este) frente sitramss/ constancia
87	3	Microbus (Coaster)	Colonia Atlacatl (San Salvador) - Sierra Morena (soyapango)	Avenida Peralta (sentido de Oeste a Este) frente sitramss/ constancia
88	31	Bus	Ayutuxtepeque - Colonia Monte carmelo (Soyapango)	Avenida Peralta (sentido de Oeste a Este) frente sitramss/ constancia

p9

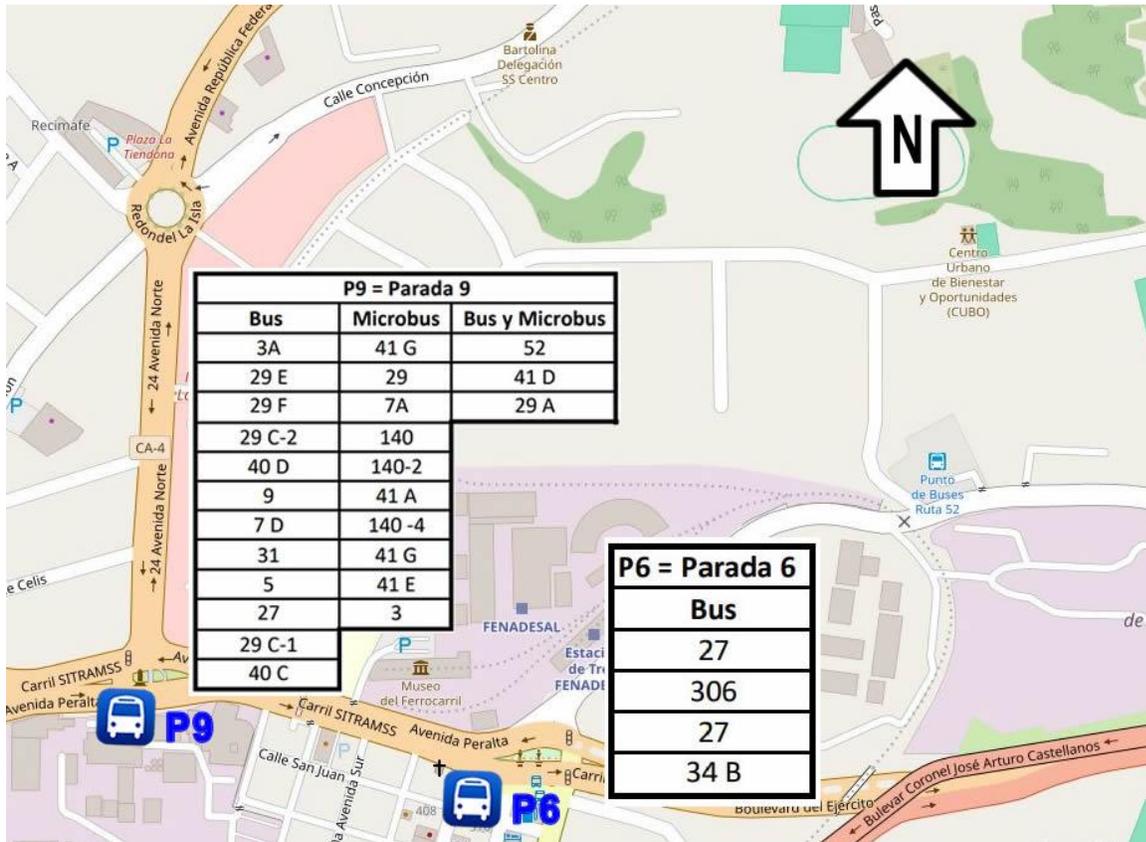
Tabla 8 Rutas del transporte colectivo que transitan por la zona



Esquema 2 Ubicación de paradas de buses y rutas que las utilizan



Esquema 3 Ubicación de paradas de buses y rutas que las utilizan



Esquema 4 Ubicación de paradas de buses y rutas que las utilizan

TOTAL DE TRANSPORTE COLECTIVO EN LA ZONA DE ESTUDIO										
HORA	CARRETERA TRONCAL DEL NORTE				AVENIDA PERALTA				TOTAL	FRECUENCIA (uni/min)
	NORTE A SUR		SUR A NORTE		ESTE A OESTE		OESTE A ESTE			
	BUS	MICROBUS	BUS	MICROBUS	BUS	MICROBUS	BUS	MICROBUS		
6:00-7:00	17	15	20	0	65	66	15	122	320	5.33
7:00-8:00	17	27	14	1	49	44	98	155	405	6.75
8:00-9:00	19	17	18	0	52	63	98	150	417	6.95
9:00-10:00	17	20	15	2	51	45	80	142	372	6.20
10:00-11:00	13	21	18	2	48	45	89	150	386	6.43
11:00-12:00	20	20	17	0	51	62	90	132	392	6.53
12:00-13:00	14	17	16	0	45	57	80	141	370	6.17
13:00-14:00	16	18	14	1	44	57	98	165	413	6.88
14:00-15:00	14	21	15	0	51	62	68	128	359	5.98
15:00-16:00	18	16	12	0	44	49	81	140	360	6.00
16:00-17:00	15	6	11	0	38	24	91	122	307	5.12
17:00-18:00	2	11	11	0	42	22	70	139	297	4.95
TOTAL	182	209	181	6	580	596	958	1686	4398	73.3
							PROMEDIO	367	6.1	

Tabla 9. Cantidad horaria de Ruta transporte público que transitan la zona.

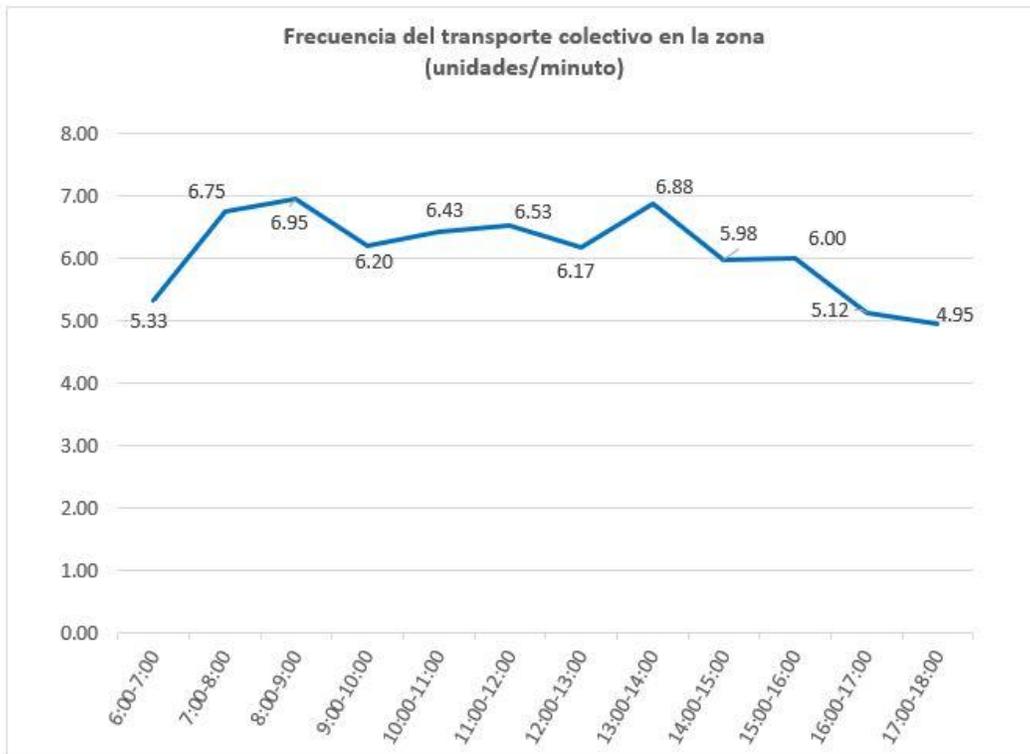


Gráfico 1. Frecuencia del transporte colectivo en la zona.

DATOS PROMEDIO	
UBICACIÓN	PROMEDIO DE FRECUENCIA
CARRETERA PANAMERICANA CA-01	2.67
CALLE A SAN MARCOS	2.00
BOULEVARD SANTA ELENA	1.00
CARRETERA LOS PLANES RN06	2.39
AUTOPISTA COMALAPA	1.12
BOULEVARD LOS HEROES	1.66
CALLE SAN ANTONIO ABAD	2.34
CARRETERA SAL38	0.5
PASEO GENERAL ESCALON -79 AV.	1.1
CALLE MONSERRAT	0.9
BOULEVARD CONSTITUCIÓN	1.25

Tabla 10. Frecuencia de transporte público en otras zonas de San Salvador (Uni/min).

1.3 Conteo peatonal

El conteo peatonal se realizó los días viernes 29 de septiembre del 2023 obteniendo como resultado total 749 peatones, jueves 05 de octubre del 2023 circularon un total de 316 peatones y miércoles 11 de noviembre del 2023 se obtuvo un total de 231 peatones. En horario de 6:00 a.m. a 18:00 p.m. (de 6:00 a 18:00) en períodos de 15 minutos, en las 12 horas de conteo. A continuación, se muestra el resumen de los totales de los resultados de los días de conteo.

1.3.1 Ubicación de puntos de conteo peatonal

A continuación, se presenta el detalle de la ubicación de los puntos de conteos peatonales.

CÓDIGO	UBICACIÓN	TIPO
PEA -1	Calle Renovación - Avenida Peralta	Peatonal
PEA -2	9° Calle Oriente - Avenida Principal comunidad Iberia	Peatonal
PEA -3	50 Avenida Norte - Calle Renovación	Peatonal

Tabla 11 Ubicación de puntos conteos peatonales en la zona.

1.3.2 Ubicación de puntos de conteo peatonal

En las siguientes tablas se puede observar el promedio peatonal en los diferentes puntos de conteo. En la y Gráfico 2. Demanda peatonal total PEA-1. el punto PEA-1 (Avenida Peralta con Calle a Renovación) se puede observar que la hora de máxima demanda peatonal se da de 14:00 a 15:00 hrs. realizado el día viernes 29 de septiembre de 2023.

En la Tabla 13. Volumen total de peatones en PEA-2. y el Gráfico 3. Demanda peatonal total PEA-2. el PEA-2 (9° Calle Oriente con Avenida Principal) se puede observar que la hora de máxima demanda peatonal se da de 16:00 a 17:00 hrs. Realizado jueves 5 de octubre de 2023; y en la Tabla 14. Volumen total de peatones en PEA-3. y Gráfico 4. Demanda peatonal total PEA-3. el PEA-3 (50 Avenida Norte con Calle Renovación) se puede observar que la hora de máxima demanda peatonal se da de 7:00 a 8:00 am. Realizado miércoles 11 de octubre de 2023.

También en el Esquema 5. Volumen total de peatones en PEA-1, PEA-2 Y PEA-3. se puede observar los puntos peatonales en las intersecciones con las cantidades totales obtenidos de estudios realizados.

"ESTUDIO DE TRAFICO PARA EL PROYECTO PLAN PARCIAL DE
RENOVACION URBANA SAN SALVADOR 500 (OUI-SS500)"

Conteo Peatonal	
Punto de conteo: Avenida Peralta y Calle Renovación Entrada Comunidad Iberia	
Aforador: Eugenio	vi. 29/sep./23
HORA	ACCESO PEA-1
6:00 - 7:00	61
7:00 - 8:00	16
8:00 - 9:00	27
9:00 - 10:00	49
10:00 - 11:00	53
11:00 - 12:00	48
12:00 - 13:00	83
13:00 - 14:00	96
14:00 - 15:00	108
15:00 - 16:00	82
16:00 - 17:00	53
17:00 - 18:00	73
Total	749

Tabla 12. Volumen total de peatones en PEA-1.

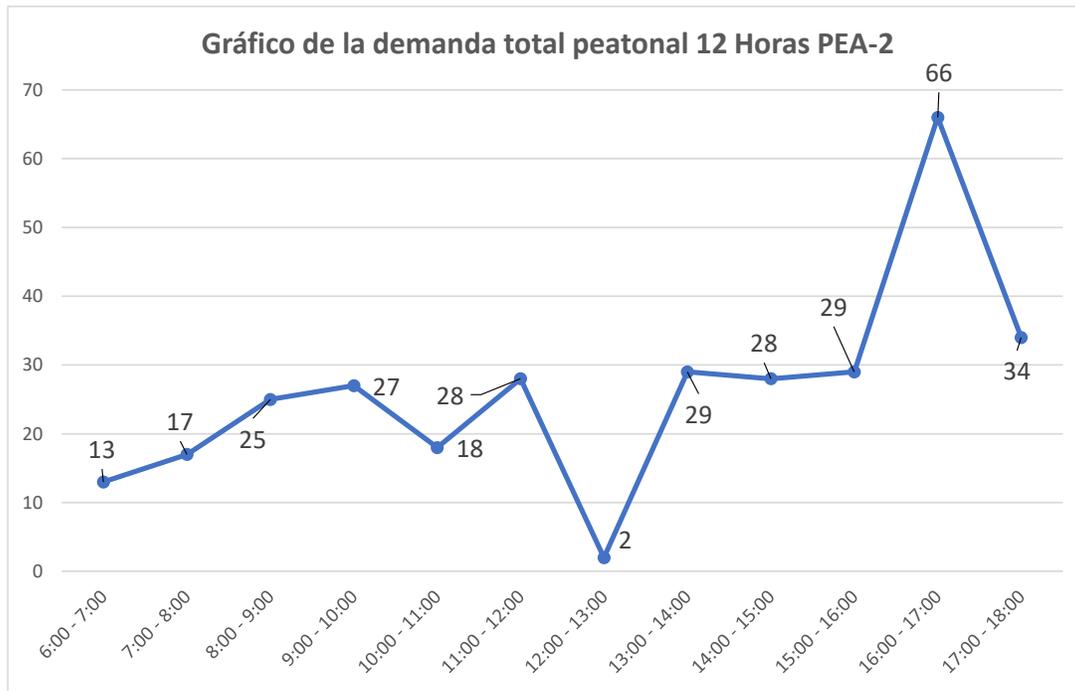


Gráfico 2. Demanda peatonal total PEA-1.

"ESTUDIO DE TRAFICO PARA EL PROYECTO PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA SAN SALVADOR 500 (OUI-SS500)"

Conteo Peatonal	
Punto de conteo: 9a Calle Oriente y Avenida Principal de Comunidad Iberia	
Aforador: Eugenio	ju. 05/oct./23
HORA	ACCESO
	PEA-2
6:00 - 7:00	13
7:00 - 8:00	17
8:00 - 9:00	25
9:00 - 10:00	27
10:00 - 11:00	18
11:00 - 12:00	28
12:00 - 13:00	2
13:00 - 14:00	29
14:00 - 15:00	28
15:00 - 16:00	29
16:00 - 17:00	66
17:00 - 18:00	34
Total	316

Tabla 13. Volumen total de peatones en PEA-2.

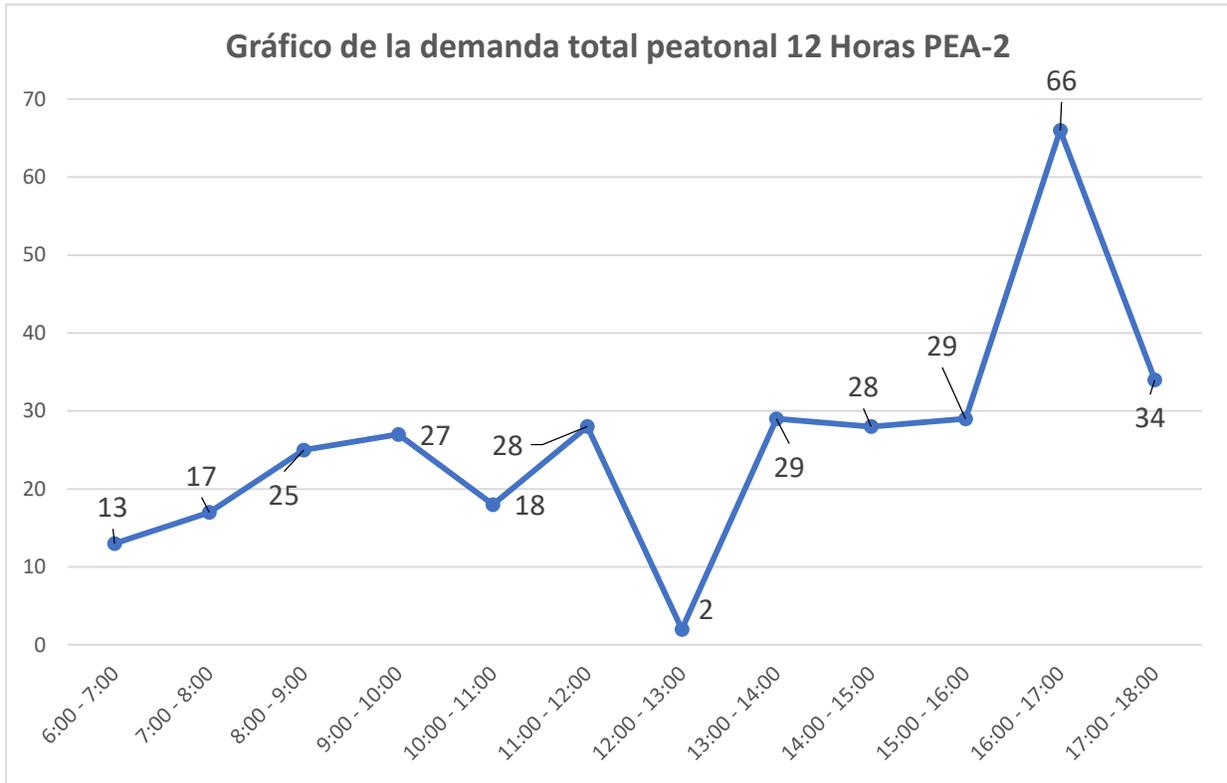


Gráfico 3. Demanda peatonal total PEA-2.

"ESTUDIO DE TRAFICO PARA EL PROYECTO PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA SAN SALVADOR 500 (OUI-SS500)"

Conteo Peatonal

Punto de conteo: 50 Av. Norte y Calle Renovación Oriente

Aforador: Eugenio

mi. 11/oct./23

HORA	ACCESO
	PEA-3
6:00 - 7:00	22
7:00 - 8:00	46
8:00 - 9:00	25
9:00 - 10:00	14
10:00 - 11:00	20
11:00 - 12:00	25
12:00 - 13:00	5
13:00 - 14:00	6
14:00 - 15:00	10
15:00 - 16:00	8
16:00 - 17:00	29
17:00 - 18:00	21
Total	231

Tabla 14. Volumen total de peatones en PEA-3.

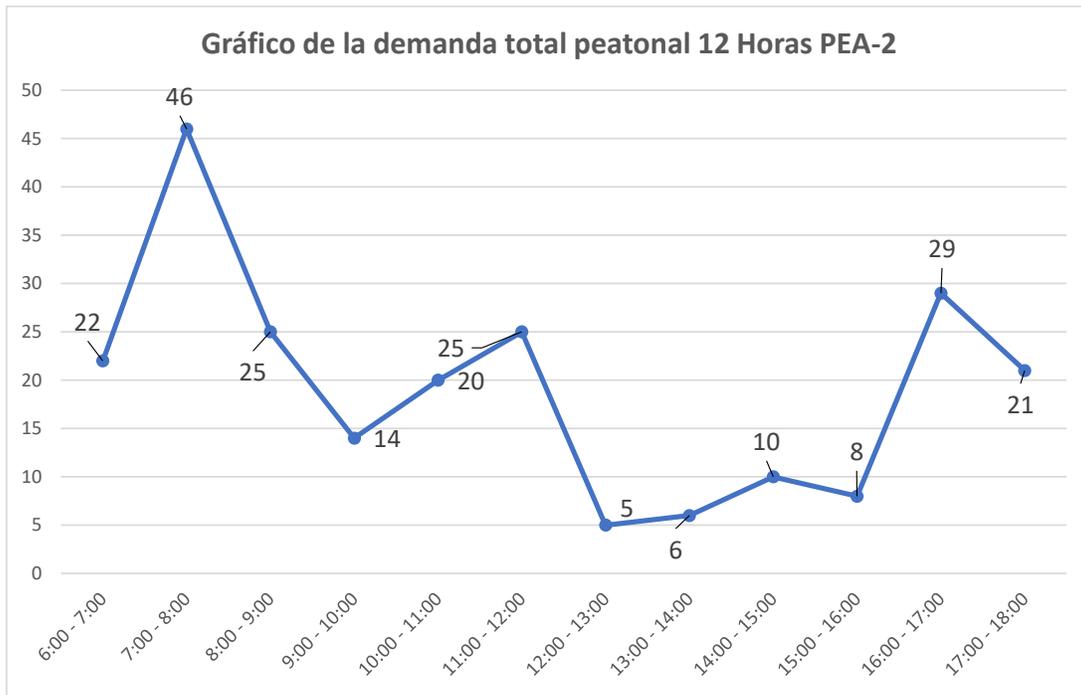
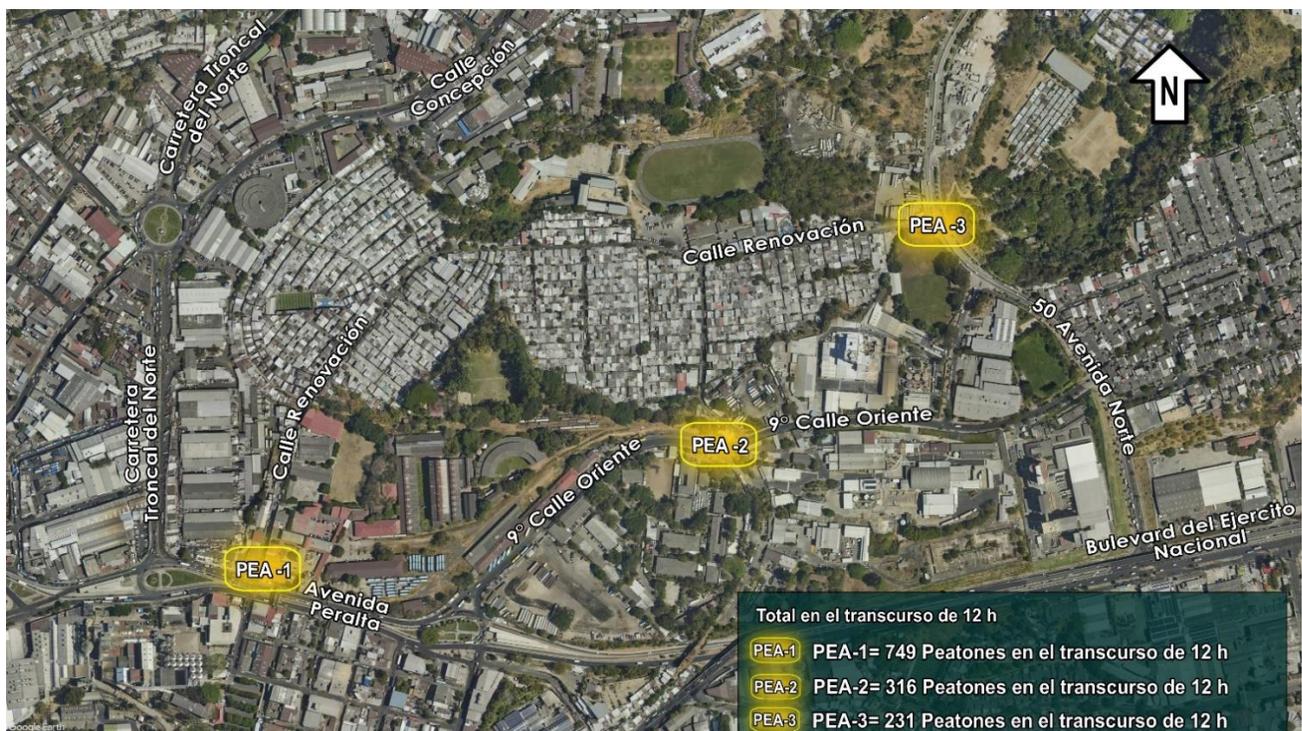


Gráfico 4. Demanda peatonal total PEA-3.



Esquema 5. Volumen total de peatones en PEA-1, PEA-2 Y PEA-3.

1.4 Relevamiento vehicular de acceso a centro de distribución y mayoreo La Tiendona.

Los accesos existentes del centro de distribución fueron objeto de análisis para estimar su demanda horaria vehicular de entradas y salidas en los diferentes accesos hacia el Centro de Distribución y mayoreo “La Tiendona” de San Salvador. A continuación, se presenta la información obtenida del sector en la que se muestra un incremento de la demanda vehicular en el tramo de 8:00 am a 10:00 am y en el transcurso de la tarde de 3:00 -4:00 pm.

1.4.1 AT-1: Acceso 1

ENTRADA DE ACCESO No 1, A CENTRO DE MAYOREO LA TIENDONA

HORA	De Este a Sur				De Este a Norte				TOTAL ENTRADAS				TOTAL ENTRADAS
	Livianos	C2	C3	Trailers	Livianos	C2	C3	Trailers	Livianos	C2	C3	Trailers	
6:00 - 7:00	0	1	0	0	32	4	0	0	32	5	0	0	37
7:00 - 8:00	0	0	0	0	35	10	0	0	35	10	0	0	45
8:00 - 9:00	10	2	0	0	19	4	0	0	29	6	0	0	35
9:00 - 10:00	8	3	0	0	23	7	1	0	31	10	1	0	42
10:00 - 11:00	7	0	0	0	23	7	0	0	30	7	0	0	37
11:00 - 12:00	8	0	0	0	23	6	0	0	31	6	0	0	37
12:00 - 13:00	6	2	0	0	12	5	2	0	18	7	2	0	27
13:00 - 14:00	12	0	0	0	19	6	0	0	31	6	0	0	37
14:00 - 15:00	6	3	0	0	19	6	0	0	25	9	0	0	34
15:00 - 16:00	9	4	0	0	23	18	0	0	32	22	0	0	54
16:00 - 17:00	6	2	0	0	15	2	1	0	21	4	1	0	26
17:00 - 18:00	4	1	0	0	11	3	1	0	15	4	1	0	20
Total de unidades Circulando en la 12 horas de conteo									330	96	5	0	431

Tabla 15. Total de entradas en Acceso 1 hacia centro de Mayoreo La Tiendona (AT-1).

SALIDA DE ACCESO No 1, A CENTRO DE MAYOREO LA TIENDONA

HORA	De Sur a Este				De Norte a Este				TOTAL DE SALIDAS				TOTAL SALIDAS
	Livianos	C4	C5	Trailers	Livianos	C2	C3	Trailers	Livianos	C2	C3	Trailers	
6:00 - 7:00	20	9	0	0	0	0	0	0	20	9	0	0	29
7:00 - 8:00	17	1	0	0	2	0	0	0	19	1	0	0	20
8:00 - 9:00	19	2	3	1	1	0	0	0	20	2	3	1	26
9:00 - 10:00	33	6	1	0	1	0	0	0	34	6	1	0	41
10:00 - 11:00	16	12	0	0	1	0	0	0	17	12	0	0	29
11:00 - 12:00	16	5	1	0	1	0	0	0	17	5	1	0	23
12:00 - 13:00	18	7	2	0	1	0	0	0	19	7	2	0	28
13:00 - 14:00	27	9	0	0	1	0	0	0	28	9	0	0	37
14:00 - 15:00	20	5	0	0	2	0	0	0	22	5	0	0	27
15:00 - 16:00	19	11	0	0	1	0	0	0	20	11	0	0	31
16:00 - 17:00	8	6	2	0	0	0	0	0	8	6	2	0	16
17:00 - 18:00	5	5	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0	10
Total de unidades Circulando en la 12 horas de conteo									229	78	9	1	317

Tabla 16. Total de salidas en Acceso 1 hacia centro de Mayoreo La Tiendona (AT-1).

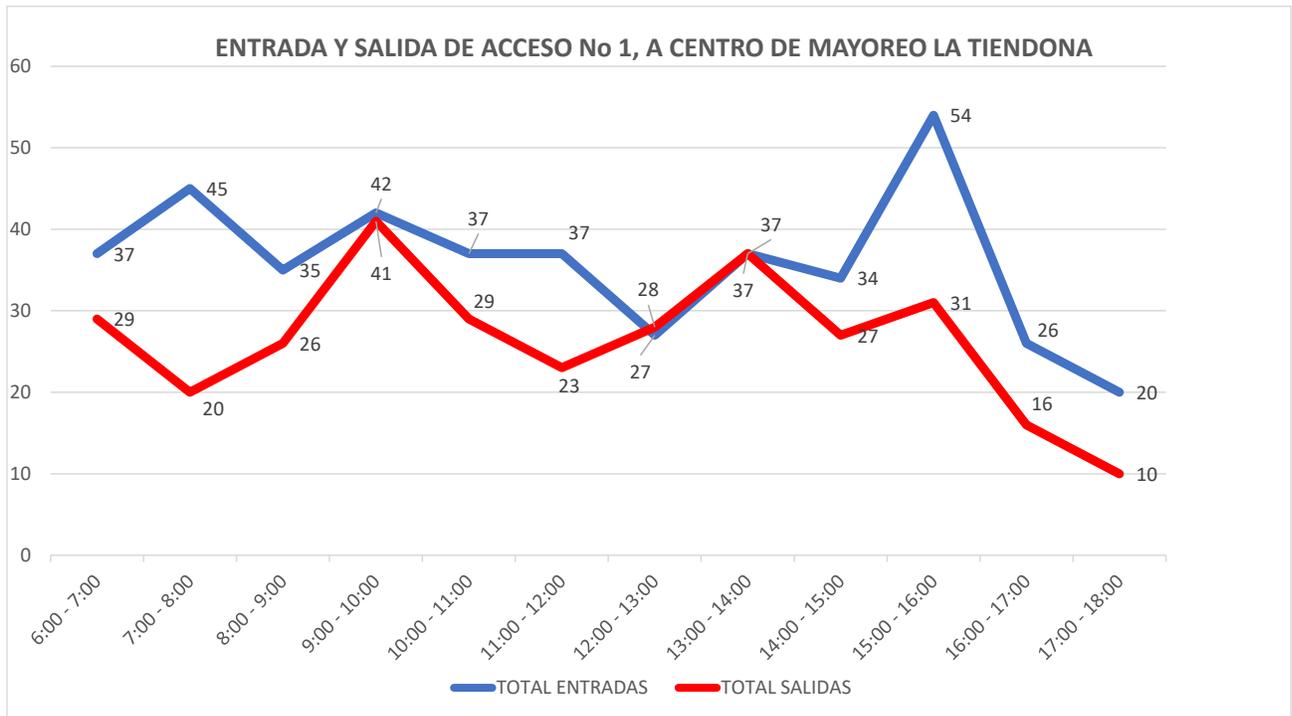


Gráfico 5. Total de entradas y salidas de Acceso 1 hacia centro de Mayoreo La Tiendona (AT-1)

1.4.2 AT-2 Acceso 2

ENTRADA DE ACCESO No 2, A CENTRO DE MAYOREO LA TIENDONA

HORA	De Este a Norte				TOTAL ENTRADAS				
	Livianos	C2	C3	Trailers	Livianos	C2	C3	Trailers	TOTAL ENTRADAS
6:00 - 7:00	11	0	0	0	11	0	0	0	11
7:00 - 8:00	6	0	0	0	6	0	0	0	6
8:00 - 9:00	11	0	0	0	11	0	0	0	11
9:00 - 10:00	12	1	0	0	12	1	0	0	13
10:00 - 11:00	7	1	0	0	7	1	0	0	8
11:00 - 12:00	14	1	0	0	14	1	0	0	15
12:00 - 13:00	6	2	0	0	6	2	0	0	8
13:00 - 14:00	11	1	0	0	11	1	0	0	12
14:00 - 15:00	9	2	0	0	9	2	0	0	11
15:00 - 16:00	10	1	0	0	10	1	0	0	11
16:00 - 17:00	11	0	0	0	11	0	0	0	11
17:00 - 18:00	7	0	0	0	7	0	0	0	7
Total de unidades Circulando en la 12 horas de conteo					115	9	0	0	124

Tabla 17. Total de entradas en Acceso 2 hacia centro de Mayoreo La Tiendona (AT-2).

SALIDA DE ACCESO No 2, A CENTRO DE MAYOREO LA TIENDONA

HORA	De Sur a Este				TOTAL DE SALIDAS				
	Livianos	C4	C5	Trailers	Livianos	C2	C3	Trailers	TOTAL SALIDAS
6:00 - 7:00	8	0	0	0	8	0	0	0	8
7:00 - 8:00	11	1	0	0	11	1	0	0	12
8:00 - 9:00	12	1	0	0	12	1	0	0	13
9:00 - 10:00	11	0	0	0	11	0	0	0	11
10:00 - 11:00	12	1	0	0	12	1	0	0	13
11:00 - 12:00	8	0	0	0	8	0	0	0	8
12:00 - 13:00	17	2	0	0	17	2	0	0	19
13:00 - 14:00	6	1	0	0	6	1	0	0	7
14:00 - 15:00	9	2	0	0	9	2	0	0	11
15:00 - 16:00	14	0	0	0	14	0	0	0	14
16:00 - 17:00	10	1	0	0	10	1	0	0	11
17:00 - 18:00	2	1	0	0	2	1	0	0	3
Total de unidades Circulando en la 12 horas de conteo					120	10	0	0	130

Tabla 18. Total de salidas en Acceso 2 hacia centro de Mayoreo La Tiendona (AT-2).

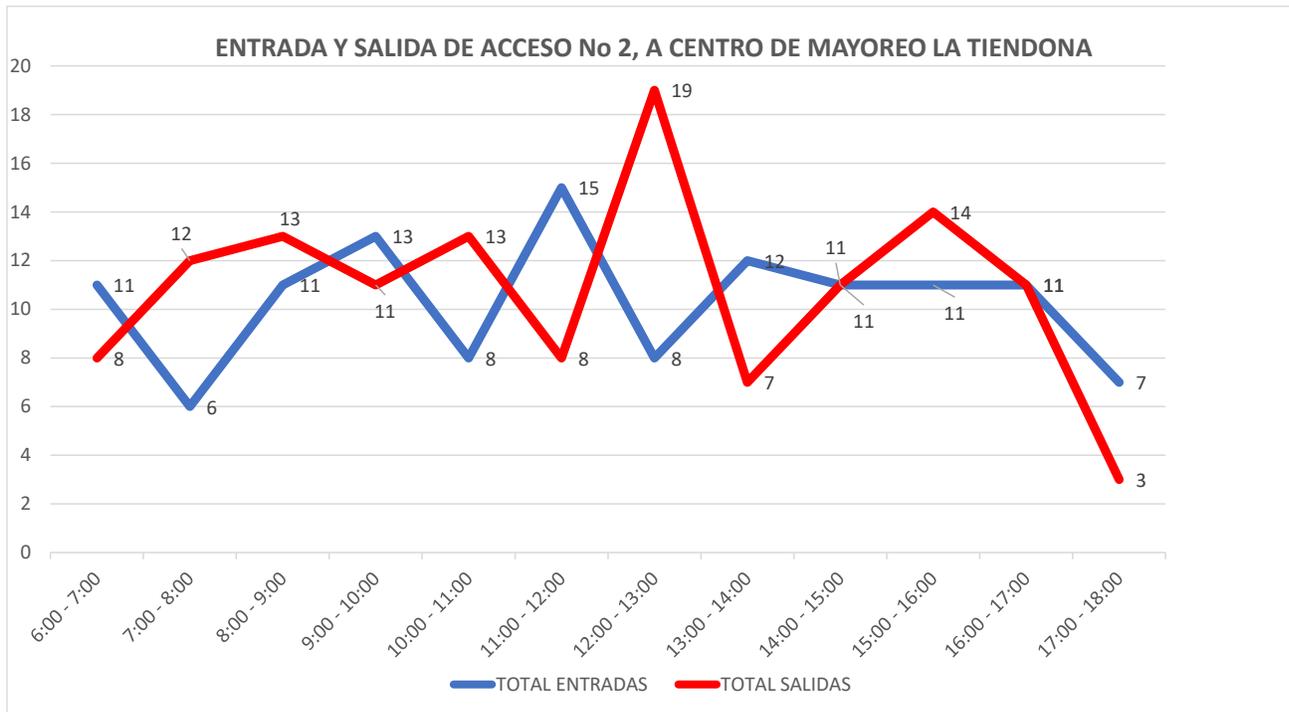


Gráfico 6. Total de entradas y salidas de Acceso 2 hacia centro de Mayoreo La Tiendona (AT-2).

1.4.3 AT-3: Acceso 3

HORA	De Este a Norte				TOTAL ENTRADAS				
	Livianos	C2	C3	Trailers	Livianos	C2	C3	Trailers	TOTAL ENTRADAS
6:00 - 7:00	34	0	0	0	34	0	0	0	34
7:00 - 8:00	20	0	0	0	20	0	0	0	20
8:00 - 9:00	19	0	0	0	19	0	0	0	19
9:00 - 10:00	27	1	0	0	27	1	0	0	28
10:00 - 11:00	27	1	0	0	27	1	0	0	28
11:00 - 12:00	25	0	0	0	25	0	0	0	25
12:00 - 13:00	17	1	0	0	17	1	0	0	18
13:00 - 14:00	24	1	0	0	24	1	0	0	25
14:00 - 15:00	24	3	0	0	24	3	0	0	27
15:00 - 16:00	23	4	0	0	23	4	0	0	27
16:00 - 17:00	13	0	0	0	13	0	0	0	13
17:00 - 18:00	8	0	0	0	8	0	0	0	8
Total de unidades Circulando en la 12 horas de conteo					261	11	0	0	272

Tabla 19. Total de entradas en Acceso 3 hacia centro de Mayoreo La Tiendona (AT-3).

SALIDA DE ACCESO No 3, A CENTRO DE MAYOREO LA TIENDONA

HORA	De Sur a Este				TOTAL DE SALIDAS				TOTAL SALIDAS
	Livianos	C4	C5	Trailers	Livianos	C2	C3	Trailers	
6:00 - 7:00	27	1	0	0	27	1	0	0	28
7:00 - 8:00	27	1	0	0	27	1	0	0	28
8:00 - 9:00	38	1	0	0	38	1	0	0	39
9:00 - 10:00	32	1	0	0	32	1	0	0	33
10:00 - 11:00	27	2	0	0	27	2	0	0	29
11:00 - 12:00	28	1	0	0	28	1	0	0	29
12:00 - 13:00	20	1	0	0	20	1	0	0	21
13:00 - 14:00	21	1	0	0	21	1	0	0	22
14:00 - 15:00	24	3	0	0	24	3	0	0	27
15:00 - 16:00	16	2	0	0	16	2	0	0	18
16:00 - 17:00	7	1	0	0	7	1	0	0	8
17:00 - 18:00	8	1	0	0	8	1	0	0	9
Total de unidades Circulando en la 12 horas de conteo					275	16	0	0	291

Tabla 20. Total de entradas en Acceso 3 hacia centro de Mayoreo La Tiendona (AT-3).

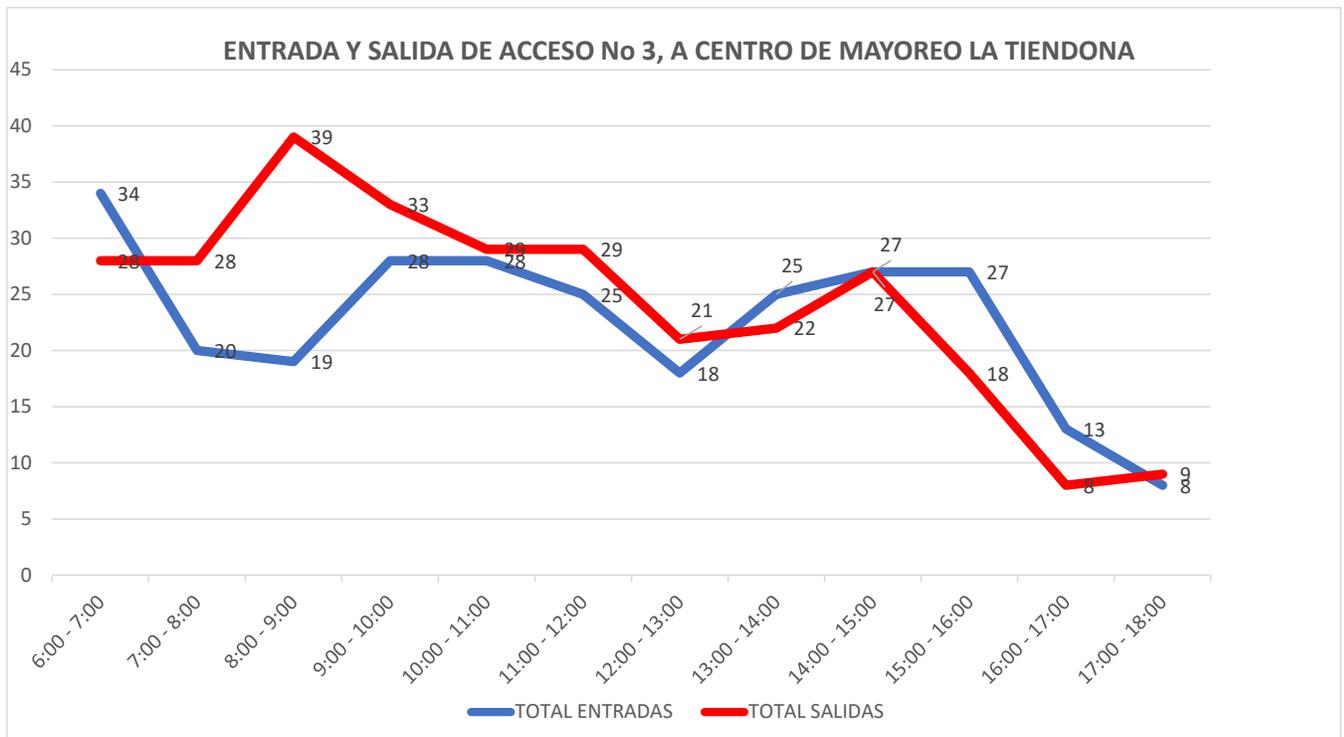


Gráfico 7. Total de entradas y salidas de Acceso 3 hacia centro de Mayoreo La Tiendona (AT-3).

1.4.4 AT-4 Acceso 4

ENTRADA Y SALIDA DE ACCESO No 4 (PARQUEO), A CENTRO DE MAYOREO LA TIENDONA

HORA	De Sur a Oeste				De Sur a Este				TOTAL ENTRADAS				
	Livianos	C2	C3	Trailers	Livianos	C2	C3	Trailers	Livianos	C2	C3	Trailers	TOTAL ENTRADAS
6:00 - 7:00	9	0	0	0	10	0	0	0	19	0	0	0	19
7:00 - 8:00	11	0	0	0	13	1	0	0	24	1	0	0	25
8:00 - 9:00	17	0	0	0	16	0	0	0	33	0	0	0	33
9:00 - 10:00	13	0	0	0	18	1	0	0	31	1	0	0	32
10:00 - 11:00	9	0	0	0	11	0	0	0	20	0	0	0	20
11:00 - 12:00	6	0	0	0	6	0	0	0	12	0	0	0	12
12:00 - 13:00	5	0	0	0	7	0	0	0	12	0	0	0	12
13:00 - 14:00	4	0	0	0	4	1	0	0	8	1	0	0	9
14:00 - 15:00	8	0	0	0	7	0	0	0	15	0	0	0	15
15:00 - 16:00	3	0	0	0	7	0	0	0	10	0	0	0	10
16:00 - 17:00	4	0	0	0	6	0	0	0	10	0	0	0	10
17:00 - 18:00	1	0	0	0	2	0	0	0	3	0	0	0	3
Total de unidades Circulando en la 12 horas de conteo									197	3	0	0	200

Tabla 21. Total de entradas en Acceso 4 hacia centro de Mayoreo La Tiendona (AT-4).

SALIDA DE ACCESO No 4 (PARQUEO), A CENTRO DE MAYOREO LA TIENDONA

HORA	De Oeste a Sur				De Este a Sur				TOTAL DE SALIDAS				
	Livianos	C4	C5	Trailers	Livianos	C2	C3	Trailers	Livianos	C2	C3	Trailers	TOTAL SALIDAS
6:00 - 7:00	8	0	0	0	12	0	0	0	20	0	0	0	20
7:00 - 8:00	11	0	0	0	12	0	0	0	23	0	0	0	23
8:00 - 9:00	13	0	0	0	15	1	0	0	28	1	0	0	29
9:00 - 10:00	15	0	0	0	15	0	0	0	30	0	0	0	30
10:00 - 11:00	6	0	0	0	16	0	0	0	22	0	0	0	22
11:00 - 12:00	5	0	0	0	5	2	0	0	10	2	0	0	12
12:00 - 13:00	2	0	0	0	5	0	0	0	7	0	0	0	7
13:00 - 14:00	1	0	0	0	5	0	0	0	6	0	0	0	6
14:00 - 15:00	8	0	0	0	6	0	0	0	14	0	0	0	14
15:00 - 16:00	6	0	0	0	4	0	0	0	10	0	0	0	10
16:00 - 17:00	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
17:00 - 18:00	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	2
Total de unidades Circulando en la 12 horas de conteo									174	3	0	0	177

Tabla 22. Total de salidas en Acceso 4 hacia centro de Mayoreo La Tiendona (AT-4).

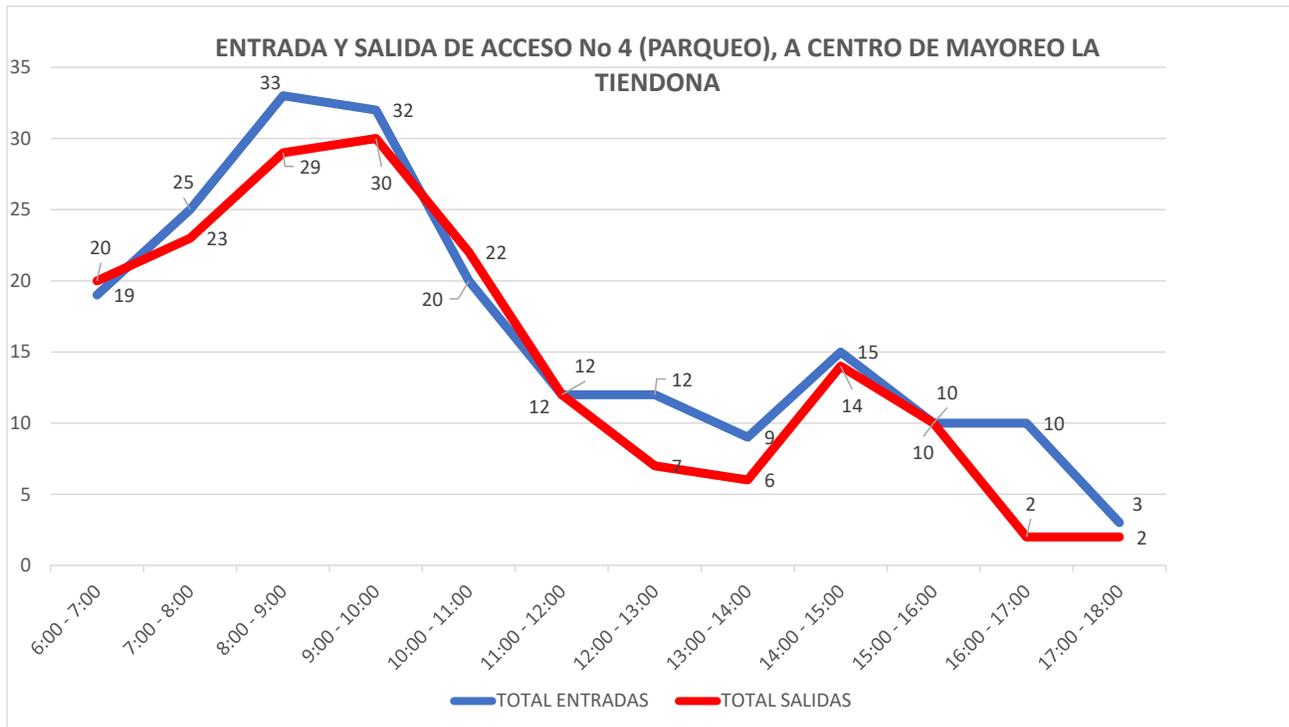


Gráfico 8. Total de entradas y salidas de Acceso 4 hacia centro de Mayoreo La Tiendona (AT-4).

En las siguientes tablas podemos apreciar el resumen de los 4 accesos del Centro de Mayoreo La Tiendona, la franja de 8 am a 11 am presenta la franja de mayor demanda vehicular, de 9:00 am a 10:00 am es la hora de mayor movimiento vehicular, a la vez que en el período de 12 horas analizado se originaron un total de 915 viajes vehiculares y se atrajo un total de 1,027 viajes motorizados.

RESUMEN TOTAL 4 ACCESOS ENTRADA A CENTRO DE MAYOREO LA TIENDONA

HORA	ENTRADAS				ENTRADAS				TOTAL ENTRADAS				TOTAL ENTRADAS
	Livianos	C2	C3	Trailers	Livianos	C2	C3	Trailers	Livianos	C2	C3	Trailers	
6:00 - 7:00	54	1	0	0	42	4	0	0	96	5	0	0	101
7:00 - 8:00	37	0	0	0	48	11	0	0	85	11	0	0	96
8:00 - 9:00	57	2	0	0	35	4	0	0	92	6	0	0	98
9:00 - 10:00	60	5	0	0	41	8	1	0	101	13	1	0	115
10:00 - 11:00	50	2	0	0	34	7	0	0	84	9	0	0	93
11:00 - 12:00	53	1	0	0	29	6	0	0	82	7	0	0	89
12:00 - 13:00	34	5	0	0	19	5	2	0	53	10	2	0	65
13:00 - 14:00	51	2	0	0	23	7	0	0	74	9	0	0	83
14:00 - 15:00	47	8	0	0	26	6	0	0	73	14	0	0	87
15:00 - 16:00	45	9	0	0	30	18	0	0	75	27	0	0	102
16:00 - 17:00	34	2	0	0	21	2	1	0	55	4	1	0	60
17:00 - 18:00	20	1	0	0	13	3	1	0	33	4	1	0	38
Total de unidades Circulando en la 12 horas de conteo									903	119	5	0	1,027

Tabla 23. Resumen de entradas vehiculares de los 4 Accesos hacia centro de Mayoreo La Tiendona.

RESUMEN TOTAL 4 ACCESOS SALIDA, A CENTRO DE MAYOREO LA TIENDONA

HORA	SALIDAS				SALIDAS				TOTAL DE SALIDAS				TOTAL SALIDAS
	Livianos	C4	C5	Trailers	Livianos	C2	C3	Trailers	Livianos	C2	C3	Trailers	
6:00 - 7:00	63	10	0	0	12	0	0	0	75	10	0	0	85
7:00 - 8:00	66	3	0	0	14	0	0	0	80	3	0	0	83
8:00 - 9:00	82	4	3	1	16	1	0	0	98	5	3	1	107
9:00 - 10:00	91	7	1	0	16	0	0	0	107	7	1	0	115
10:00 - 11:00	61	15	0	0	17	0	0	0	78	15	0	0	93
11:00 - 12:00	57	6	1	0	6	2	0	0	63	8	1	0	72
12:00 - 13:00	57	10	2	0	6	0	0	0	63	10	2	0	75
13:00 - 14:00	55	11	0	0	6	0	0	0	61	11	0	0	72
14:00 - 15:00	61	10	0	0	8	0	0	0	69	10	0	0	79
15:00 - 16:00	55	13	0	0	5	0	0	0	60	13	0	0	73
16:00 - 17:00	27	8	2	0	0	0	0	0	27	8	2	0	37
17:00 - 18:00	16	7	0	0	1	0	0	0	17	7	0	0	24
Total de unidades Circulando en la 12 horas de conteo									798	107	9	1	915

Tabla 24. Resumen de salidas vehiculares de los 4 Accesos hacia centro de Mayoreo La Tiendona.

Las horas de la tarde presentan una menor demanda de viajes teniendo su máximo vespertino a eso de las 15:00 horas para luego disminuir la demanda constantemente hasta una demanda marginal a eso de las 18:00 horas

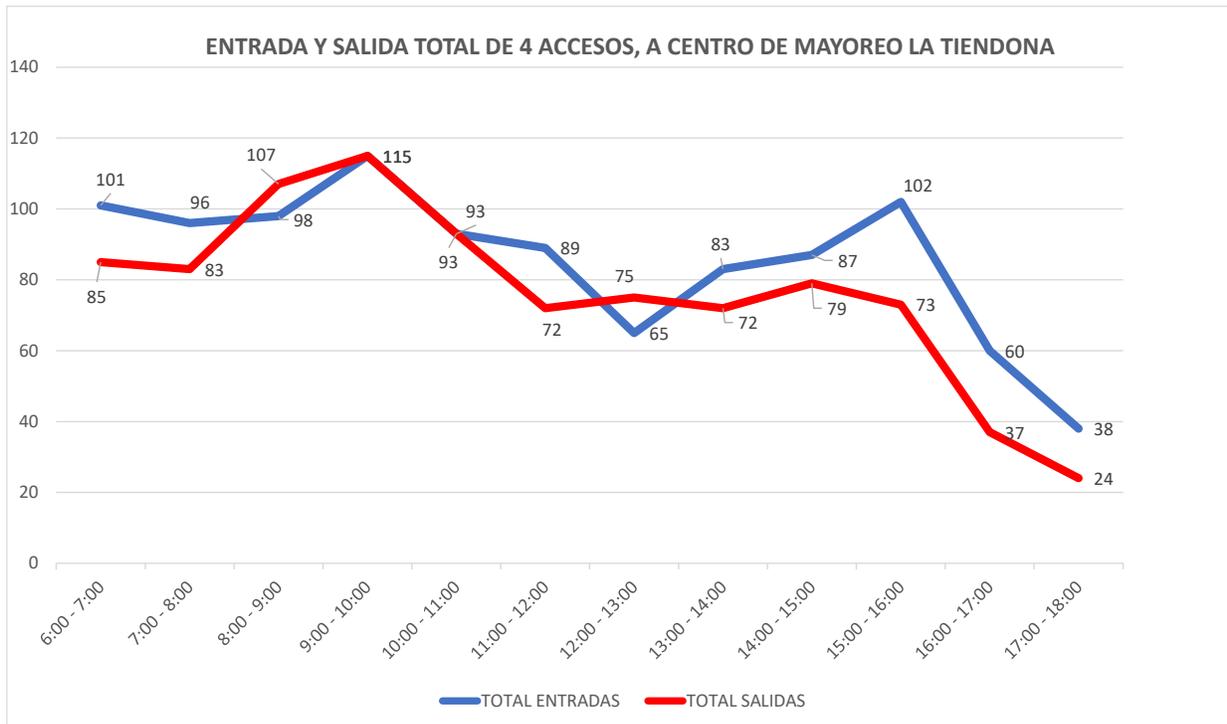


Gráfico 9. Total de entradas y salidas de los 4 Accesos hacia centro de Mayoreo La Tiendona.

2 ENCUESTAS ORIGEN – DESTINO (O/D)

Para la realización de las encuestas de Origen – Destino se identificaron 4 puntos de encuesta, ubicados en cada acceso a Sector Iberia y Sector Iberia Concepción el día jueves 14 de diciembre de 2023 durante 12 horas, entre las 6:00 am y las 6:00 pm en cada punto. Se indagó el departamento, municipio y zonas cercanas al sector Iberia y Iberia Concepción de origen y el destino del mismo, el tipo de vehículo, motivo del viaje y opinión sobre calidad en aceras, seguridad y estado de paradas de buses.

Considerando el tamaño de la población de la zona, 3,682 hab., un nivel de confianza del 95% y un margen de error del 5%, se necesitará un tamaño de muestra mínimo de 348 encuestas para lograr una representatividad estadísticamente válida. Se realizaron 364 encuestas OD con lo que se obtienen una muy buena representatividad, permitiéndonos obtener un panorama claro de la tendencia de los viajes en la zona.

CÓDIGO	UBICACIÓN	TIPO
E-1	Calle Renovación - Avenida Peralta	Encuesta
E-2	9° Calle Oriente - Avenida Principal comunidad Iberia	Encuesta
E-3	50 Avenida Norte - Calle Renovación	Encuesta
E-4	Calle Concepción- Acceso a Iberia	Encuesta

Tabla 25 Ubicación puntos de encuestas realizadas.

A continuación, se presentan esquemas donde se puede apreciar la ubicación de los puntos de conteo O/D.



Esquema 6 Ubicación de puntos de encuestas.



Ilustración 2. Realización de encuestas en la zona.

Durante la realización de las encuestas se indagó el origen y el destino de los usuarios, preguntándoles el departamento, municipio y colonia, barrio o lugar de referencia tanto de su origen como del destino, en este sentido se procesó la información y se agruparon sectores en zonas tanto micro como macro zonas que nos den indicios de cómo se mueve la gente de la zona.

2.1 Análisis de situación actual

2.1.1 Determinación del tráfico normal al año base 2024

Se define como “tráfico normal”, o TPDA al año base, a aquel tráfico que no depende de la ejecución del proyecto; es decir que se registraría de todas maneras, aun de no realizarse el proyecto.

2.1.1.1 Carretera Avenida Peralta

En la Tabla 26. TPDA, Carretera Avenida Peralta, año 2024 se aprecia el TP12 obtenido en Avenida Peralta, utilizando los factores de expansión explicados en el apartado 4.2 llegamos a determinar el TPDA de la Avenida Peralta al año actual 2024

DIA	FECHA	TP12	TPDM
Martes	12/dic./23	33,416	47,212
Miercoles	13/dic./23	32,369	47,319
		Promedio	47,266
		TPDA	49,421

Tabla 26. TPDA, Carretera Avenida Peralta, año 2024

2.1.2 Volumen horario de máxima demanda

Para determinar la hora de máxima demanda se compararon los totales horarios obtenidos en las intersecciones en análisis en los diferentes días que se realizaron los conteos vehiculares, resultando que la hora pico predominante, la de mayor demanda de todo el conjunto en análisis se da de 16:45 a 17:45 pm en el día con mayor registro vehicular que fue martes 12 de diciembre de 2023.

En el Gráfico 10. Comportamiento del tráfico en el día de máxima demanda. de abajo se puede apreciar el comportamiento del flujo vehicular en la zona en un total de doce horas continuas, del gráfico podemos apreciar la hora de máxima demanda, una en la tarde de 16:45 a 17:45 pm. que es la hora de este análisis y en horas de la mañana de 7:00 a



8:00 a.m. En la Tabla 27. Valores del tráfico en la hora de máxima demanda vehicular. se puede apreciar los valores en hora pico para cada movimiento.

Durante las horas de máxima demanda matutina y vespertina el carril del SITRAMSS opera con flujo reversible, durante la mañana el flujo es hacia San Salvador y durante la tarde el flujo es hacia Soyapango.

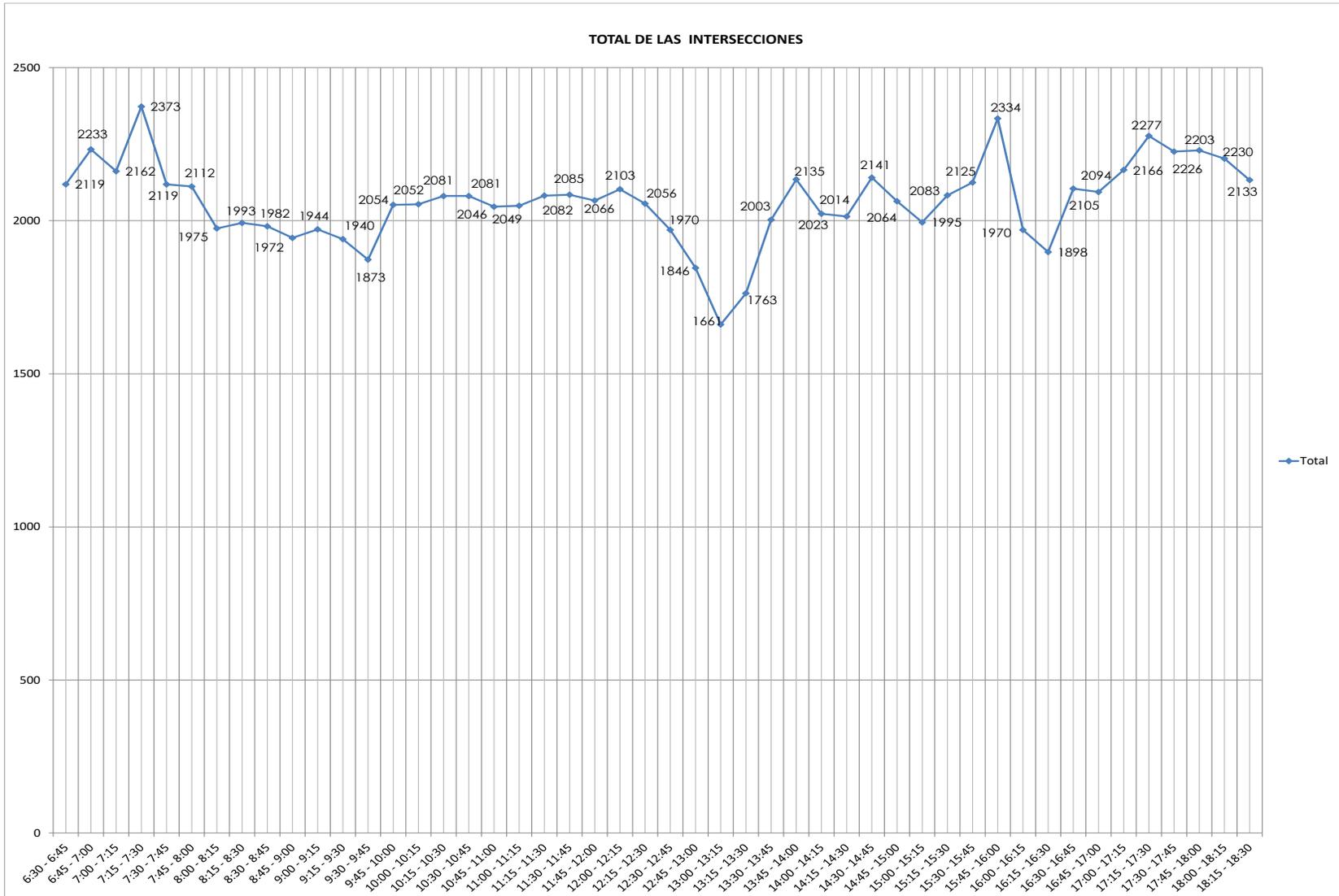


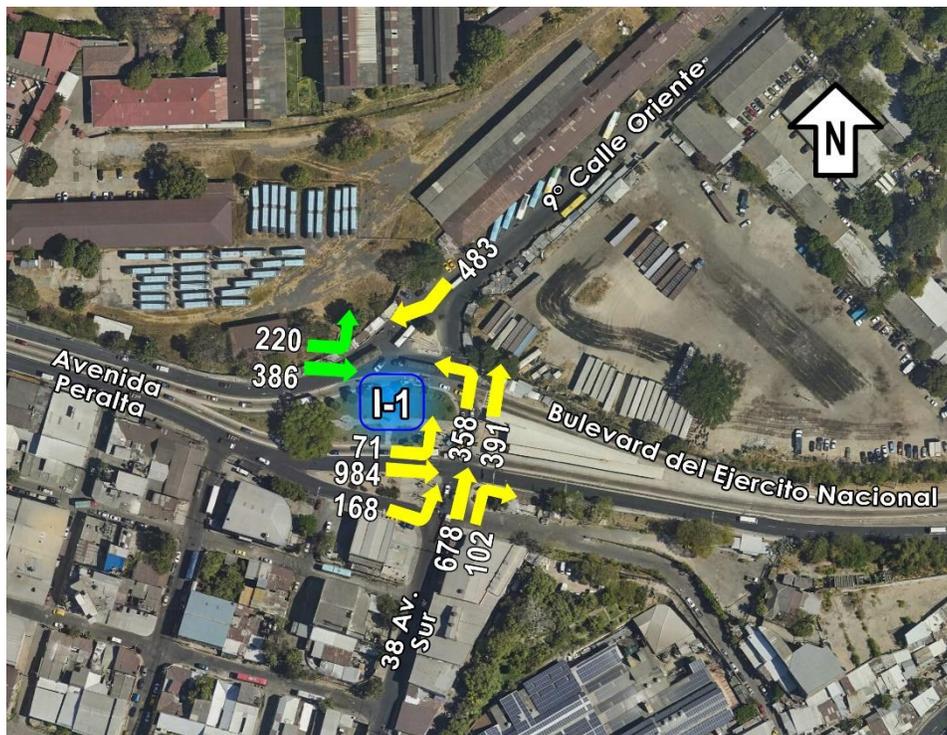
Gráfico 10. Comportamiento del tráfico en el día de máxima demanda.

FLUJOS VEHICULARES EN LA HORA DE MAXIMA DEMANDA			ACTUAL 2023	
Código	Punto de Conteo	Movimiento	Tráfico hora pico actual año 2023	Total año 2023
I-1	Blvd. Ejercito Nacional - Av. Peralta Con 38 Av. Sur - 9 Calle Oriente.	Oeste - Norte	71	3,843
		Oeste - Este	984	
		Sur - Norte (despues de semaforo)	391	
		Sur - Oeste (despues de semaforo)	358	
		Sur - Norte	680	
		Sur - Este	102	
		Oeste - Norte (Anexo Av. Peralta)	168	
		Oeste - Norte (Reversible)	220	
		Oeste - Este (Reversible)	386	
		Norte - Oeste	483	
I-2	Reloj de flores, Av. Peralta con Carretera Troncal del Norte	Oeste - Este	1,279	3,232
		Oeste - Este (Carril Reversible)	597	
		Este - Oeste	606	
		Este - Norte	320	
		Norte - Este	369	
		Norte - Oeste	61	

FLUJOS VEHICULARES EN LA HORA DE MAXIMA DEMANDA			ACTUAL 2023	
Código	Punto de Conteo	Movimiento	Tráfico hora pico actual año 2023	Total año 2023
R-1	Redondel La Isla	Oeste - Norte	87	2,004
		Oeste - Este	96	
		Oeste - Sur	108	
		Oeste - Oeste	0	
		Oeste - SurOeste	3	
		Este - Sur	105	
		Este - Oeste	135	
		Este - Norte	0	
		Este - Este	6	
		Este - SurOeste	175	
		Sur - Oeste	16	
		Sur - Norte	133	
		Sur - Este	97	
		Sur - Sur	8	
		Sur - SurOeste	19	
		Norte - Este	22	
		Norte - Sur	285	
		Norte - Oeste	70	
		Norte - Norte	5	
		Norte - SurOeste	97	
SurOeste - Oeste	13			
SurOeste - Norte	179			
SurOeste - Este	299			
SurOeste - Sur	46			
SurOeste - SurOeste	0			

FLUJOS VEHICULARES EN LA HORA DE MAXIMA DEMANDA			ACTUAL 2023	
Código	Punto de Conteo	Movimiento	Tráfico hora pico actual año 2023	Total año 2023
AT-1	Acceso Principal a Centro de Distribución y Mayoreo La Tiendona	Este - Sur	5	35
		Este - Norte	16	
		Sur - Este	13	
		Norte - Este	1	
AT-2	Acceso 2 a Centro de Distribución y Mayoreo La Tiendona	Este - Norte	9	13
		Sur - Este	4	
AT-3	Acceso 3 Centro de Distribución y Mayoreo La Tiendona	Este - Norte	6	13
		Sur - Este	7	
AT-4	Acceso 4 a Centro de Distribución y Mayoreo La Tiendona (Parqueo)	Oeste - Sur	3	13
		Este - Sur	1	
		Sur - Oeste	5	
		Sur - Este	4	

Tabla 27. Valores del tráfico en la hora de máxima demanda vehicular.



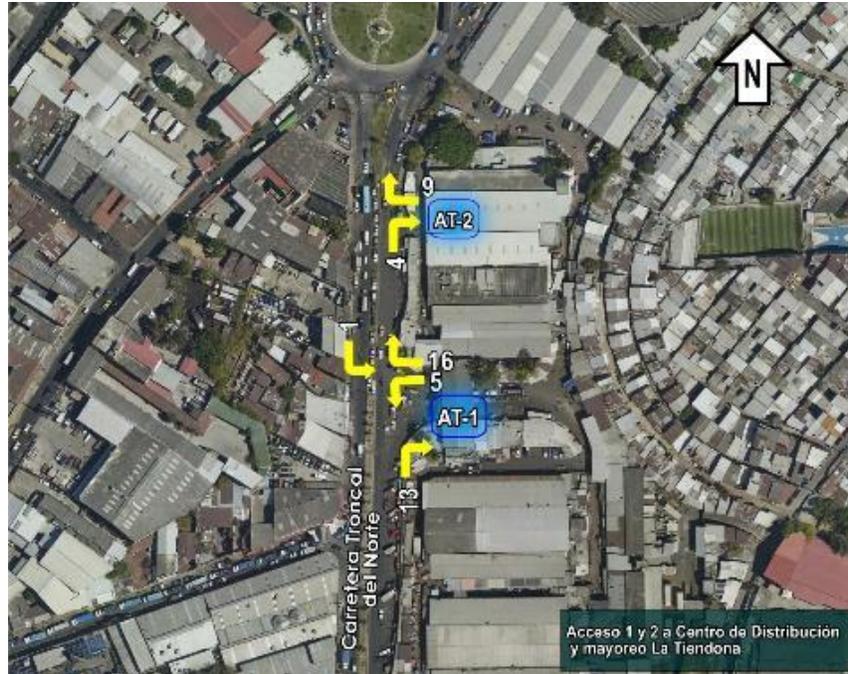
Esquema 7 Valores de tráfico en la hora de máxima demanda en I-1.



Esquema 8 Valores de tráfico en la hora de máxima demanda en I-2.



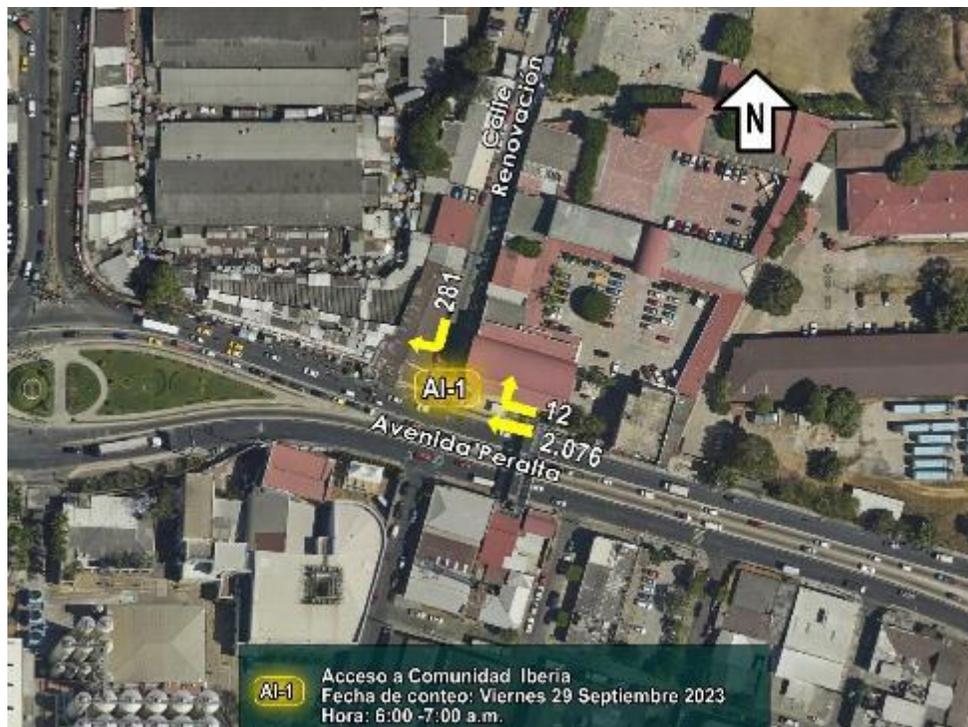
Esquema 9 Valores de tráfico en la hora de máxima demanda en R-1.



Esquema 10 Accesos 1 y 2 a centro de Distribución y Mayoreo La Tiendona, AT-1 y 2.



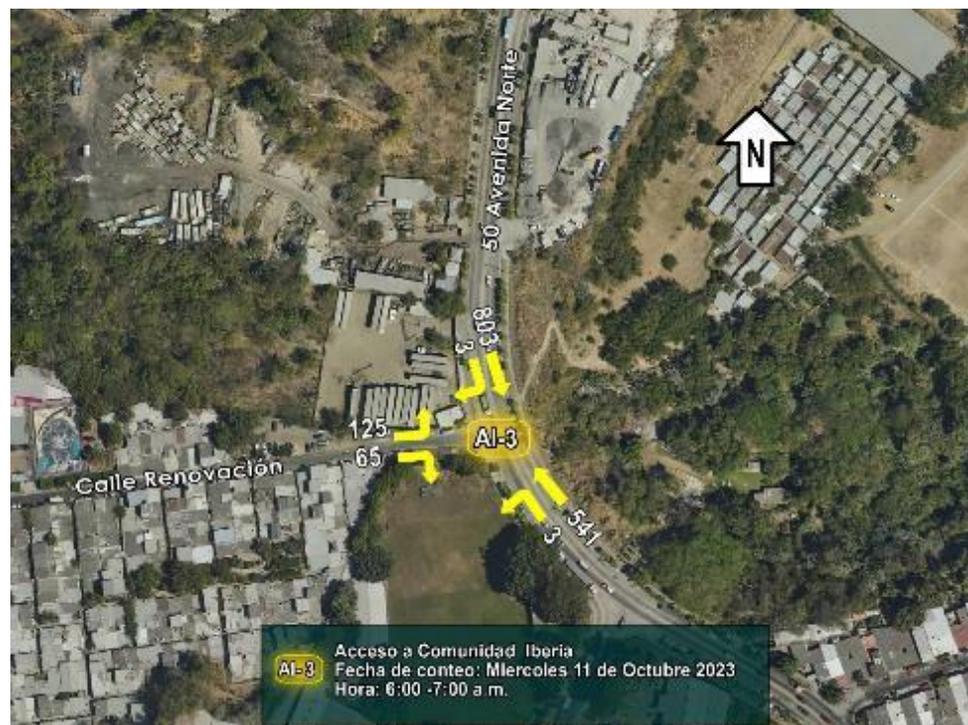
Esquema 11 Accesos 3 y 4 a centro de Distribución y Mayoreo La Tiendona, AT-3 y 4.



Esquema 12 Accesos 1 a Sector Iberia, AI-1.



Esquema 13 Accesos 2 a Sector Iberia, AI-2.



Esquema 14 Accesos 3 a Sector Iberia, AI-3.

2.2 Factor de hora punta (PHF)

El Factor de la hora de máxima demanda indica la forma como están distribuidos los flujos máximos dentro de la hora pico. En la Tabla 28. Factores de Hora Punta en las diferentes intersecciones. se pueden observar estos factores para las intersecciones analizadas, con valores bastante cercanos a la unidad, indicando que existe una distribución uniforme de flujos máximos durante toda la hora.

Codigo	Factor Hora Punta	FHP
I-1	Int. Blvd. Ejercito Nacional - Av. Peralta Con 38 Av. - 9° Calle Ote.	0.95
I-2	Int. Reloj de flores, Av. Peralta con Carretera Troncal del Norte	0.98
R-1	Redondel La Isla	0.89

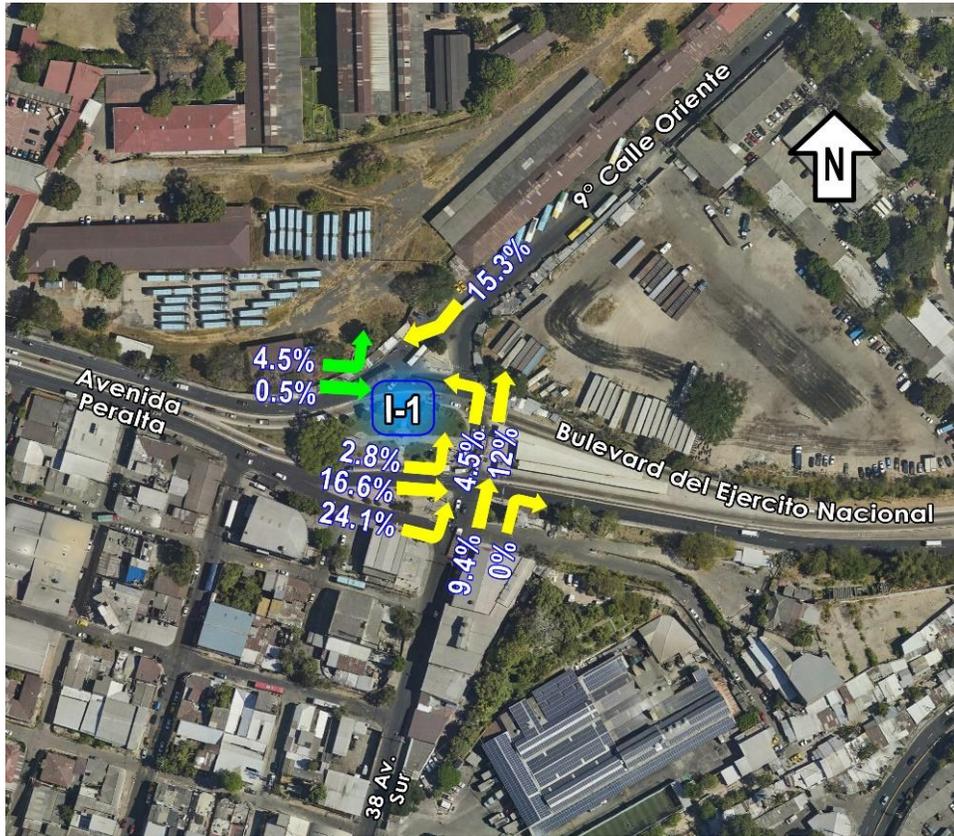
Tabla 28. Factores de Hora Punta en las diferentes intersecciones.

2.3 Composición vehicular (%)

Teniendo el resultado de los diferentes conteos vehiculares se procedió a determinar la composición vehicular en los diferentes puntos de conteo en las horas de máxima demanda que resultó de 16:45 a 17:45 y se representan los resultados obtenidos en Esquema 15, Esquema 16, Esquema 17, Esquema 18 y Esquema 19 los conteos realizados martes 12 y miércoles 13 de diciembre de 2023.

Los datos del Esquema 20, Esquema 21 y Esquema 22, fueron realizados en las fechas: viernes 29 de septiembre, jueves 5 de octubre y miércoles 11 de octubre del 2023 son recolectados de los estudios anteriores.

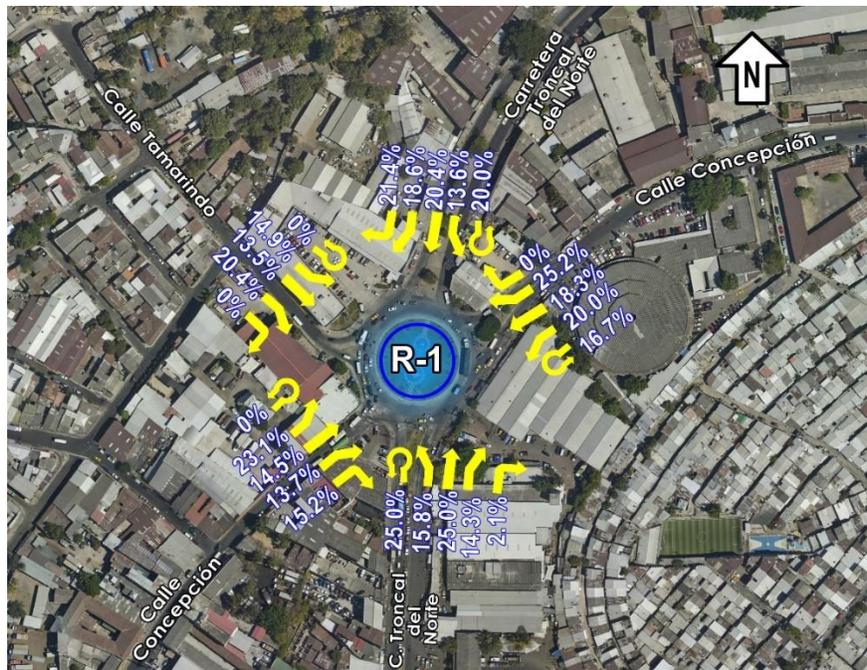
La Avenida Peralta y la Calle Troncal del Norte poseen una demanda de vehículos pesados alta.



Esquema 15 Porcentaje de vehículos pesados en la hora de máxima demanda en I-1.



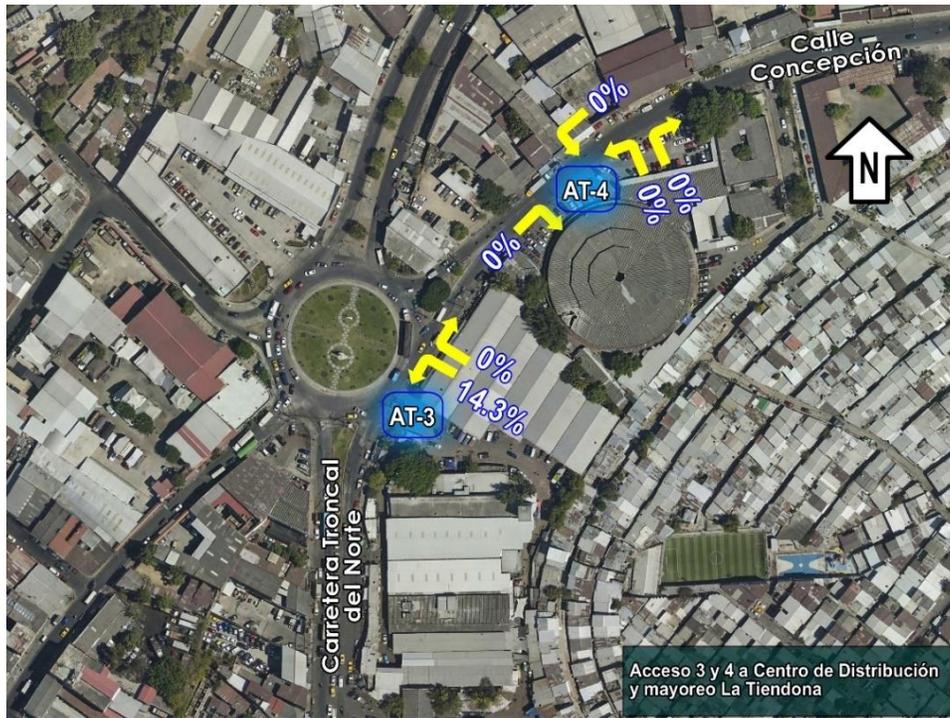
Esquema 16 Porcentaje de vehículos pesados en la hora de máxima demanda en I-2.



Esquema 17 Porcentaje de vehículos pesados en la hora de máxima demanda en R-1



Esquema 18 Porcentaje de vehículos pesados en la hora de máxima demanda en AT-1 y AT-2



Esquema 19 Porcentaje de vehículos pesados en la hora de máxima demanda en AT-3 y AT-4.



Esquema 20 Porcentaje de vehículos pesados en la hora de máxima demanda en AI-1.



Esquema 21 Porcentaje de vehículos pesados en la hora de máxima demanda en AI-2



Esquema 22 Porcentaje de vehículos pesados en la hora de máxima demanda en AI-3.

2.4 Análisis de las encuestas de origen y destino.

Luego de concluidas las encuestas estas se procesaron realizando la agrupación de municipios y sectores, se procedió a la tabulación respectiva de las encuestas obteniéndose las siguientes matrices por punto de encuesta.

2.4.1 Origen y destino generales

En la Tabla 29. Origen a nivel departamental. Tabla 29. Origen a nivel departamental. se presenta el resumen del total de las encuestas indicándonos el departamento de donde proviene el usuario y en la Tabla 30 el municipio, mientras que en la Tabla 31 se identifican las zonas cercanas a sector en análisis, teniendo un panorama de lo macro a lo micro de cómo es desplazamiento de los usuarios fuera y dentro de la zona.

Podemos observar que el 94.2% provienen del departamento de San Salvador, manteniendo un 84.8% del municipio de San Salvador. El resto de tablas que se presentan son un detalle de cada punto de encuesta donde se refleja la situación del punto determinado, siendo muy semejante a lo planteado.

¿Departamento de El Salvador del cuál proviene?		Total porcentaje
San Salvador	343	94.2%
La Libertad	8	2.2%
Chalatenango	5	1.4%
San Vicente	3	0.8%
Sonsonate	3	0.8%
Cuscatlán	1	0.3%
Usulután	1	0.3%
Total general	364	100.0%

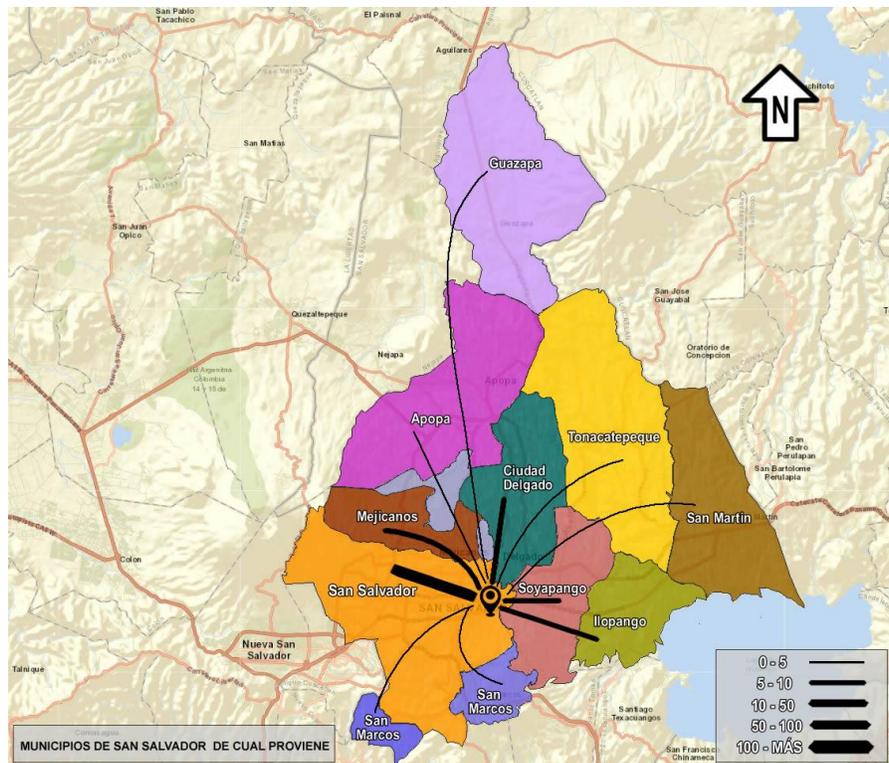
Tabla 29. Origen a nivel departamental.

De la siguiente tabla se puede apreciar que más del 90% de los viajes peatonales del departamento de San Salvador se originan en los municipios inmediatos de San Salvador, Soyapango e Ilopango.

¿Municipio de San Salvador del cuál proviene?		Total porcentaje
San Salvador	291	84.8%
Soyapango	17	5.0%
Ilopango	10	2.9%
Ciudad Delgado	8	2.3%
Mejicanos	7	2.0%
Apopa	4	1.2%
San Martín	3	0.9%
Guazapa	1	0.3%
San Marcos	1	0.3%
Tonacatepeque	1	0.3%
Total general	343	100.0%

Tabla 30. Origen de los municipios del departamento de San Salvador.

Dentro del municipio de San Salvador, las zonas del Sector Iberia y Sector Concepción representan un 69.7% de los orígenes de los viajes. La Tiendona tiene el 15.8% de los orígenes de los viajes de la zona. El resto de orígenes de viaje son de menor cuantía.



Esquema 23 Ilustración de Origen del viaje por Municipio con destino al sector

¿Zona de San Salvador de la cuál proviene?		Total porcentaje
Sector Iberia	136	46.7%
Sector Iberia Concepción	67	23.0%
Tiendona	46	15.8%
Otro	13	4.5%
Col. La Garita	4	1.4%
Unilever	4	1.4%
ITEXAL	3	1.0%
Fenadesal	3	1.0%
Col. La Chacra	3	1.0%
Altos del Boulevard	3	1.0%
Col. San Judas	2	0.7%
La Constancia	2	0.7%
La Peralta	1	0.3%
Col. La Merced	1	0.3%
Col. 5 de noviembre	1	0.3%
Centro Urbano Lourdes	1	0.3%
Barrio San Esteban	1	0.3%
Total general	291	100.0%

Tabla 31. origen de las zonas de estudio del municipio de San Salvador.

Ahora bien, los siguientes cuadros nos indican hacia donde se dirigen los viajes que se originan en todo el sector, San Salvador sobresale como destino con un 95.1% de los viajes y La Libertad es el segundo departamento más mencionado con solo un 2.2%.

¿Departamento de El Salvador al cuál se dirige?		Total porcentaje
San Salvador	346	95.1%
La Libertad	8	2.2%
Chalatenango	4	1.1%
Cuscatlán	3	0.8%
San Vicente	2	0.5%
La Paz	1	0.3%
Total general	364	100.0%

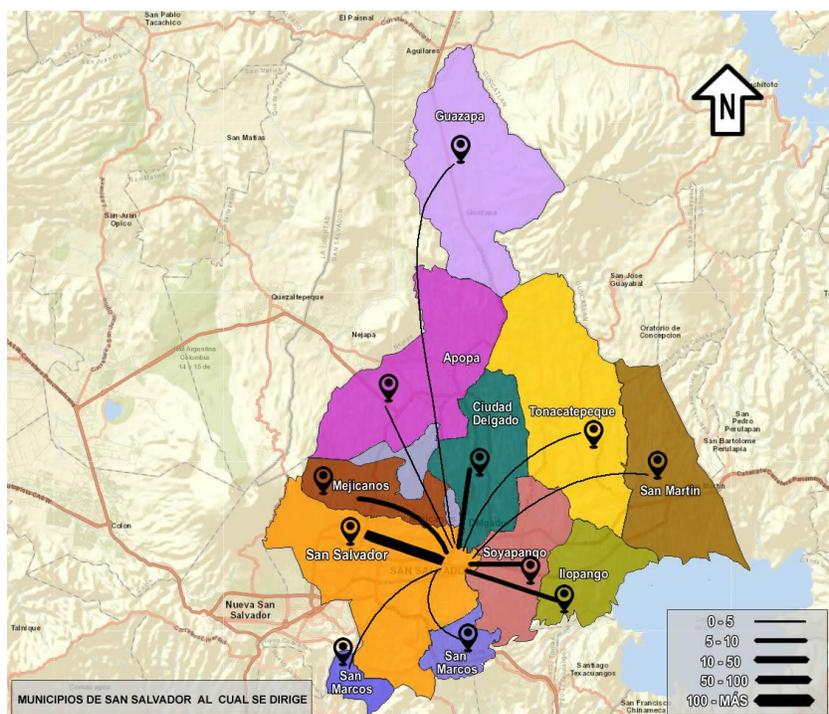
Tabla 32. Destino a nivel departamental.

Dentro de los 346 viajes hacia San Salvador, el 78.3% se queda en el municipio de San Salvador. Soyapango el siguiente en preferencia presenta solamente un 10.4% de los destinos. El resto de municipios tiene una demanda de destino baja.

¿Municipio de San Salvador al cuál se dirige?		Total porcentaje
San Salvador	271	78.3%
Soyapango	36	10.4%
Ciudad Delgado	11	3.2%
Mejicanos	10	2.9%
Apopa	8	2.3%
San Marcos	4	1.2%
Ayutuxtepeque	1	0.3%
Cuscatancingo	1	0.3%
Ilopango	1	0.3%
Panchimalco	1	0.3%
San Martín	1	0.3%
Tonacatepeque	1	0.3%
Total general	346	100.0%

Tabla 33. Cuadro de Destino de los municipios del departamento de San Salvador.

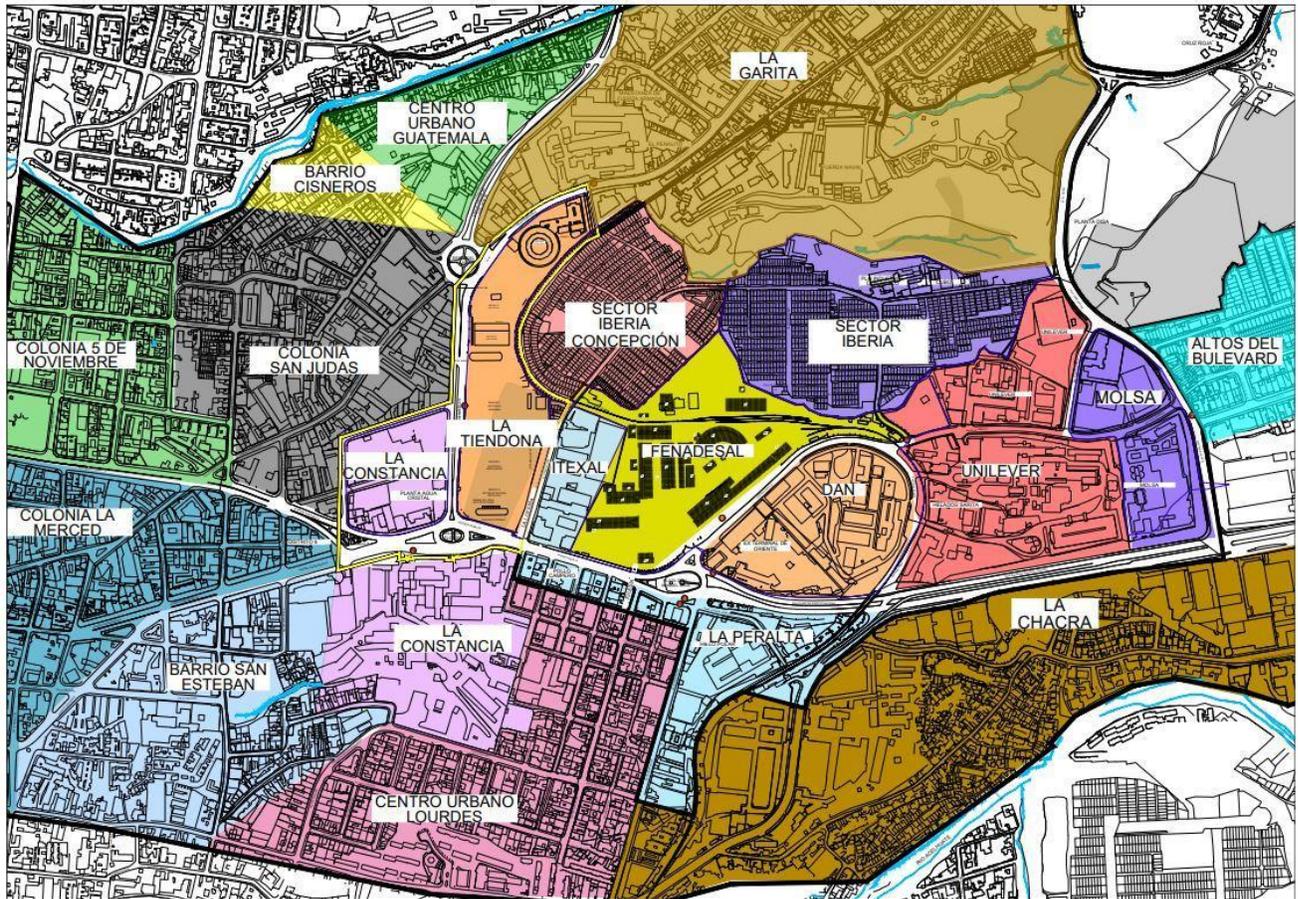
De los 271 viajes de destino a San Salvador, el 29.9% se dirige fuera de la zona en estudio, el resto, un 70.1% realiza viajes hacia dentro de la zona en estudio.



Esquema 24 Ilustración de Destino del viaje por Municipio con origen en el sector

¿Zona de San Salvador a la cuál se dirige?		Total porcentaje
Otro	81	29.9%
Tiendona	71	26.2%
Sector Iberia	36	13.3%
Sector Iberia Concepción	29	10.7%
La Peralta	13	4.8%
Unilever	7	2.6%
Altos del Boulevard	5	1.8%
Fenadesal	5	1.8%
Garita	5	1.8%
ITEXAL	4	1.5%
Centro Urbano Lourdes	3	1.1%
Col. La Garita	3	1.1%
5 Noviembre	2	0.7%
Col. La Chacra	2	0.7%
Barrio San Esteban	1	0.4%
Col. La Merced	1	0.4%
La Chacra	1	0.4%
La Constanca	1	0.4%
Molsa	1	0.4%
Total general	271	100.0%

Tabla 34. Destino de las zonas de estudio del municipio de San Salvador.



Esquema 25 Microzonificación utilizada

Origen	Destino						Total general	Total porcentaje
	Chalatenango	Cuscatlán	La Libertad	La Paz	San Salvador	San Vicente		
Chalatenango	-	-	-	-	5	-	5	1.4%
Cuscatlán	-	-	-	-	1	-	1	0.3%
La Libertad	-	1	-	-	7	-	8	2.2%
San Salvador	4	2	8	1	326	2	343	94.2%
San Vicente	-	-	-	-	3	-	3	0.8%
Sonsonate	-	-	-	-	3	-	3	0.8%
Usulután	-	-	-	-	1	-	1	0.3%
Total general	4	3	8	1	346	2	364	100.0%
Total porcentaje	1.1%	0.8%	2.2%	0.3%	95.1%	0.5%	100.0%	

Tabla 35. Origen/ Destino a nivel departamental.

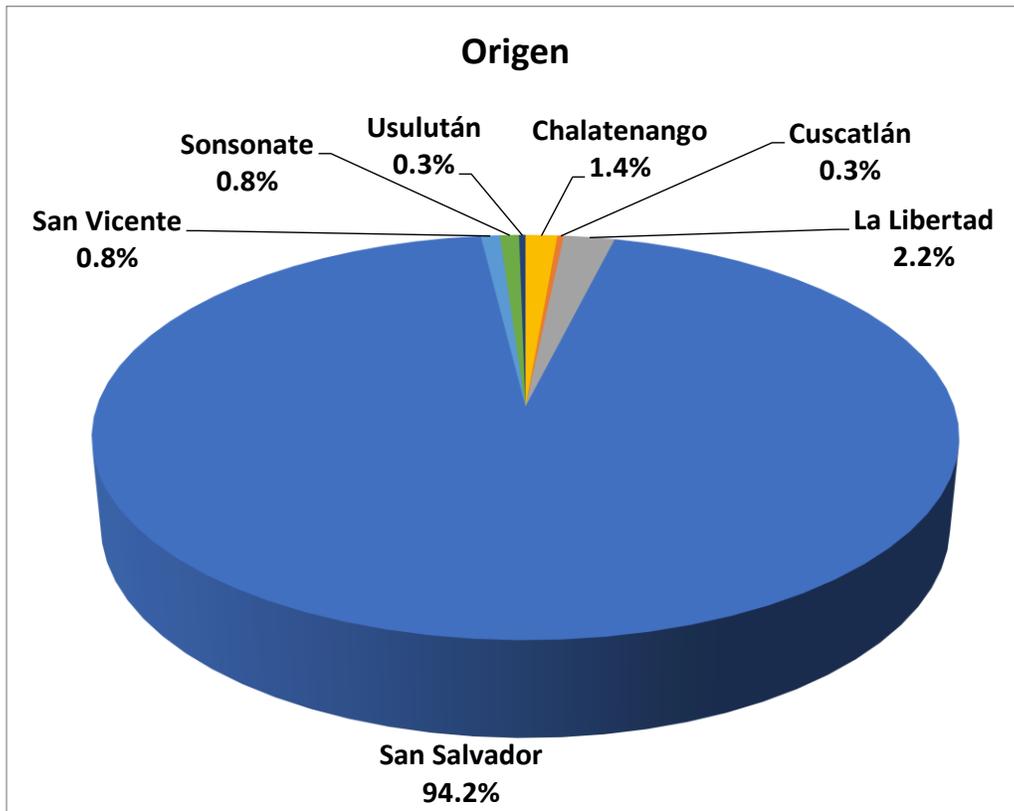


Gráfico 11. Distribución en porcentaje del Origen de los usuarios.

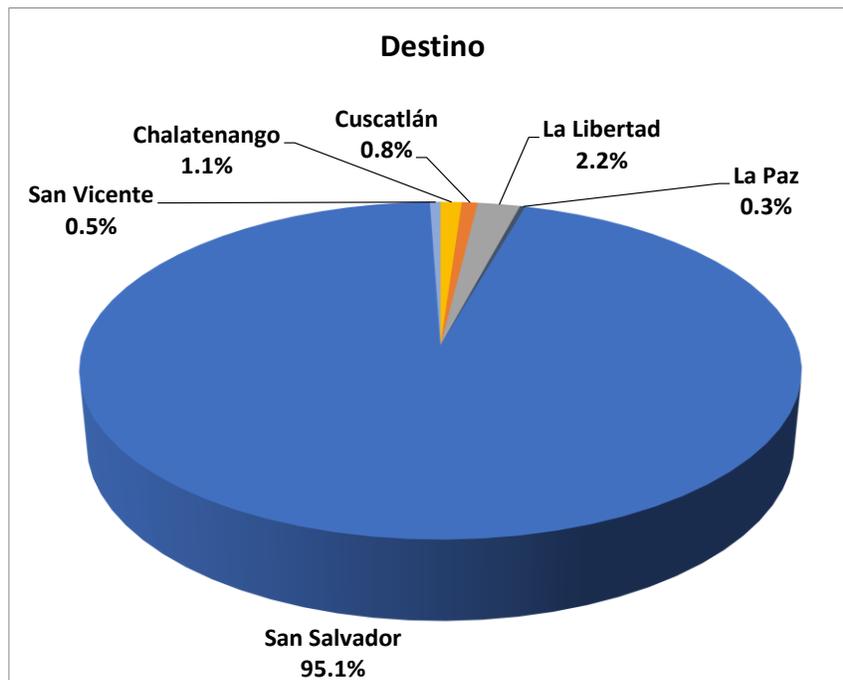


Gráfico 12. Distribución en porcentaje de Destino de los usuarios.

Origen	Destino													Total general	Total porcentaje
	Fuera de dept. San Salvador	Apopa	Ayutuxtepeque	Ciudad Delgado	Cuscaticancingo	Ilopango	Mejicanos	Panchimalco	San Marcos	San Martín	San Salvador	Soyapango	Tonacatepeque		
Fuera de dept. San Salvador	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	14	5	-	21	5.8%
Apopa	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	4	1.1%
Ciudad Delgado	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	2	-	8	2.2%
Guazapa	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.3%
Ilopango	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	9	-	-	10	2.7%
Mejicanos	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	4	1	-	7	1.9%
San Marcos	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.3%
San Martín	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	3	0.8%
San Salvador	14	6	1	7	1	1	8	1	3	-	220	28	1	291	79.9%
Soyapango	2	-	-	1	-	-	-	-	1	-	13	-	-	17	4.7%
Tonacatepeque	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	0.3%
Total general	18	8	1	11	1	1	10	1	4	1	271	36	1	364	100.0%
Total porcentaje	4.9%	2.2%	0.3%	3.0%	0.3%	0.3%	2.7%	0.3%	1.1%	0.3%	74.5%	9.9%	0.3%		

Tabla 36. Origen/Destino de los municipios del departamento de San Salvador.

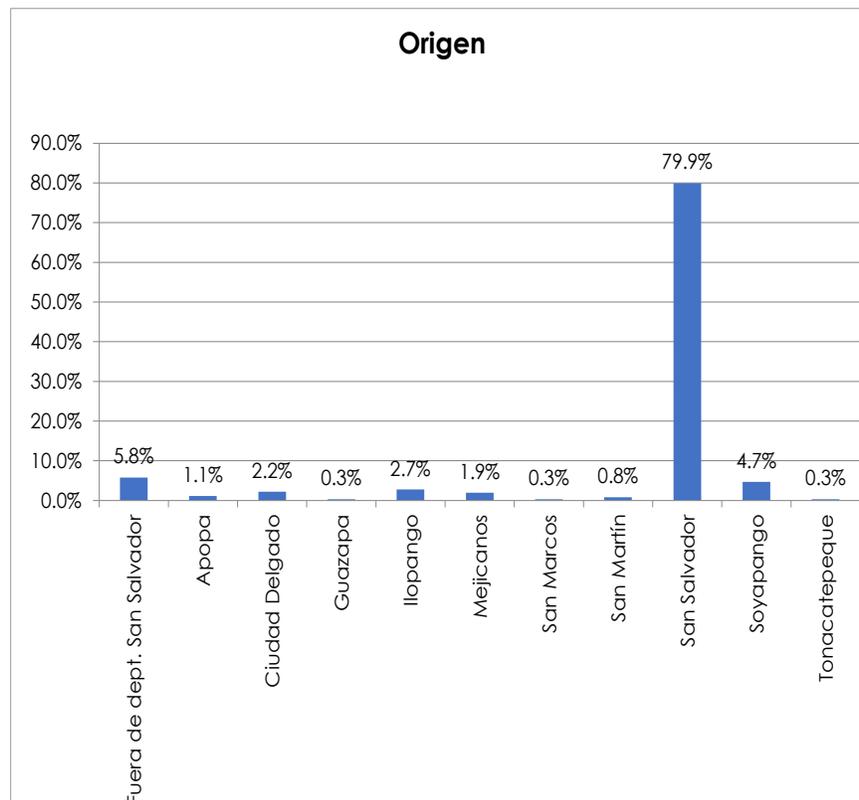


Gráfico 13. Análisis con porcentaje de origen en la zona.

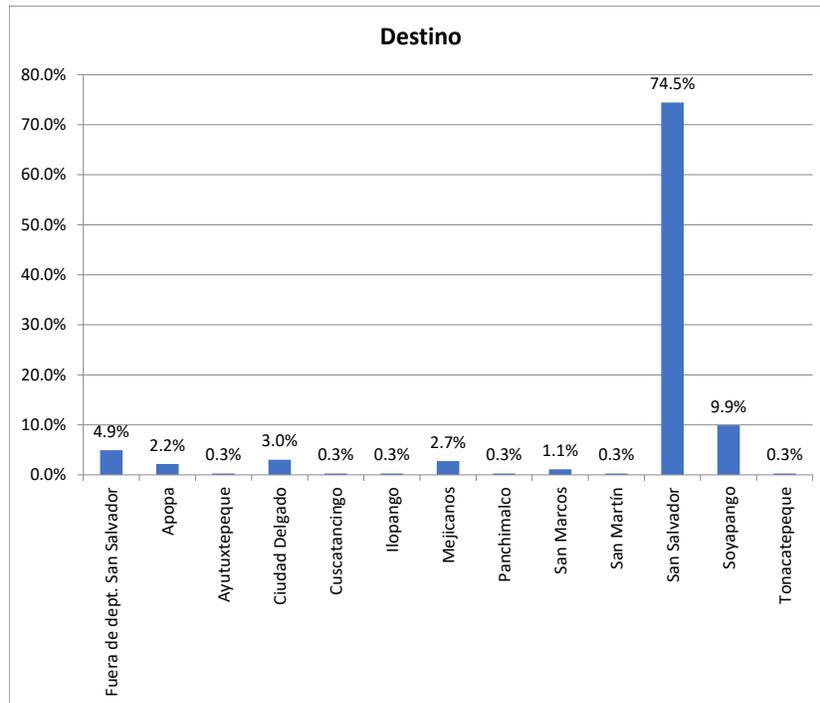


Gráfico 14. Análisis con porcentaje de Destino en la zona.

Origen	Destino																					
	Fuera de mun. San Salvador	5 Noviembre	Altos del Boulevard	Barrio San Esteban	Centro Urbano Lourdes	Col. La Chacra	Col. La Garita	Col. La Merced	Fenadesal	Garita	ITEXAL	La Chacra	La Constanacia	La Peralta	Molsa	Sector Iberia	Sector Iberia Concepción	Tiendona	Unilever	Otro	Total general	Total porcentaje
Fuera de mun. San Salvador	22	-	1	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	1	1	6	10	17	7	4	73	20.1%
Altos del Boulevard	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	3	0.8%
Barrio San Esteban	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	0.3%
Centro Urbano Lourdes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	0.3%
Col. 5 de noviembre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	0.3%
Col. La Chacra	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	3	0.8%
Col. La Garita	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	4	1.1%
Col. La Merced	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	0.3%
Col. San Judas	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	0.5%
Fenadesal	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	3	0.8%
ITEXAL	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	3	0.8%
La Constanacia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	0.5%
La Peralta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	0.3%
Sector Iberia	34	1	3	1	2	2	1	1	-	-	1	-	1	3	-	8	1	16	-	61	136	37.4%
Sector Iberia Concepción	20	-	1	-	-	-	-	-	1	1	2	-	-	8	-	-	1	23	-	10	67	18.4%
Tiendona	12	-	-	-	1	-	-	-	1	3	1	1	-	-	-	12	11	2	-	2	46	12.6%
Unilever	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	4	1.1%
Otro	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	2	4	3	-	2	13	3.6%
Total general	93	2	5	1	3	2	3	1	5	5	4	1	1	13	1	36	29	71	7	81	364	100.0%
Total porcentaje	25.5%	0.5%	1.4%	0.3%	0.8%	0.5%	0.8%	0.3%	1.4%	1.4%	1.1%	0.3%	0.3%	3.6%	0.3%	9.9%	8.0%	19.5%	1.9%	22.3%	100.0%	

Tabla 37. Análisis del total general de Origen /Destino.

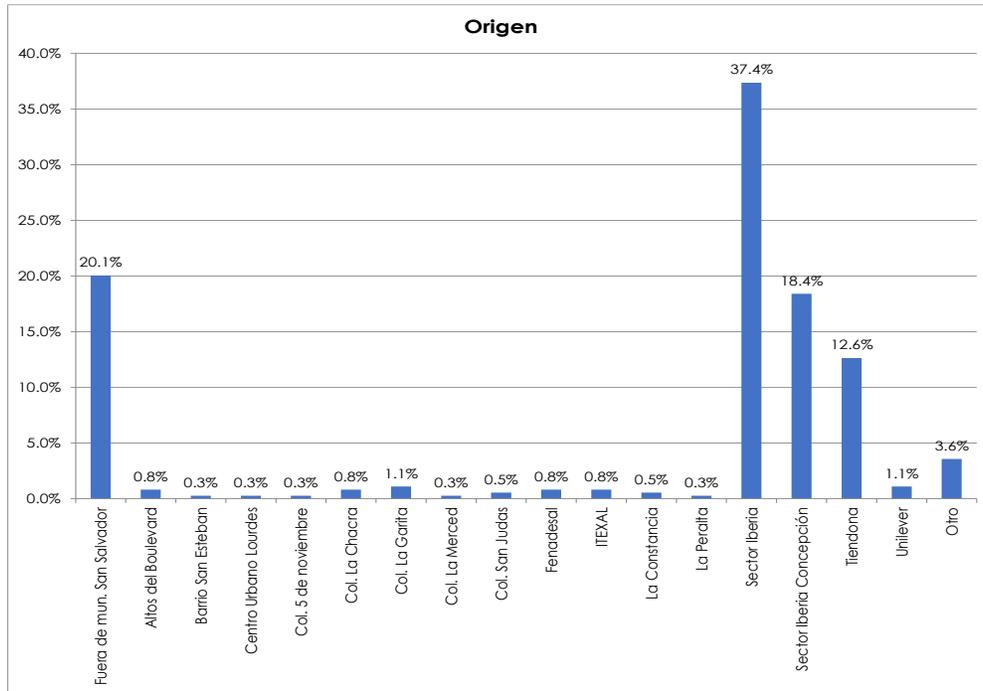


Gráfico 15. Origen de los usuarios.

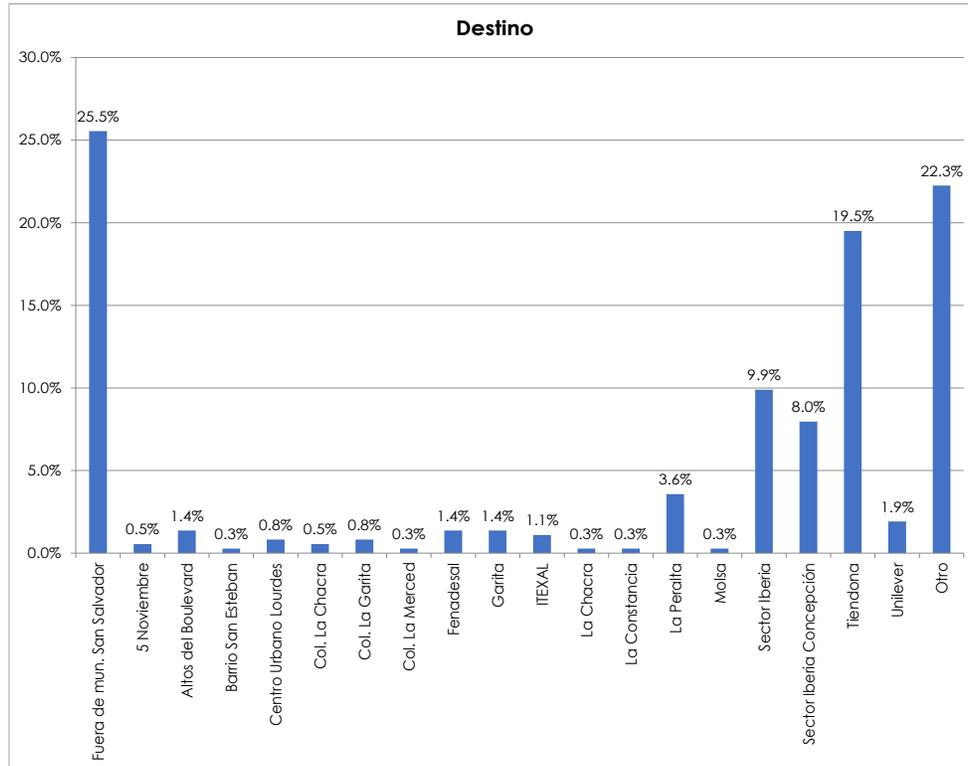


Gráfico 16. Destino de los usuarios.

2.4.2 Origen y destino de los viajes en Sector Iberia

De una misma manera considerando los viajes del Sector Iberia nos permite conocer un panorama más específico de la movilidad de dicho sector con sus orígenes y destinos tanto a nivel municipal como dentro de la zona en análisis.

De 136 viajes que se originaron en el Sector Iberia el 75% tiene como destino principal el municipio de San Salvador y el segundo destino es el municipio de Soyapango entre ambos representan un 88.2% de los destinos de la zona.

Destino	Origen	
	Sector Iberia	Total porcentaje
Fuera de el mun. SS	6	4.4%
Apopa	2	1.5%
Ayutuxtepeque	1	0.7%
Cuscatancingo	1	0.7%
Mejicanos	3	2.2%
Panchimalco	1	0.7%
San Marcos	1	0.7%
San Salvador	102	75.0%
Soyapango	18	13.2%
Tonacatepeque	1	0.7%
Total general	136	100.0%

Tabla 38. Destino de los viajes del sector Iberia hacia los municipios cercanos.

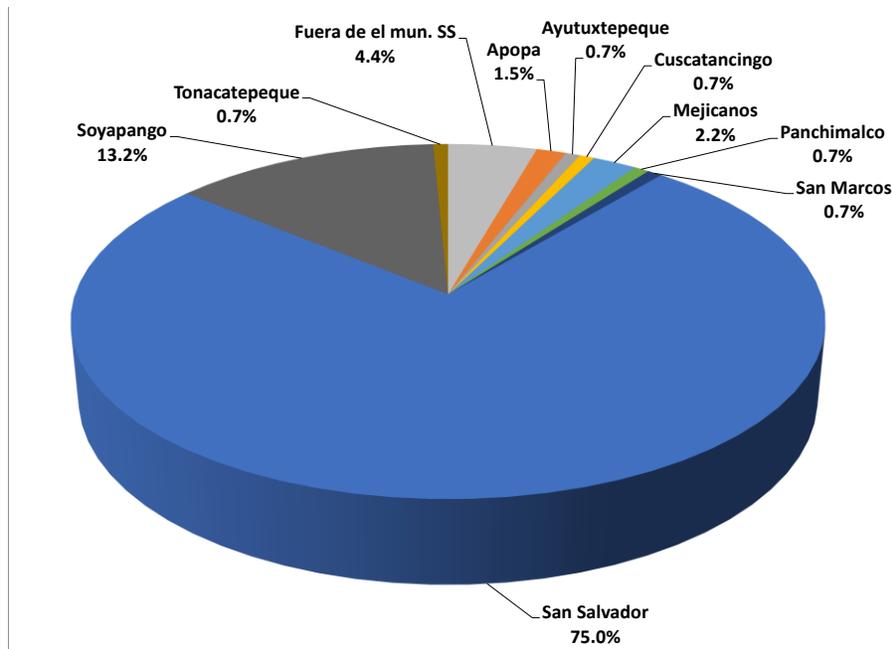


Gráfico 17. Destino de los viajes del sector Iberia hacia los municipios cercanos.

Destino	Origen	
	Sector Iberia	Total porcentaje
Fuera de la zona de Estudio	34	25.0%
Otro	61	44.9%
Tiendona	16	11.8%
Sector Iberia	8	5.9%
Altos del Boulevard	3	2.2%
La Peralta	3	2.2%
Centro Urbano Lourdes	2	1.5%
Col. La Chacra	2	1.5%
5 Noviembre	1	0.7%
Barrio San Esteban	1	0.7%
Col. La Garita	1	0.7%
Col. La Merced	1	0.7%
ITEXAL	1	0.7%
La Constancia	1	0.7%
Sector Iberia Concepción	1	0.7%
Total general	136	100.0%

Tabla 39. Destino de viajes del sector Iberia hacia las zonas cercanas o sus alrededores.

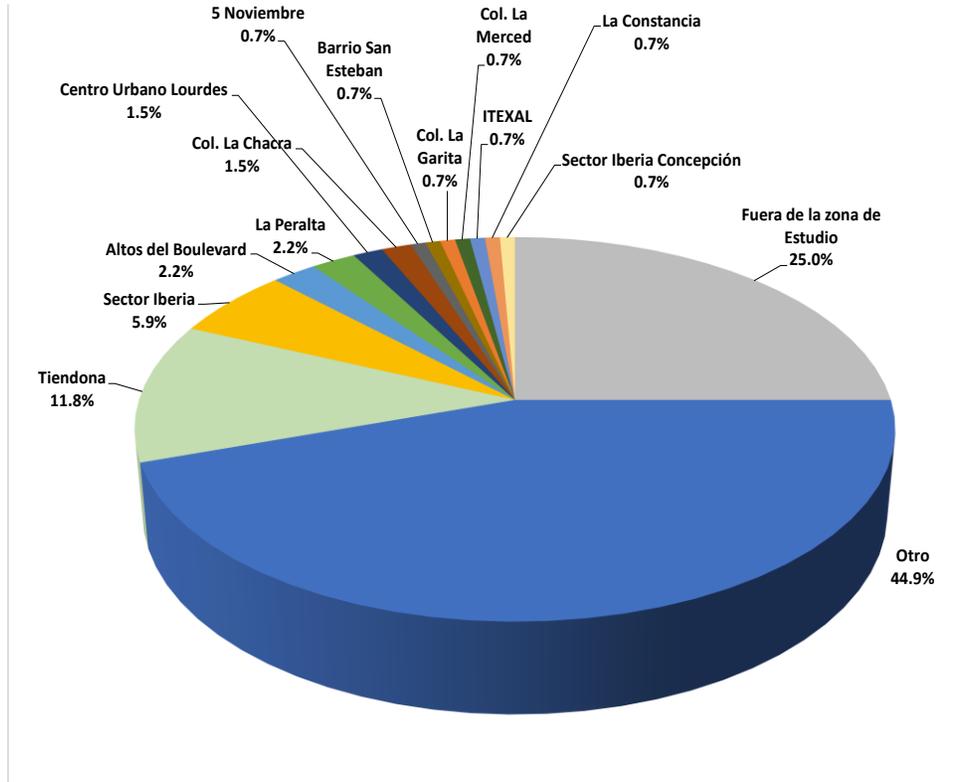


Gráfico 18. Destino de viajes del sector Iberia hacia las zonas cercanas o sus alrededores.

Por otra parte, con la información recolectada podemos tener una idea de cuál es el origen de los viajes cuyo destino es el Sector Iberia. A nivel municipal, el 83.3% de los viajes se origina en San Salvador el resto de otros municipios.

Origen	Destino	
	Sector Iberia	Total general
Fuera de el mun. SS	1	2.8%
Apopa	1	2.8%
Ciudad Delgado	1	2.8%
Mejicanos	1	2.8%
San Salvador	30	83.3%
Soyapango	2	5.6%
Total general	36	100.0%

Tabla 40. Origen de viajes con destino al Sector Iberia de los municipios cercanos.

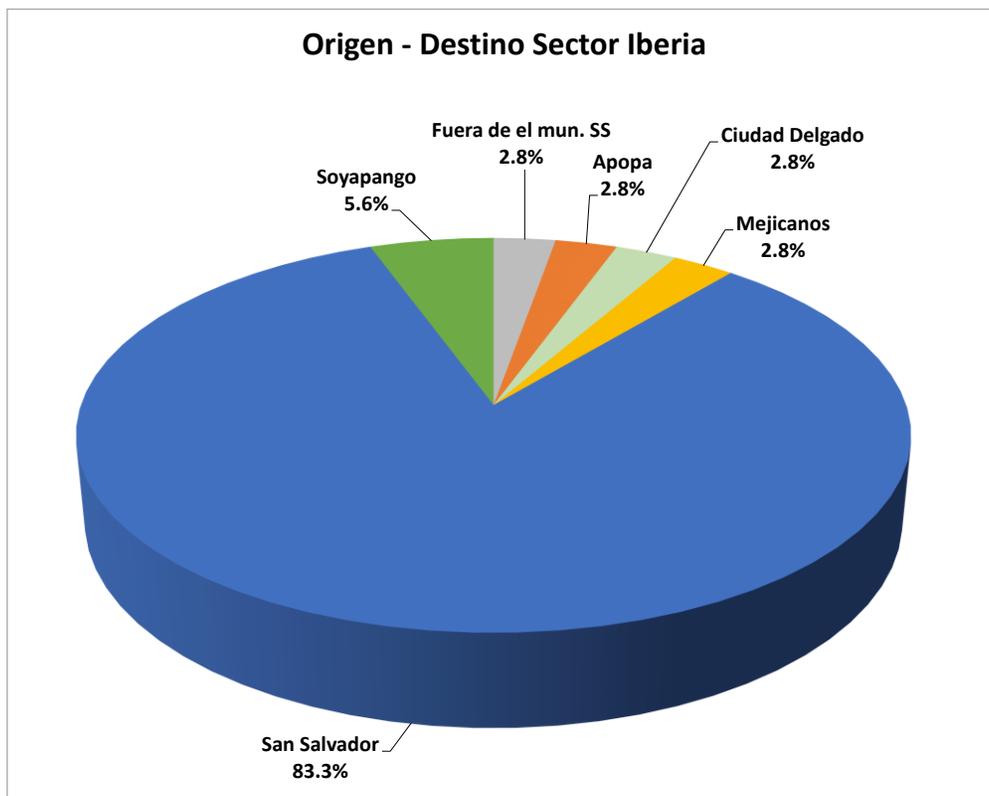


Gráfico 19. Origen de viajes con destino al Sector Iberia de los municipios cercanos.

Siempre de los viajes cuyo destino es el Sector Iberia, el 33.3% tiene su origen en La Tiendona y un 22.2% en el mismo Sector Iberia.

Origen	Destino	
	Sector Iberia	Total general
Fuera de la zona de Estudio	6	16.7%
Tiendona	12	33.3%
Sector Iberia	8	22.2%
Otro	2	5.6%
Unilever	2	5.6%
Altos del Boulevard	1	2.8%
Barrio San Esteban	1	2.8%
Centro Urbano Lourdes	1	2.8%
Col. La Merced	1	2.8%
Col. San Judas	1	2.8%
La Peralta	1	2.8%
Total general	36	100.0%

Tabla 41. Origen de viajes con destino al Sector Iberia de las zonas cercanas al sector Iberia.

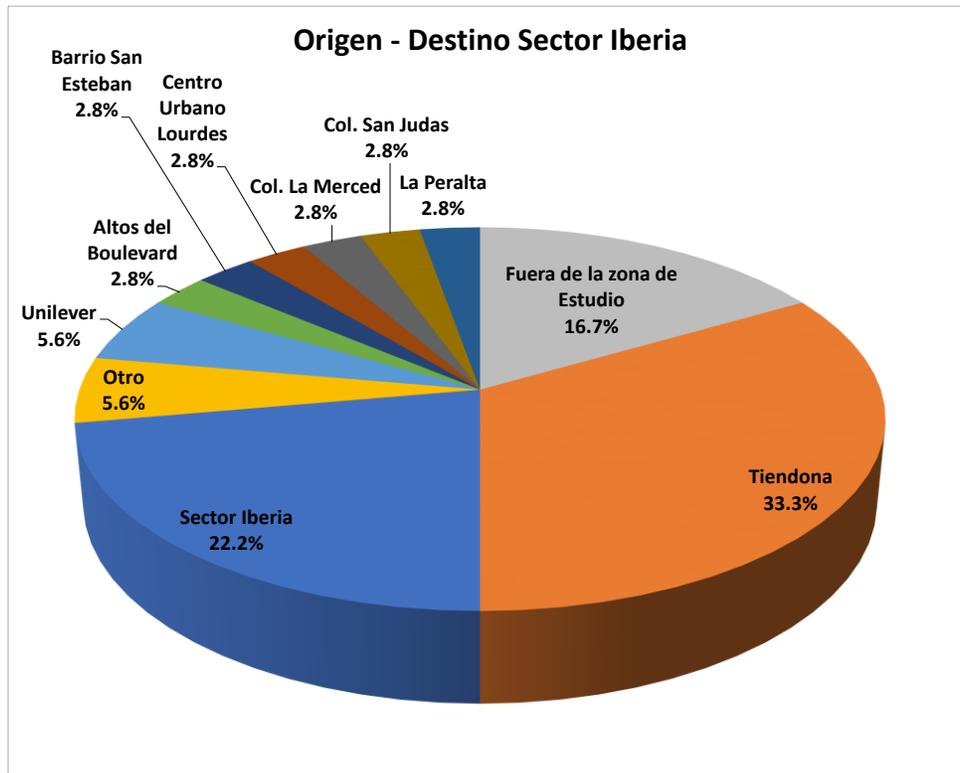


Gráfico 20. Origen de viajes con destino al Sector Iberia de las zonas cercanas al sector Iberia.

2.4.3 Origen y destino de los viajes en Sector Iberia Concepción.

Considerando los viajes del Sector Iberia Concepción podemos observar la movilidad de dicho sector con sus orígenes y destinos tanto a nivel municipal como dentro de la zona en análisis de una manera más detallada.

De 67 viajes que se originaron en el Sector Iberia el 70.1% tiene como destino principal el municipio de San Salvador y el segundo destino son municipios fuera de San Salvador.

De igual manera un 34.3% de los viajes del Sector Iberia Concepción tienen como destino La Tiendona.

Destino	Origen	
	Sector Iberia Concepción	Total porcentaje
Fuera de el mun. SS	6	9.0%
Apopa	2	3.0%
Ciudad Delgado	1	1.5%
Mejicanos	5	7.5%
San Marcos	2	3.0%
San Salvador	47	70.1%
Soyapango	4	6.0%
Total general	67	100.0%

Tabla 42. Destino de los viajes del Sector Iberia Concepción de los municipios cercanos.

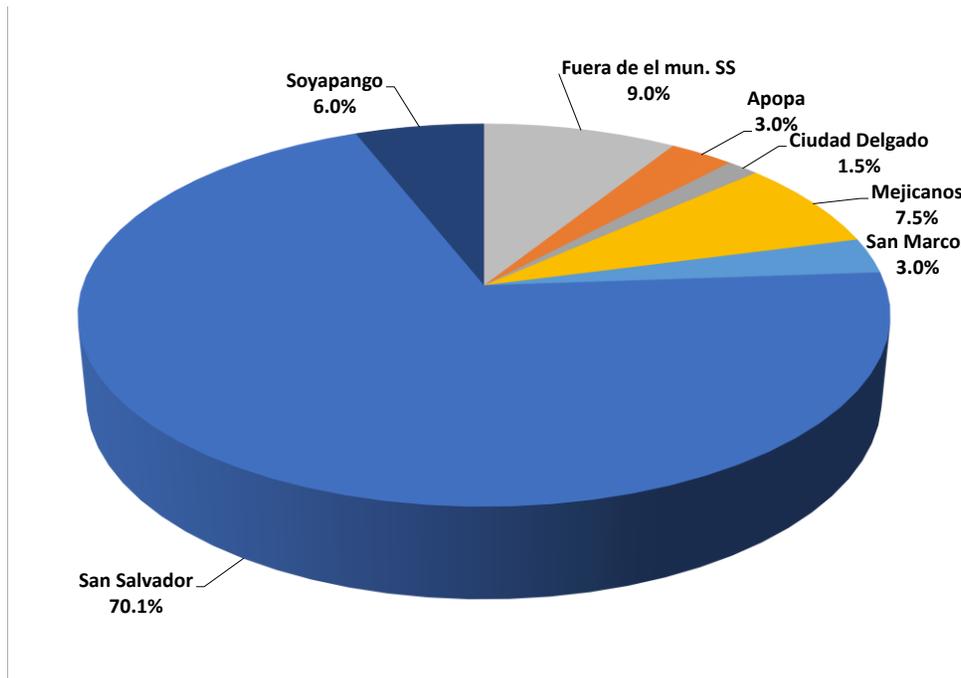


Gráfico 21. Destino de los viajes del Sector Iberia Concepción de los municipios cercanos.

Destino	Origen	
	Sector Iberia Concepción	Total porcentaje
Fuera de la zona de Estudio	20	29.9%
Tiendona	23	34.3%
Otro	10	14.9%
La Peralta	8	11.9%
ITEXAL	2	3.0%
Altos del Boulevard	1	1.5%
Fenadesal	1	1.5%
Garita	1	1.5%
Sector Iberia Concepción	1	1.5%
Total general	67	100.0%

Tabla 43. Destino de viajes del sector Iberia Concepción de las zonas cercanas.

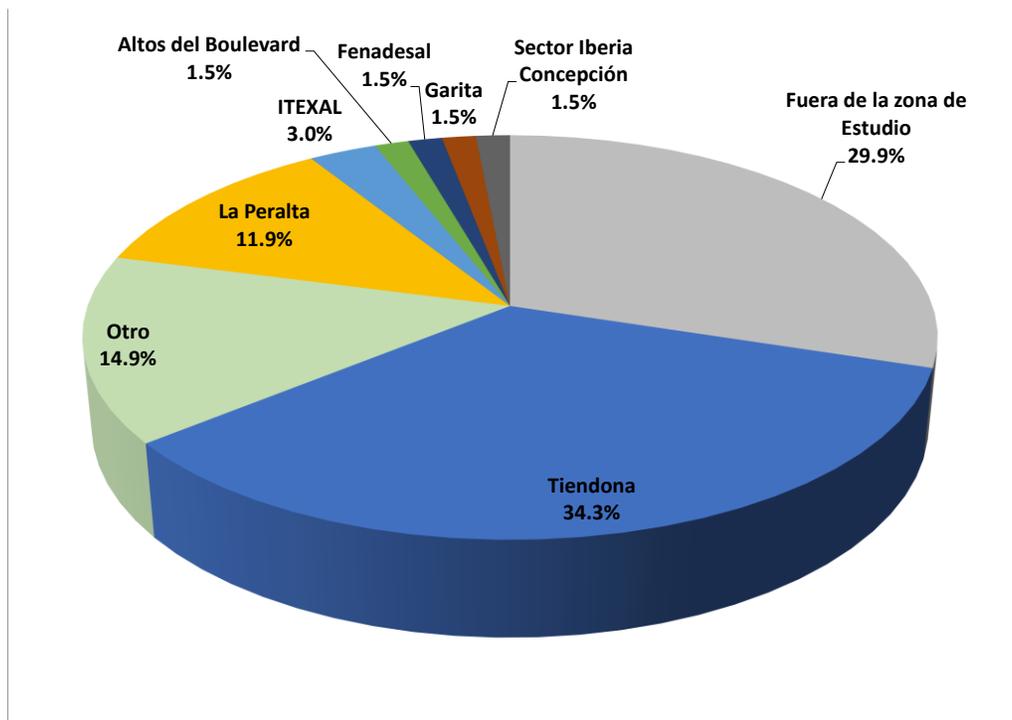


Gráfico 22. Destino de viajes del sector Iberia Concepción de las zonas cercanas.

De los viajes cuyo destino es el Sector Iberia Concepción, el 65.5% tiene por origen San Salvador, un 17.2% fuera de San Salvador y el resto en menor proporción.

Origen	Destino	
	Sector Iberia Concepción	Total general
Fuera de el mun. SS	5	17.2%
Apopa	1	3.4%
Ciudad Delgado	2	6.9%
San Salvador	19	65.5%
Soyapango	1	3.4%
Tonacatepeque	1	3.4%
Total general	29	100.0%

Tabla 44. Origen de viajes con destino al Sector Iberia Concepción de los municipios cercanos.

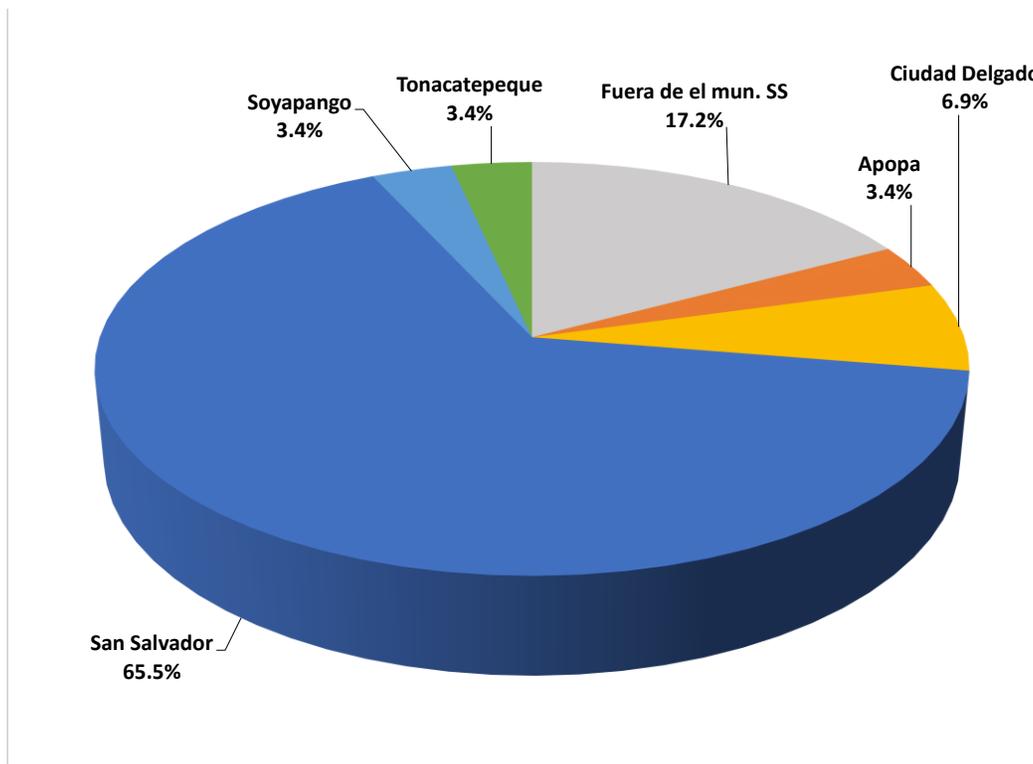


Gráfico 23. Origen de viajes con destino al Sector Iberia Concepción de los municipios cercanos.

Al ver los orígenes de los viajes con destino hacia el Sector Iberia Concepción, La Tiendona es el principal origen de los viajes con un 37.9% luego de un 34.5% de zonas fuera de la zona de estudio.

Origen	Destino	
	Sector Iberia Concepción	Total general
Fuera de la zona de Estudio	10	34.5%
Tiendona	11	37.9%
Otro	4	13.8%
Col. 5 de noviembre	1	3.4%
Col. La Garita	1	3.4%
Sector Iberia	1	3.4%
Sector Iberia Concepción	1	3.4%
Total general	29	100.0%

Tabla 45. Origen de viajes con destino al Sector Iberia y Concepción de zonas cercanas.

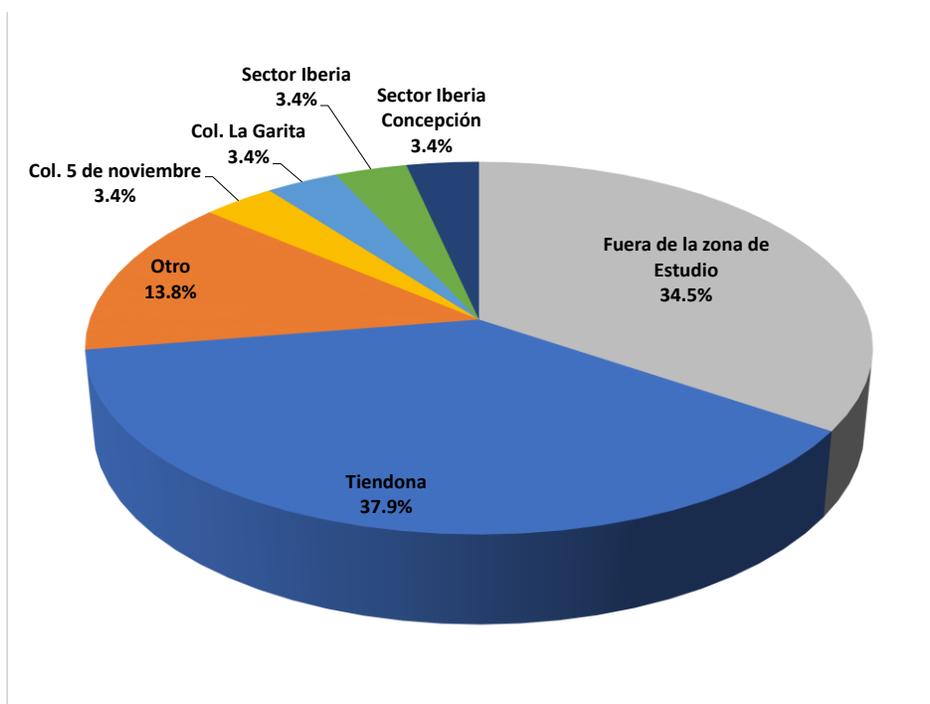


Gráfico 24. Origen de viajes con destino al Sector Iberia Concepción de las zonas cercanas.

2.4.4 Uso modal y genero

En las encuestas de Origen – Destino se entrevistaron un total de 364 personas de las cuales el mayor porcentaje 63.7% eran del sexo femenino y el 36.3% el sexo masculino, se detalla en la Tabla 46 la cantidad de encuestas realizadas por género. Es importante

mencionar que como resultado se tiene un 56.0% que se movilizan en transporte público y el 37.1% caminando.

De las personas que se movilizan caminando el 66% pertenecen al género femenino y de las personas que se movilizan en transporte público el 64% es de género femenino. En contraste de las personas que se transportan en vehículo privado solo el 20% corresponde al género femenino.

¿Cómo se movilizó en este viaje?	¿Género del encuestado?			
	Femenino	Masculino	Total general	Total porcentaje
Caminando	89	46	135	37.1%
En Tái / Uber	9	3	12	3.3%
En Transporte público	131	73	204	56.0%
En vehículo	2	8	10	2.7%
Me vinieron a dejar	1	2	3	0.8%
Total general	232	132	364	100.0%
Total porcentaje	63.7%	36.3%	100.0%	

Tabla 46. Cantidad de encuestas de Origen -Destino realizadas por género.

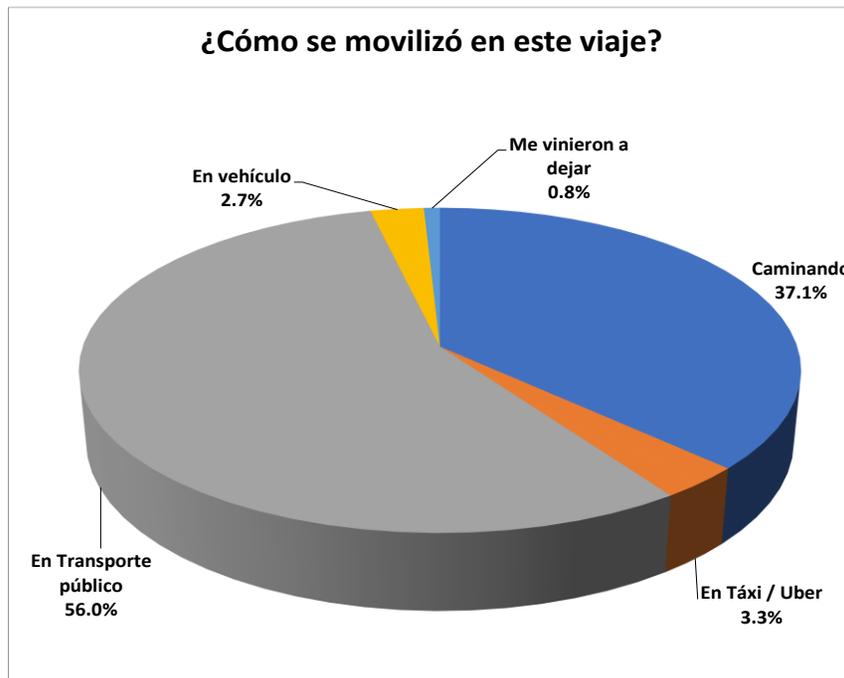


Gráfico 25. Uso modal de transporte de la zona.

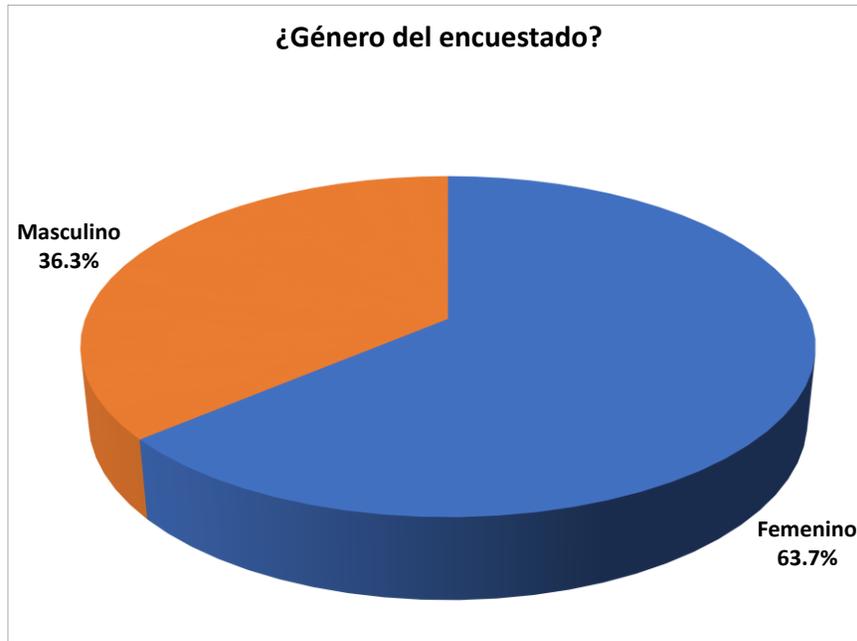


Gráfico 26. Género de los encuestados.

2.4.5 Motivo del viaje y frecuencia del mismo

En el total de encuestas se observó que existe un mayor número de usuarios que utilizan el transporte público con motivo de trasladarse a sus trabajos y negocios con una frecuencia de uso diario (más de 5 veces por semana y entre 1 a 4 veces por semana), a continuación, se muestra el detalle en la Tabla 47 y Gráfico 27. Motivo de viaje., los porcentajes se muestran en la Tabla 48 y Gráfico 28. De los resultados obtenidos se puede afirmar que los motivos de los viajes tienen vinculación directa con la actividad económica ya que un 63.5% de los mismos involucra la generación de actividad vinculada a la economía. El principal motivo del viaje es Trabajo/negocios con un 42.3%.

¿Cuál es el motivo de su viaje?							
Metodo de transporte	Compras / Servicios	Estudios	Otro	Recreación / Turismo	Regreso a casa	Trabajo / Negocios	Total general
Caminando	34	-	12	6	28	55	135
En Tái / Uber	3	1	4	2	1	1	12
En Transporte público	38	3	28	7	38	90	204
En vehículo	2	-	-	1	1	6	10
Me vinieron a dejar	-	-	1	-	-	2	3
Total general	77	4	45	16	68	154	364
Total porcentaje	21.2%	1.1%	12.4%	4.4%	18.7%	42.3%	100.0%

Tabla 47. Motivo de viaje por método de transporte.

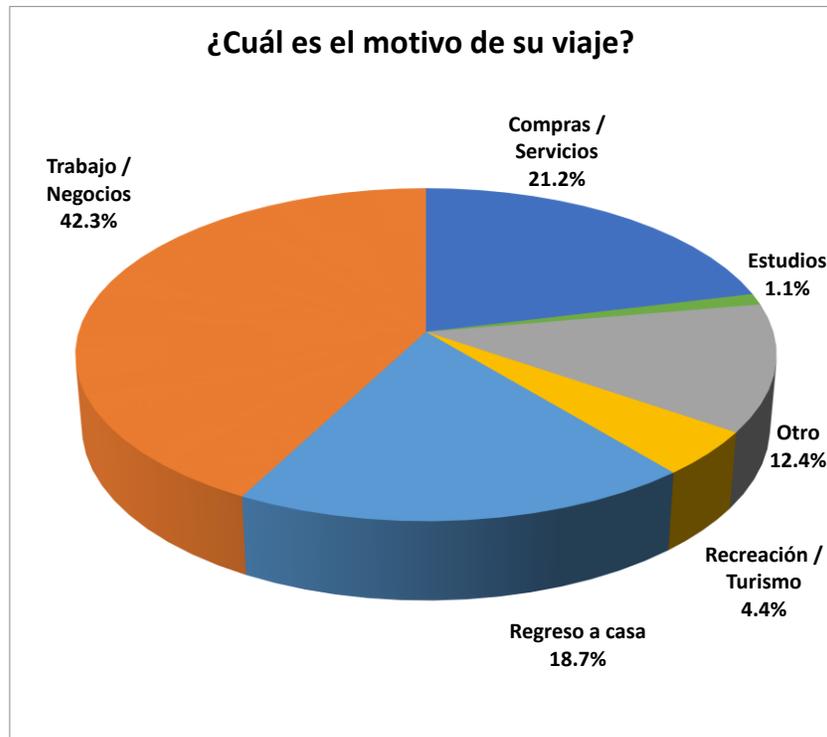


Gráfico 27. Motivo de viaje.

Un 59.6% de viajes son realizados a diario y un 19% entre 1 a 4 veces por semana.

¿Con qué frecuencia realiza este viaje?							
Metodo de transporte	Diario (más de 5 veces por semana)	Entre 1 a 4 veces por semana	Una vez a la semana	Más de 1 vez al mes	Una vez al mes	Infrecuente	Total general
Caminando	88	24	17	2	1	3	135
En Tái / Uber	2	4	2	1	2	1	12
En Transporte público	119	41	18	11	5	10	204
En vehículo	6	-	2	1	1	-	10
Me vinieron a dejar	2	-	-	-	1	-	3
Total general	217	69	39	15	10	14	364
Total porcentaje	59.6%	19.0%	10.7%	4.1%	2.7%	3.8%	100.0%

Tabla 48. Frecuencia del viaje por motivo de viaje.

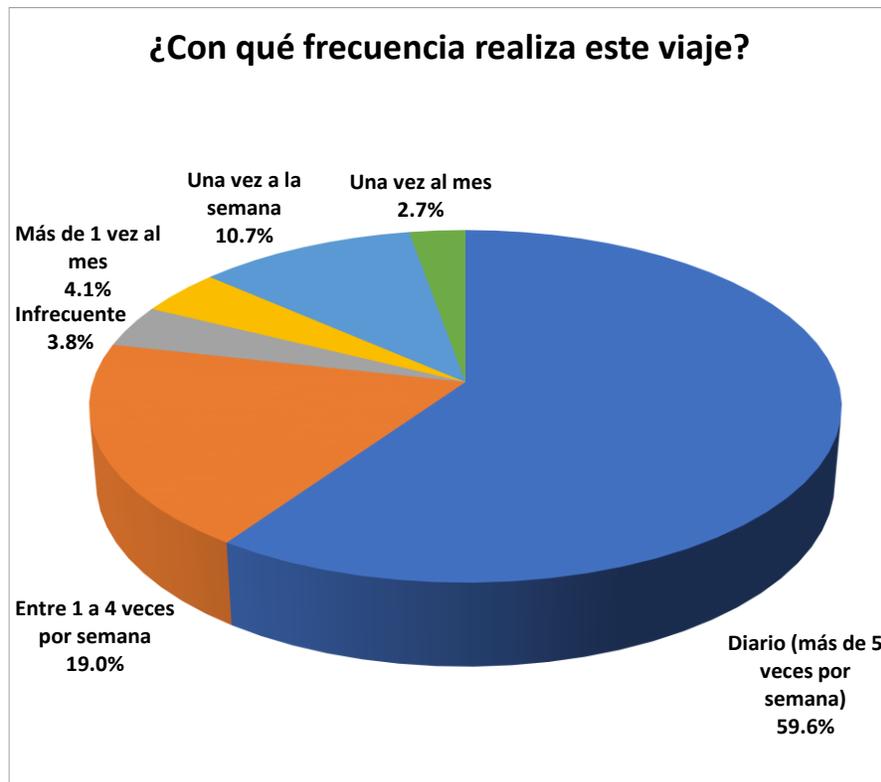


Gráfico 28. Frecuencia del viaje de los usuarios del sector Iberia.

2.4.6 Percepción de la calidad de las aceras

Para evaluar la percepción de las personas en cuanto a la calidad de las aceras, se han utilizado 5 categorías con una valoración numérica se dividen en:

1. Muy Mala
2. Mala
3. Regular
4. Muy Buena
5. Excelente

En las encuestas realizadas se observa que, en cuanto a la calidad de las aceras, un 34.9% lo considera de muy buena a excelente, un 33% lo considera regular y un 32.2% lo considera malo o muy mala la calidad de las mismas. Este último porcentaje que lo considera malo o muy malo tiene mucha relevancia y si a este le sumamos el 33% que lo considera regular, o sea que dentro de su opinión no está todo en muy buenas condiciones, llega a un 65% lo que tiene mayor peso ya que los desplazamientos peatonales tienen a incrementarse cuando las condiciones de los mismos mejoran. A continuación, se muestra el detalle en Tabla 49 y los porcentajes se muestran en el Gráfico 29.

¿Cómo percibe la calidad de las aceras?						
Metodo de transporte	Excelente	Muy buena	Regular	Mala	Muy Mala	Total general
Caminando	8	31	50	30	16	135
En Tái / Uber	-	2	4	5	1	12
En Transporte público	8	73	60	48	15	204
En vehículo	-	4	5	1	-	10
Me vinieron a dejar	1	-	1	1	-	3
Total general	17	110	120	85	32	364
Total porcentaje	4.7%	30.2%	33.0%	23.4%	8.8%	100.0%

Tabla 49. Calidad de aceras.



Gráfico 29. Estado de calidad de las aceras en sector Iberia.

2.4.7 Percepción de la seguridad al circular por la calle

Es importante mencionar que en cuanto a la seguridad un 42.0% indicó que es excelente y un 34.1% es muy buena tal como se muestra en la Tabla 50 y Gráfico 30. En general un alto porcentaje, el 94% de los usuarios, tienen una expresión favorable de la seguridad al circular por la calle al considerar los rangos excelente, muy buena y regular.

¿Cómo siente su seguridad al circular por la calle?						
Metodo de transporte	Excelente	Muy buena	Regular	Mala	Muy mala	Total general
Caminando	39	53	32	8	3	135
En Tái / Uber	6	4	2	-	-	12
En Transporte público	105	60	29	10	-	204
En vehículo	3	5	2	-	-	10
Me vinieron a dejar	-	2	-	-	1	3
Total general	153	124	65	18	4	364
Total porcentaje	42.0%	34.1%	17.9%	4.9%	1.1%	100.0%

Tabla 50. Seguridad en las calles de sector Iberia.



Gráfico 30. Porcentajes de Seguridad en las calles de sector Iberia.

2.4.8 Percepción del estado de las paradas de buses

Es cuanto al estado de las paradas de buses los encuestados dan a conocer que un 12.1% las considera muy malas, un 26.1% malas y 34.6.0% las considera regular. Un

27.2% las considera muy buenas o excelentes tal como se muestra en la Tabla 51 y Gráfico 31.

¿Cómo considera el estado de las paradas de buses en la zona?						
Metodo de transporte	Excelente	Muy buena	Regular	Mala	Muy Mala	Total general
Caminando	9	31	48	26	21	135
En Tái / Uber		3	2	4	3	12
En Transporte público	7	42	72	63	20	204
En vehículo	1	4	3	2	-	10
Me vinieron a dejar	1	1	1	-	-	3
Total general	18	81	126	95	44	364
Total porcentaje	4.9%	22.3%	34.6%	26.1%	12.1%	100.0%

Tabla 51. Condición del estado de las paradas de buses en el sector Iberia.

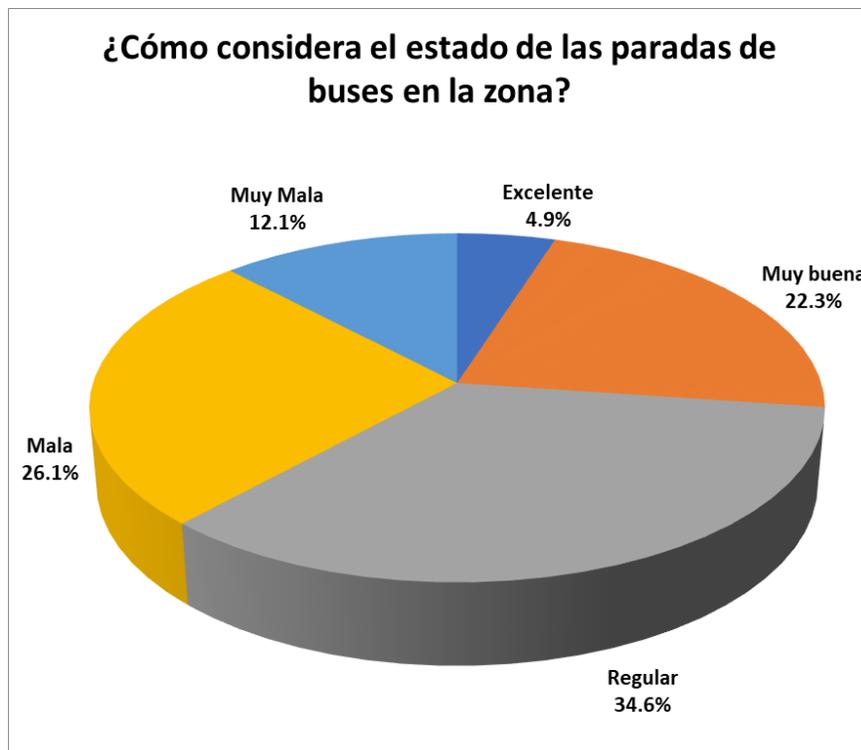


Gráfico 31. Porcentaje de condición del estado de las paradas de buses en el sector Iberia.

3 EFICIENCIA OPERATIVA ACTUAL

Para determinar la eficiencia operativa actual se han utilizado modelos determinísticos de tráfico que nos permiten analizar zonas inmediatas bajo los procedimientos

establecidos por el Transportation Research Board en el Highway Capacity Manual 6^o Edición. Se ha utilizado el software Synchro – SimTraffic V11 como herramienta de análisis, el escenario base analizado corresponde al año 2023 en la hora pico de las 16:30 a 17:30 horas; esto con el objeto de determinar el escenario más crítico de las intersecciones.

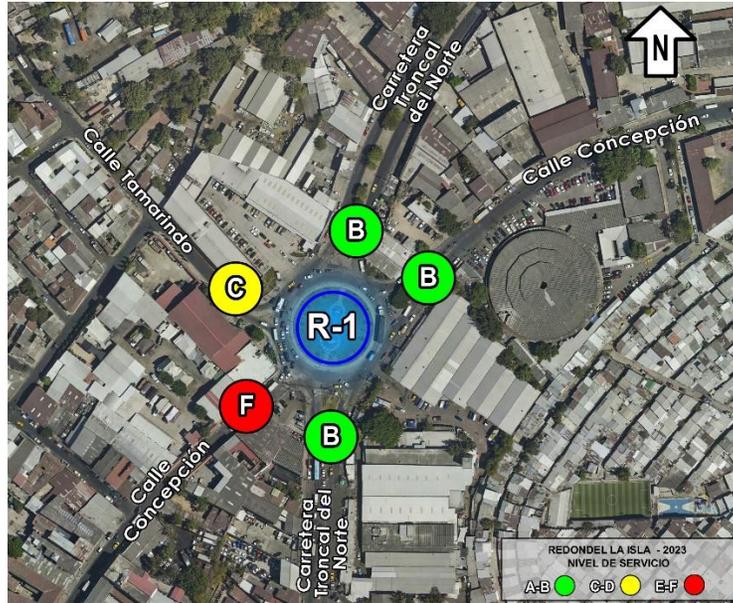
Para una mejor visualización de los accesos en cada intersección ver los esquemas en apartado 2.1.2

3.1.1 Redondel La Isla, año 2023

El redondel La Isla opera al año base con un nivel de servicio D, presenta ya saturación en sus accesos y longitudes de cola largas, en particular en el acceso de Calle Concepción al suroeste donde cuenta con retrasos promedio de 80.5 segundos operando con un nivel de servicio F y presentando longitudes de cola de 119 m. El resto de accesos opera en teoría de muy buena manera con retrasos bajos y buenos niveles de servicio, pero varios accesos están sujetos a bloqueos aguas arriba/abajo sobre todo por estacionamientos de camiones de carga y pickups en los alrededores de La Tiendona, sobre todo los accesos de la Troncal del Norte al sur y de Calle Concepción al noreste.

Eficiencia operativa Redondel La Isla, hora pico, 2023			
Acceso	Retraso Promedio	Nivel de servicio	Long. De cola
	(seg)		(95%, m)
Troncal del Norte (S)	11.5	B	14
Troncal del Norte (N)	12.3	B	21
Calle El Tamarindo (NO)	18.4	C	28
Calle Concepción (SO)	80.5	F	119
Calle Concepción (NE)	10.7	B	14
Total	31.2	D	119

Tabla 52. Eficiencia operativa actual en redondel La Isla, año 2023.



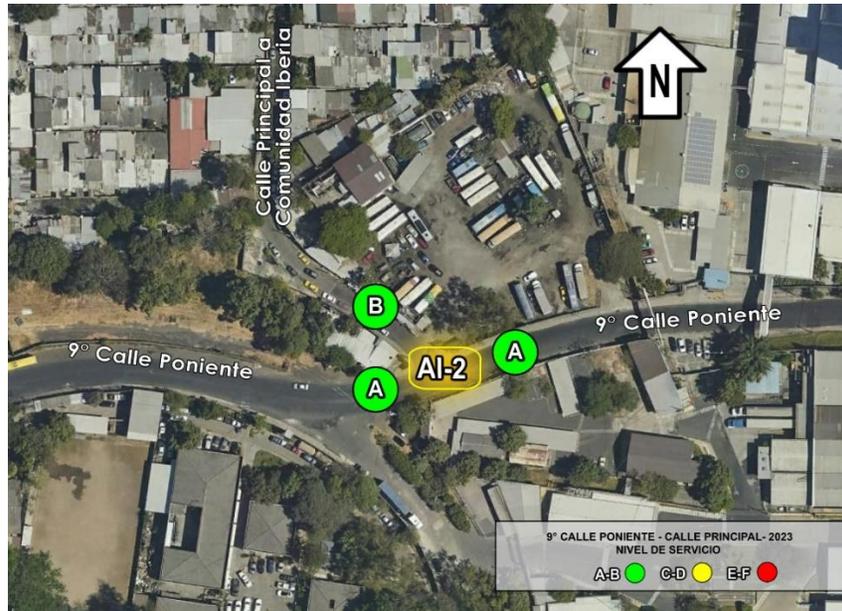
Esquema 26 Eficiencia operativa de Redondel La Isla año 2023

3.1.2 9° Calle Poniente – Calle Principal, año 2023

En la 9° Calle Poniente – Calle Principal opera al año base con un excelente nivel de servicio, A en conjunto y en todos sus accesos, la intersección presenta una demanda baja y contará con suficiente capacidad para acomodar la demanda futura del tráfico siempre y cuando el espacio no sea invadido para estacionamiento o cualquier otra actividad

Eficiencia operativa 9º Calle Poniente - Calle Principal, hora pico, 2023			
Acceso	Retraso Promedio	Nivel de servicio	Long. De cola (95%, m)
	(seg)		
9º Calle Oriente (O)	0.8	A	0
9º Calle Oriente (E)	0	A	0
Calle Principal (N)	13.1	B	4
Total	1.9	A	4

Tabla 53. Eficiencia operativa actual en 9º Calle Poniente y Calle Principal, año 2023.



Esquema 27 Eficiencia operativa de 9° Calle Poniente y Calle Principal 2023

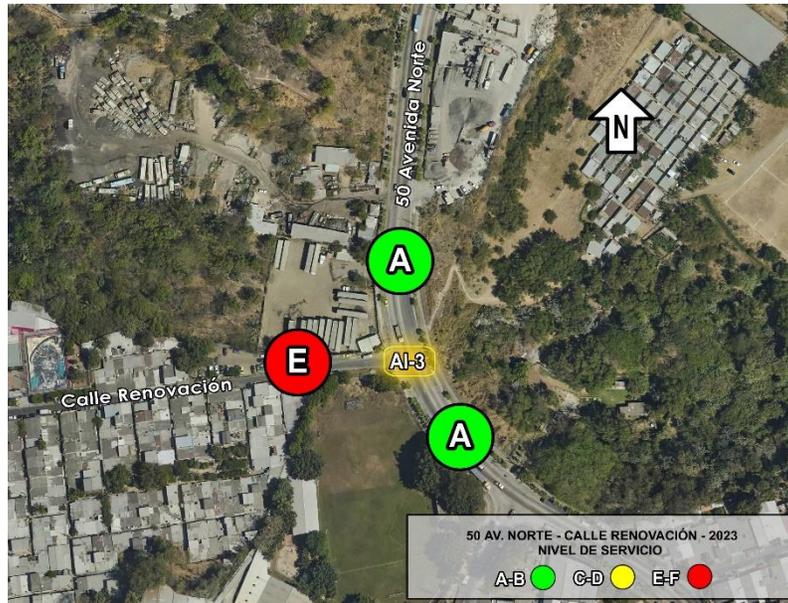
3.1.3 50 avenida Norte – Calle Renovación, año 2023

En la 50 avenida Norte – Calle Renovación opera al año base con un nivel de servicio A en conjunto, pero presenta ya un nivel de servicio E en el acceso de Calle Renovación con retrasos promedio de 44.6 segundos y colas de 36 metros. El resto de accesos sobre la 50 Av. Norte opera de muy buena manera sobre todo por el flujo de paso predominante ya que los giros izquierdos son mínimos. Se estima que la intersección cuenta con poca capacidad para poder acomodar la demanda del tráfico a futuro.

Eficiencia operativa 50 Av. Norte - Calle Renovación, hora pico, 2023

Acceso	Retraso Promedio	Nivel de servicio	Long. De cola
	(seg)		(95%, m)
Calle Renovación (O)	44.6	E	36
50 Av. Norte (S)	0.1	A	0
50 Av. Norte (N)	0	A	0
Total	5.5	A	36

Tabla 54. Eficiencia operativa actual en 50 avenida Norte – Calle Renovación, año 2023.



Esquema 28 Eficiencia operativa de 50 Av. Norte y Calle Renovación 2023

3.1.4 Avenida Peralta – Calle Renovación, año 2023

La intersección opera al año base con un nivel de servicio F en conjunto y en su acceso norte de Calle Renovación donde se presentan retrasos altos y longitudes de cola de 167 metros, aquí los usuarios se abren paso por medio del tráfico de paso en la Av. Peralta durante la hora pico así como también por la intervención de Gestores de Tráfico ya que de lo contrario fuera bastante difícil su incorporación, el acceso en si ya no cuenta con la capacidad suficiente para poder acomodar la demanda del tráfico.

Eficiencia operativa Avenida Peralta - Calle Renovación, hora pico, 2023

Acceso	Retraso Promedio	Nivel de servicio	Long. De cola
	(seg)		(95%, m)
Av. Peralta	0	A	0
Calle Renovación (N)	497.7	F	167
Total	59	F	0

Tabla 55. Eficiencia operativa actual en Avenida Peralta – Calle Renovación, año 2023.



Esquema 29 Eficiencia operativa de Avenida Peralta y Calle Renovación 2023

3.1.5 Plaza Manuel Arce, Avenida Peralta -38 avenida Sur, año 2023

La intersección opera con un clúster de semáforos que se puede dividir en dos sectores uno sur y otro norte. Durante la hora pico el sector sur opera bajo condiciones muy deficientes, con un retraso promedio de 124.17 segundos y un nivel de servicio F, presentando colas de 257 metros. La Avenida Peralta – Bulevar del Ejército adicionalmente sufre de bloqueos aguas abajo lo que agrava la situación.

El clúster al sur en la intersección la Av. Peralta presenta retrasos de 149.8 segundos y opera con un nivel de servicio F, las colas largas que se presentan se inician con el bloqueo del carril derecho que se deriva para permitir de una mejor manera el giro hacia la 38 Avenida estos bloqueos con el tiempo más los sumados con el del Bulevar del Ejército tienden a bloquear el acceso.

Al norte la Av. Peralta en el carril reversible del SITRAMSS opera con un nivel de servicio E y retrasos de 48.7 segundos, formándose colas de 166.7 metros, de igual manera sufre de bloqueos aguas arriba sobre el Bulevar del Ejército.

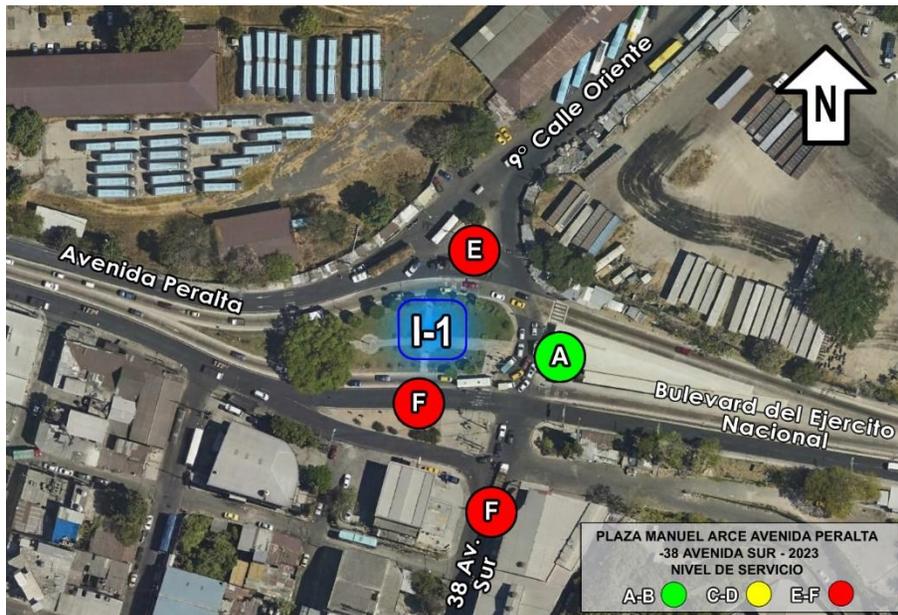
Eficiencia operativa Plaza Manuel Arce Avenida Peralta - 38 Av. Sur, hora pico, 2023

Acceso	Retraso Promedio	Nivel de servicio	Long. De cola
	(seg)		(95%, m)
Av. Peralta (O)	149.8	F	257
38 Av. Sur (S)	84.4	F	173.9
Total	124.17	F	257

Eficiencia operativa Plaza Manuel Arce Avenida Peralta - 38 Av.Norte, hora pico, 2023

Acceso	Retraso Promedio	Nivel de servicio	Long. De cola
	(seg)		(95%, m)
Av. Peralta (O)	48.7	E	166.7
38 Av. Sur (S)	8.1	A	24.9
Total	26.26	D	166.7

Tabla 56. Eficiencia operativa actual en Plaza Manuel Arce Av. Peralta -38 Av. Sur, año 2023.



Esquema 30 Eficiencia operativa de Plaza Manuel Arce y Avenida Peralta 2023



Esquema 31 Simulación en Plaza Manuel José Arce.

3.1.6 Reloj de Flores, Avenida Peralta -Troncal del Norte, año2023

La intersección del Reloj de Flores opera bajo control semafórico en clúster, con dos sectores uno norte y uno sur. Ambos operan bajo muy buena eficiencia operativa, en conjunto la intersección opera con un nivel de servicio B, más sin embargo sufre también de bloqueos aguas abajo en la intersección con la Alameda Juan Pablo II y su acceso oeste sobre la Av. Peralta al presentar colas en el orden de los 98 metros puede llegar a bloquear la intersección con la Alameda Juan Pablo II. La buena operatividad que presenta es relativa. También sobre la Troncal del Norte se experimentan interacciones y bloqueos por maniobras de estacionamiento sobre la vía por La Tiendona incluso se llega a reducir el paso a un carril sobre la Troncal del Norte lo cual interfiere en la operatividad de la intersección.

Eficiencia operativa Reloj de Flores, Avenida Peralta - Troncal del Norte (N), hora pico, 2023

Acceso	Retraso Promedio	Nivel de servicio	Long. De cola
	(seg)		(95%, m)
Av. Peralta (O)	12.5	B	98.5
Av. Peralta (E)	9.4	A	67.7
Troncal del Norte (N)	12.9	B	64.1
Total	11.20	B	98.5

Eficiencia operativa Reloj de Flores, Avenida Peralta - Troncal del Norte (S), hora pico, 2023

Acceso	Retraso Promedio	Nivel de servicio	Long. De cola
	(seg)		(95%, m)
Av. Peralta (O)	14.9	B	93
Troncal del Norte (N)	5.1	A	10.9
Total	14.30	B	93

Tabla 57. Eficiencia operativa actual, Reloj de Flores, Avenida Peralta – Troncal del norte, año 2023.



Esquema 32 Eficiencia operativa de Reloj de Flores – Av. Peralta – Troncal del Norte 2023



Esquema 33 Simulación de Reloj de Flores.

4 PROYECCIÓN DEL CRECIMIENTO DEL TRÁFICO

4.1.1 Tráfico normal

4.1.1.1 Evolución Avenida Peralta.

Se analizó los registros históricos del TPDA de la Carretera Avenida Peralta, los valores del TPDA históricos fueron proporcionados por el MOP, considerando el valor actual del TPDA del presente estudio, tenemos la siguiente serie de TPDA.

AÑO	TPDA Histórico
2009	39,946
2010	42,102
2015	44,227
2024	49,421

Tabla 58. Evolución del TPDA de Avenida Peralta

La tabla y los gráficos siguientes nos presentan el comportamiento del TPDA en la Avenida Peralta, mediante un análisis de diferentes tendencias de regresión ajustadas a una curva de crecimiento para ilustrar su validez estadística mediante chi cuadrado, en la Tabla 59 se observa las tendencias de los modelos de crecimiento de la Avenida Peralta, aquí encontramos que todos los modelos de regresión tienen valores altos de chi cuadrado.

Se ha elaborado un TPDA ajustado al modelo para la construcción del modelo econométrico complementando los datos faltantes.

X	AÑO	TPDA	$y= A+B(x)$ Regresión Lineal	$y=B\ln(x)+A$ Regresión Logarítmica	$y=Ae^Bx$ Regresión Exponencial	$y=Ax^B$ Regresión Potencial	$y=Ax^2+Bx+C$ Regresión Polinómica
1	2009	39,946	40708	39670	40759	39789	40595
2	2010	42102	41293	41850	41293	41790	41267
3	2011		41877	43125	41833	43007	41927
4	2012		42462	44029	42380	43892	42574
5	2013		43047	44731	42935	44591	43210
6	2014		43632	45304	43497	45171	43833
7	2015	44227	44216	45789	44066	45666	44443
8	2016		44801	46209	44643	46100	45042
9	2017		45386	46579	45227	46486	45628
10	2018		45971	46910	45818	46834	46202
11	2019		46555	47210	46418	47151	46764
12	2020		47140	47484	47025	47443	47314
13	2021		47725	47735	47641	47712	47851
14	2022		48310	47969	48264	47963	48376
15	2023		48894	48185	48896	48198	48889
16	2024	49,421	49479	48388	49535	48419	49390
Constante A			40123	39670	40233	39789	-6.1153
Constante B			584.76	3144.5	0.013	0.0708	690.28
Constante C			-	-	-	-	39911
Correlación R ²			0.975	0.926	0.973	0.936	0.99
Tasa crecimiento 2009 -2024			1.31%	1.33%	1.31%	1.32%	1.32%
Tasa crecimiento 2015-2022			1.30%	1.04%	1.31%	1.06%	1.29%
Tasa crecimiento 2015-2024			1.26%	0.62%	1.31%	0.65%	1.18%

Tabla 59. Tendencia del crecimiento del TPDA Carretera Avenida Peralta.

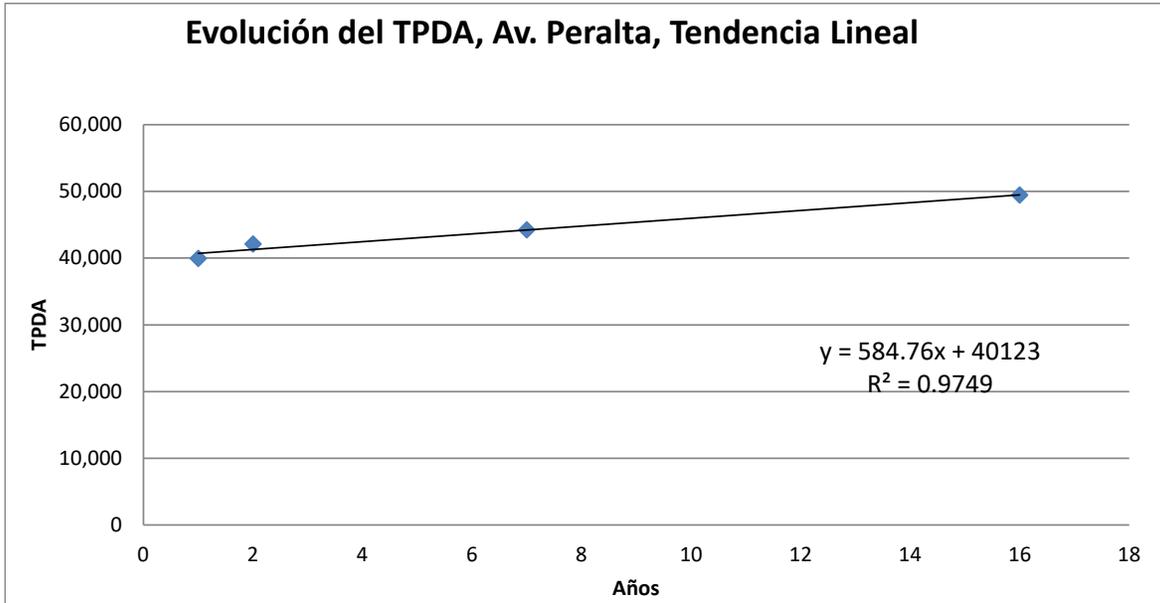


Gráfico 32. Evolución del TPDA en la zona en estudio y proyección del modelo de regresión con tendencia lineal.

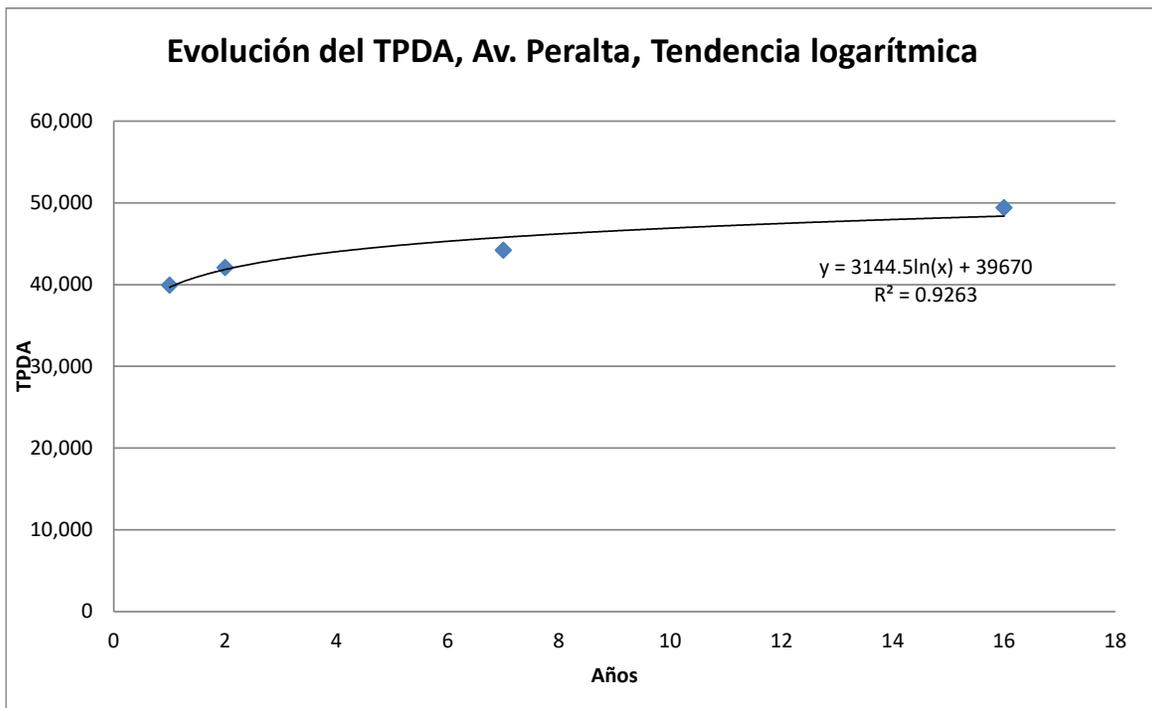


Gráfico 33. Evolución del TPDA en la zona en estudio y proyección del modelo de regresión con tendencia exponencial.

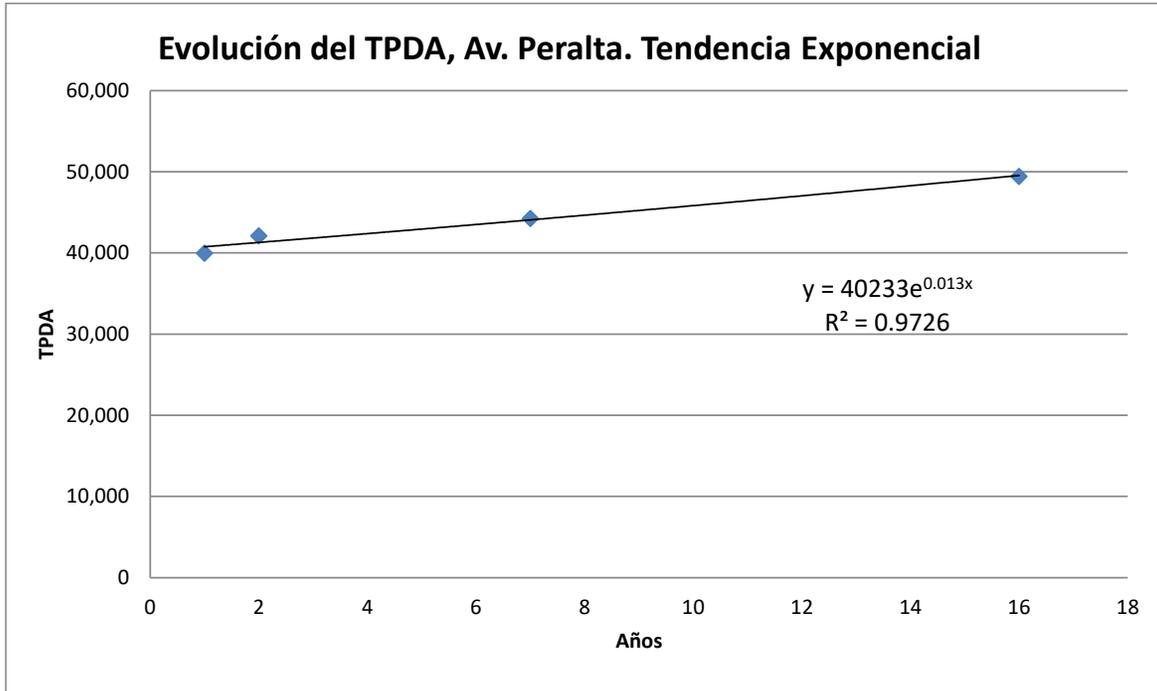


Gráfico 34. Evolución del TPDA en la zona en estudio y proyección del modelo de regresión con tendencia exponencial.

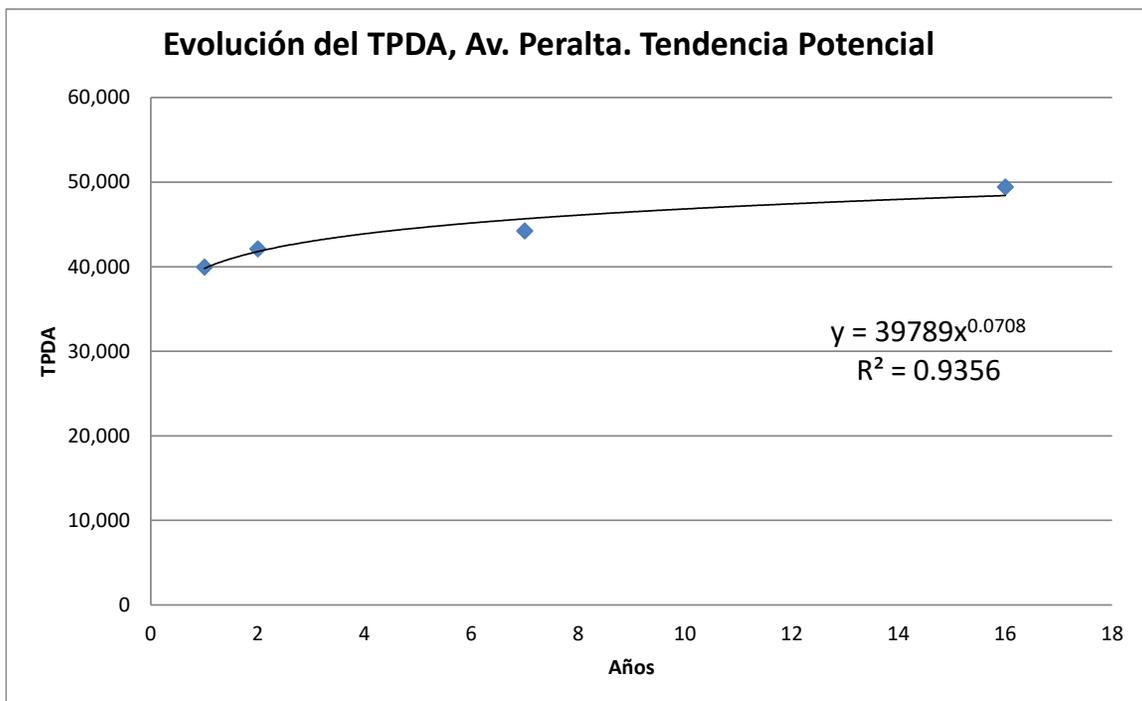


Gráfico 35. Evolución del TPDA en la zona en estudio y proyección del modelo de regresión con tendencia potencial

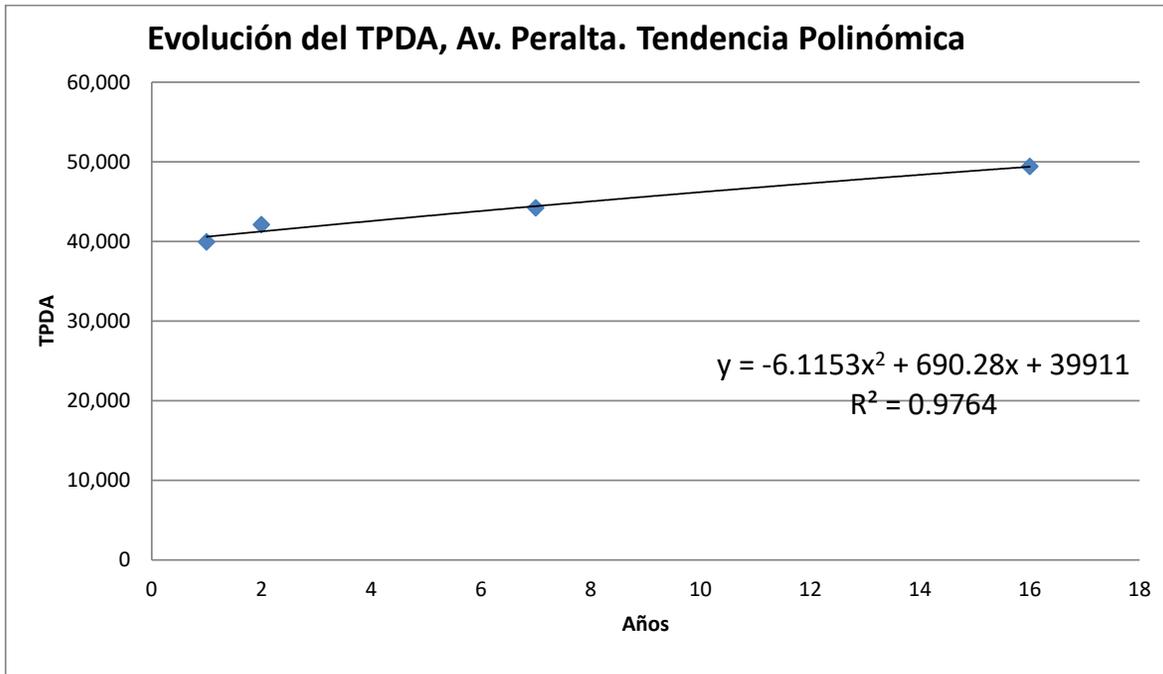


Gráfico 36. Evolución del TPDA en la zona en estudio y proyección del modelo de regresión con tendencia polinómica.

AÑO	TPDA Histórico	TPDA Ajustado
2009	39,946	39670
2010	42,102	41850
2011		43125
2012		44029
2013		44731
2014		45304
2015	44,227	45789
2016		46209
2017		46579
2018		46910
2019		47210
2020		47484
2021		47735
2022		47969
2023		48185
2024	49,421	48388

Tabla 60. TPDA ajustado Carretera Avenida Peralta.

4.2 Formulación del modelo econométrico del crecimiento del tráfico normal

Con el objetivo de obtener un modelo que permita predecir la tendencia del TPDA a partir de valores proyectados de PIB, se realiza el siguiente análisis.

Partiendo conceptualmente de los siguientes supuestos:

- Existen dos variables, PIB Y TPDA, que se supone que están relacionados
- La variable PIB explica a la variable TPDA, que depende de aquella.
- Econométricamente se puede acceder a una función que reproduzca razonablemente esta relación.

Dentro de este marco se analizaron las series y se estudió econométricamente la relación entre el crecimiento vehicular y el crecimiento del PIB. Se señala que el procedimiento utilizado y la capacidad predictiva de la curva obtenida como resultado, se hallan sujetos a lo siguiente.

- La forma de la función se obtiene de datos empíricos la misma está sujeta a proposiciones teóricas acerca del tipo de relación que se estudia:
- La relación que se estudia no es determinística sino aleatoria;
- El TPDA no solo depende del PIB, es decir que hay más de una variable explicativa, aunque en menor cuantía.
- Tanto los valores de PIB como el TPDA son el resultado de mediciones inexactas (tienen errores).

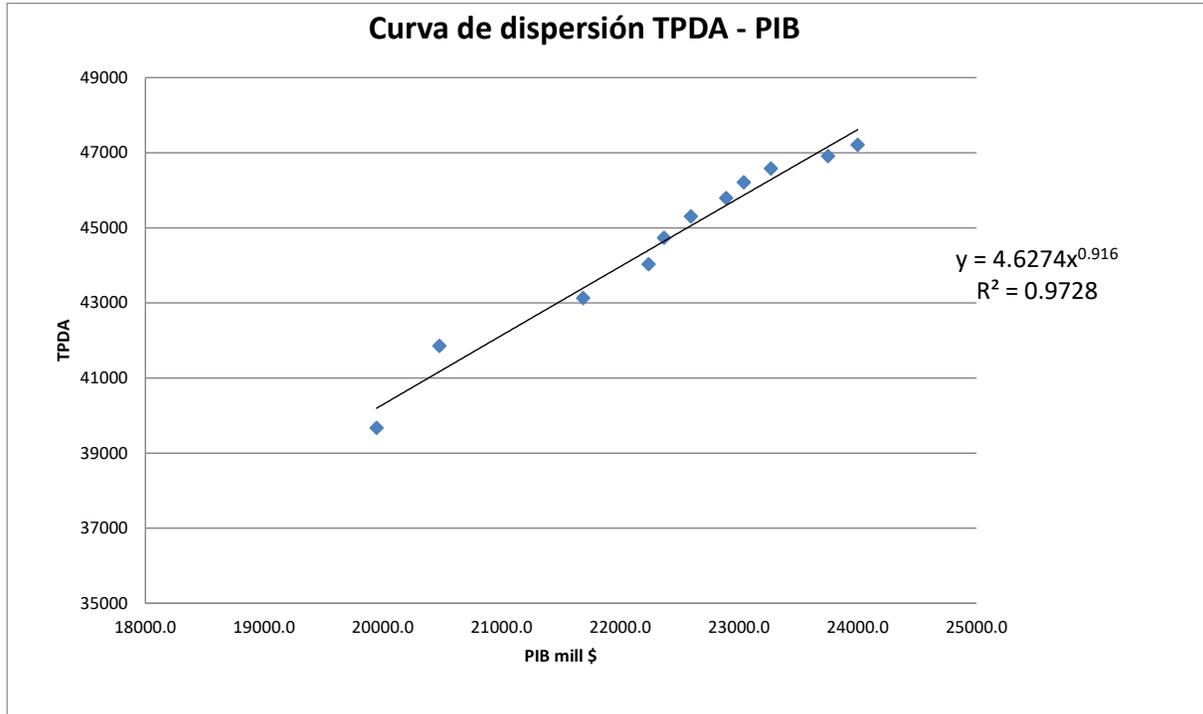


Gráfico 37. Curva de dispersión TPDA-PIB Carretera Avenida Peralta

Nuestra premisa es que el tráfico normal de la vía crecerá en los próximos años acompañando el crecimiento de la actividad económica del país, lo cual se puede traducir del siguiente modo:

$$r_{ti} = E_t * r_{PIBi} \quad (1)$$

Donde:

R_{ti}: tasa del crecimiento anual del tráfico Normal del año i

r_{PIBi}: tasa del crecimiento del Producto Interno Bruto del año i,

E_t: coeficiente de elasticidad ingreso del trafico

El modelo de regresión adoptado fue el siguiente:

$$\ln (TPDA) = \ln (b_0) + B_1 * \ln (PIB) \quad (2)$$

Donde:

ln = Logaritmo natural (base e),

TPDA = transito medio diario anual del tramo;

PIB = PIB a precios constantes;

Determinándose que la ecuación regresionada (1) equivalente a una función potencial del tipo:

$$TPDA = b_0 * (PIB)^{b_1} \quad (3)$$

Donde el parámetro b_1 expresa la variación porcentual del TPDA, en vehículos por día, por cada variación porcentual unitaria en el PIB. Es decir, corresponde al coeficiente de elasticidad.

De la regresión de la Carretera Avenida Peralta se obtienen los siguientes parámetros:

Coefficiente de determinación $R^2 = 0.97$

$B_1 = 0.916$

El coeficiente de determinación (R^2), mide la proporción de la variación total del tránsito explicado por la variación del PIB, alcanzo un valor de 0.97 nivel significativamente alto por lo que se asume que los datos en la serie poseen correlación, teniendo en cuenta la gran cantidad de variables que intervienen en su explicación y la imposibilidad de incluirlas en el modelo, por lo cual nos lleva a la conclusión que se refleja la existencia de una correlación entre ambas variables, dicha relación es conocida y aceptada como buena práctica. La correlación de las variables utilizadas es en gran manera nuestra premisa original y se mantiene.

4.3 Análisis de variable socioeconómicas

Población

Según el último CENSO desarrollado por la DIGESTIC, la población de El Salvador para el año 2007 se estimó en 5.7 millones de habitantes, de los cuales el 37% vive en las zonas rurales del país. La DIGESTIC ha realizado ajustes al censo del año 2007 y ha realizado nuevas proyecciones poblacionales a nivel municipal. En la siguiente tabla se presentan los datos de las estimaciones oficiales del crecimiento poblacional de los

departamentos de San Salvador y Cuscatlán para el período de los años 2020 y el 2030 se estima un crecimiento poblacional promedio de 0.59%

DEPARTAMENTO	POBLACION 2020	POBLACION 2030	% CRECIMIENTO
SAN SALVADOR	1,734,626	1,723,075	-0.07%
CUSCATLÁN	259,742	291,907	1.24%
		Promedio	0.59%

Tabla 61. Crecimiento poblacional de los departamentos de la zona de influencia.

Producto Interno Bruto

Se ha utilizado la información más confiable disponible por el BCR en cuanto a datos históricos del PIB en nuestro país. En los últimos años la economía nacional ha tenido una evolución variable con períodos de crecimiento medio entre los años 2005 – 2007, otro período de lento crecimiento entre el 2008 y el 2010, luego ha entrado en otro ciclo de bajo crecimiento económico, etapa en la que actualmente se encuentra nuestra economía

AÑO	PIB (Mill. Dólares \$) base 2014	Tasa de crecimiento base 2014
2000	15,307.9	1.13%
2001	15,815.5	0.88%
2002	16,053.1	1.58%
2003	16,529.7	1.56%
2004	16,978.7	0.89%
2005	17,703.3	2.71%
2006	18,469.3	4.34%
2007	19,278.6	1.86%
2008	19,959.1	2.13%
2009	19,947.2	-2.08%
2010	20,475.0	2.11%
2011	21,686.0	3.81%
2012	22,238.8	2.81%
2013	22,367.0	2.38%
2014	22,593.5	1.71%
2015	22,889.9	2.40%
2016	23,039.5	2.54%
2017	23,266.8	2.30%
2018	23,749.6	2.43%
2019	23,998.8	2.38%

Tabla 62. Evolución del PIB 2000-2019 a precios constantes 2014².

Al analizar las tasas de crecimiento del PIB tenemos que, en un periodo de 19 años, el PIB ha crecido en promedio al 2.39% anual, sin embargo, es un periodo más corto de tiempo, 8 años, dicho crecimiento ha sido en el orden del 1.69% anual, tal como se presenta en la tabla siguiente.

Período	Tasa crecimiento
2000-2019	2.39%
2005-2019	2.20%
2008-2019	1.69%
2014-2019	1.27%

Tabla 63. Tasas del crecimiento del PIB.

² Fuente: Banco Central de Reserva.

Estas variaciones cíclicas se pueden representar gráficamente mediante un modelo de regresión exponencial con una correlación de 0.95.

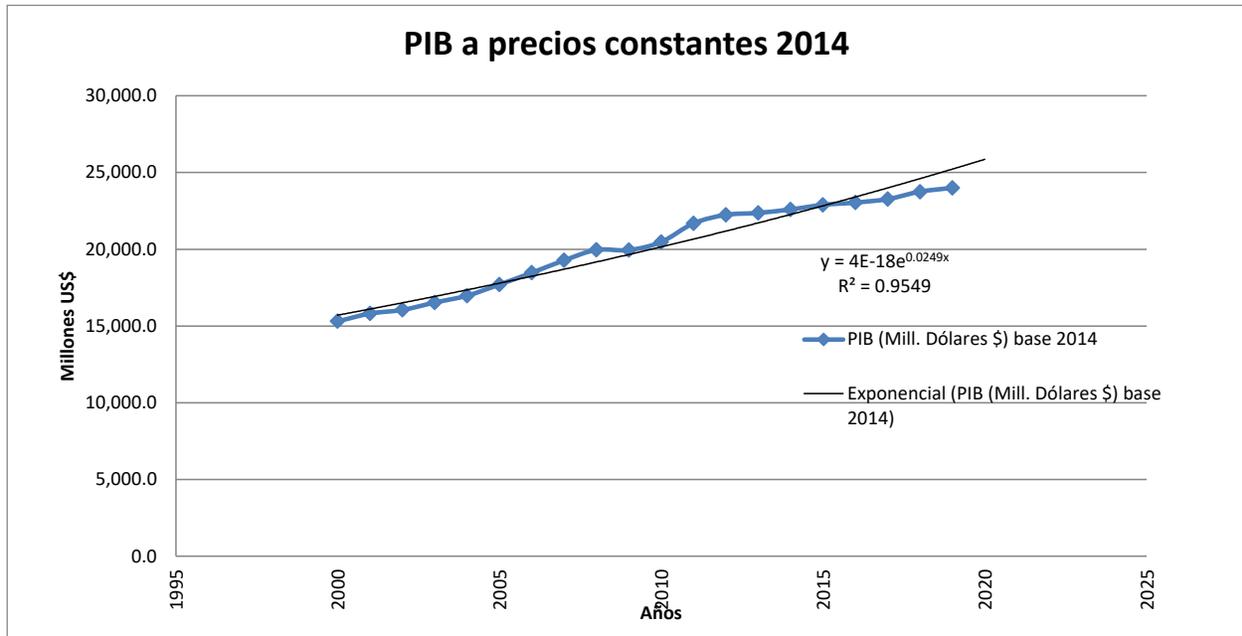


Gráfico 38. Evolución del PIB.

4.4 Hipótesis del crecimiento del tráfico normal

Se han formulado una hipótesis del crecimiento del tráfico en la carretera en estudio, basados en las premisas establecidas y teniendo en consideración las variables socioeconómicas analizadas y considerando lo expuesto en el análisis del modelo econométrico formulado donde se ha establecido las variables explicativas del crecimiento del tráfico principalmente el PIB, al incluir la elasticidad del mismo en relación al TPDA esta tasa se ha asociado al crecimiento de vehículos livianos y pick ups, los buses y microbuses son asociados al crecimiento poblacional y los camiones y tráileres son asociados al crecimiento directo del PIB

Tasas de crecimiento para Trafico Normal

Tipo vehiculo	Tasa 2025 - 2040
Livianos y Pick ups.	2.14%
Buses y Microbuses	0.59%
Camiones y trailers	2.20%

Tabla 64. Tasas de crecimiento para tráfico Normal.

Período	Tasa crecimiento PIB	Elasticidad	Tasa crecimiento
2008 - 2019	2.20%	0.9728	2.14%

Tabla 65. Tasa de crecimiento PIB con Elasticidad.

La hipótesis plantea una tasa diferenciada a tres grupos de vehículos para el periodo 2025 - 2040, con una tasa del 2.14% aplicada a livianos y pick ups, que corresponde al PIB y su elasticidad asociada al TPDA; una tasa del 0.59% asociada al crecimiento poblacional de acuerdo con datos censales y aplicada a microbuses y buses (Tabla 61), otra tasa del 2.20% asociada a la tasa de crecimiento del PIB en un periodo de 8 años aplicables a camiones y tráileres (Tabla 63).

4.5 Trafico desarrollado

4.5.1 Estimación de la Generación – Atracción vehicular

Las tasas de atracción y generación de viajes se utilizan para determinar el número de vehículos adicionales que transitarán en la zona debido al impacto del nuevo desarrollo que se tendrá. Con este dato se pueden proponer oportunas modificaciones viales necesarias para el adecuado funcionamiento del proyecto y sus alrededores.

El primer paso para predecir la generación de viajes debido a una nueva construcción es determinar las tasas de Atracción y Generación que serán utilizadas para calcular el número de vehículos adicionales que transitarán en la zona.

La Tasa de atracción es el número de vehículos que llegarán, partiendo de un punto fuera de la zona en estudio y por el contrario la tasa de generación es el número de vehículos

que saldrán de la zona en estudio y cuyo destino es un punto fuera de dicha zona. Para el caso las tasas que se han utilizado datos corresponden a datos de proyección y registros históricos del TPDA y de Tasas de proyectos similares.

La cantidad de vehículos que generara el proyecto se puede ver en la Tabla 68. Para uso habitacional la atracción del proyecto se estima de 487 vehículos y una generación de 468 durante la hora de máxima demanda, y en uso comercial la atracción 513 vehículos y una generación de 493 vehículos.

Conforme a las propuestas urbanísticas planteadas, se ha considerado determinar la atracción y generación vehicular de este nuevo desarrollo considerando la nueva población la cual albergará los desarrollos habitacionales, así como también considerando las zonas comerciales propuestas.

En el desarrollo habitacional propuesto se estima que sea habitado por 14,217 personas, considerando la composición de la población actual de la zona, se ha estimado la composición de estos nuevos habitantes al año 2040, año el cual se asume se pueda haber implementado las propuestas. Se ha asumido un valor propio de viajes durante la hora pico pm para cada estrato de la población, para los niños no se considera la realización de viajes en la hora pico, para adolescentes hombres se asume que 1 de cada 4 realizará un viaje, para los hombres, el total de ellos realizará un viaje de regreso a su hogar, para hombres de la tercera edad se ha considerado la realización de 1 viaje cada 5 personas, para las adolescentes mujeres se considera que también 1 de cada 5 realizará un viaje durante la hora pico, para mujeres se considera que la mitad de la población estará haciendo un viaje durante la hora pico, y para mujeres de tercera edad 1 de cada 10 realizará un viaje durante la hora pico. Con lo anterior se estiman un total de 6,372 nuevos viajes.

Ahora bien, estos nuevos viajes tienen que ser considerados en los diferentes modos habituales de desplazamiento, en transporte privado (auto) o en transporte público. En nuestro caso, se ha considerado que el total de los viajes de niños, adolescentes y adultos de tercera edad se realizará en transporte público. De acuerdo a datos del BID del año 2018 y de la Política Metropolitana de Movilidad Urbana 2020-2025 de

COAMSS/OPAMSS en el AMSS el 70% de los viajes se realiza en transporte público, asumiendo que la zona del proyecto es una zona privilegiada ya que contará a futuro con una estación de metro, esta relación se incrementará, considerando así en nuestro caso el 80% de los viajes de hombres en transporte público y un 90% de los mismos para las mujeres, lo que nos da un resultado de 5,417 viajes en transporte público y 955 viajes en auto durante la hora pico pm.

COMPOSICIÓN DE LA POBLACION	%	Hab 2040	Viajes/hora pico pm/hab	Total viajes hora pico pm	Viajes Transporte público	Viajes auto hora pico pm
Subtotal de niños	12%	1,730	0	0	0	0
Subtotal de adolescentes hombres	3%	371	0.25	93	93	0
Subtotal de hombres	25%	3,579	1	3,579	2,863	716
Subtotal de hombres tercera edad	5%	645	0.2	129	129	0
Subtotal de niñas	11%	1,564	0	0	0	0
Subtotal de adolescentes mujeres	2%	297	0.2	59	59	0
Subtotal de mujeres	34%	4,772	0.5	2,386	2,147	239
Subtotal de mujeres tercera edad	9%	1,259	0.1	126	126	0
Total	100%	14,217	-	6,372	5,417	955

Tabla 66. Estimación de viajes en hora pico por el desarrollo habitacional.

Para el uso de suelo comercial basados en su área, considerando datos propios de viajes diarios por Ha de usos de suelo comerciales en el AMSS se ha estimado el total de viajes diarios, considerando a la vez su distribución en la hora pico se ha llegado a un estimado de 1,006 viajes debido a la actividad comercial durante la hora pico.

Una vez estimados los viajes durante la hora pico se requiere distribuirlos conforme su atracción – generación, para esto se ha hecho uso de información propia de la distribución de la atracción – generación de viajes de proyectos urbanísticos en el AMSS durante la hora de máxima demanda vespertina, conforme a estos datos tenemos la atracción – generación vehicular en la Tabla 68 para cada uso de suelo.

USO DE SUELO	Area (HECTAREA)	Viajes diarios por Ha	Total viajes diarios	Total viajes auto hora pico pm
Comercial	4.4022	2,540	11,182	1,006

Tabla 67. Estimación de viajes por el desarrollo comercial.

Uso de suelo	Viajes auto hora pico pm	Atracción	Generación
Habitacional	955	487	468
Comercial	1,006	513	493

Tabla 68. Generación y atracción vehicular en hora pico.

Estos viajes durante la hora pico son asignados a cada tramo de la red vial próxima a su ubicación considerando si son de atracción – generación

4.6 Proyección vehicular año 2040, sin proyecto

En la Tabla 69 se muestran las proyecciones del tráfico para el año 2040 para las intersecciones en estudio en las horas de máxima demanda vehicular que son de 16:45 p.m. a 17:45 p.m. en horario vespertino. Del Esquema 34 al Esquema 39 y el Esquema 41 se pueden apreciar los valores del tráfico en la hora de máxima vehicular de este estudio.

FLUJOS VEHICULARES EN LA HORA DE MAXIMA DEMANDA			PROYECTADOS AL AÑO 2040	
Código	Punto de Conteo	Movimiento	Tráfico hora pico al año 2040	Total al año 2040
I-1	Blvd. Ejercito Nacional - Av. Peralta Con 38 Av. Norte - 9 Calle Poniente.	Oeste - Norte	99	4,911
		Oeste - Este	1,334	
		Sur - Oeste (despues semaforo)	501	
		Sur - Norte	946	
		Sur - Este	143	
		Oeste - Norte (Reversible)	306	
		Oeste - Este (Reversible)	541	
		Oeste - Sur	153	
		Oeste - Norte Por Gasolinera	228	
		Norte - Oeste	660	
I-2	Reloj de flores, Av. Peralta con Carretera Troncal del Norte	Oeste - Este	1,735	4,449
		Oeste - Este (Carril Reversible)	837	
		Este - Oeste	833	
		Este - Norte	447	
		Norte - Este	516	
		Norte - Oeste	81	

FLUJOS VEHICULARES EN LA HORA DE MAXIMA DEMANDA			PROYECTADOS AL AÑO 2040	
Código	Punto de Conteo	Movimiento	Tráfico hora pico al año 2040	Total al año 2040
R-1	Redondel La Isla	Oeste - Norte	120	2,741
		Oeste - Este	132	
		Oeste -Sur	149	
		Oeste - Oeste	0	
		Oeste - SurOeste	4	
		Este - Sur	145	
		Este - Oeste	180	
		Este - Norte	0	
		Este - Este	8	
		Este - SurOeste	240	
		Sur - Oeste	20	
		Sur - Norte	181	
		Sur - Este	136	
		Sur - Sur	10	
		Sur - SurOeste	25	
		Norte - Este	29	
		Norte - Sur	393	
		Norte - Oeste	94	
		Norte- Norte	6	
		Norte - SurOeste	133	
		SurOeste - Oeste	17	
		SurOeste - Norte	245	
SurOeste - Este	409			
SurOeste - Sur	65			
SurOeste - SurOeste	0			

FLUJOS VEHICULARES EN LA HORA DE MAXIMA DEMANDA			PROYECTADOS AL AÑO 2040	
Código	Punto de Conteo	Movimiento	Tráfico hora pico al año 2040	Total al año 2040
AI-1	Av. Peralta - Calle Renovación	Este - Norte	16	3,306
		Este - Oeste	2,896	
		Norte - Oeste	394	
AI-2	9° Calle Oriente - Calle Principal	Oeste - Norte	12	741
		Oeste - Este	121	
		Este - Oeste	508	
		Este - Norte	1	
		Norte - Oeste	27	
		Norte - Este	72	
AI-3	Calle Renovación - 50 Av Norte	Oeste - Norte	176	2,157
		Oeste - Sur	86	
		Sur - Oeste	4	
		Sur - Norte	760	
		Norte - Oeste	4	
		Norte - Sur	1,127	

Tabla 69. Valores del tráfico en la hora de máxima demanda vehicular vespertina, año 2040 sin proyecto.



Esquema 34 Valores de tráfico en la hora de máxima demanda en I-1, 2040 sin proyecto..



Esquema 35 Valores de tráfico en la hora de máxima demanda en I-2, 2040 sin proyecto.



Esquema 36 Valores de tráfico en la hora de máxima demanda en R-1, año 2040 sin proyecto.



Esquema 37 Valores de tráfico en la hora de máxima demanda en Ai-1, año 2040 sin proyecto.



Esquema 38 Valores de tráfico en la hora de máxima demanda en AI-2, año 2040 sin proyecto.



Esquema 39 Valores de tráfico en la hora de máxima demanda en AI-3, año 2040 sin proyecto.

4.7 Proyección vehicular año 2040 con proyecto.

Teniendo las proyecciones de flujo vehicular actual y normal para los diferentes años horizontes se realizó el ajuste debido a la generación - atracción de vehículos por el inicio de operación del proyecto, que servirá para realizar el análisis de la demanda futura para los años a analizar y la hora de máxima demanda matutina y vespertina analizadas, sabiendo que el horario vespertino es el que se registra con mayor demanda.

4.8 Proyecciones del crecimiento vehicular año 2040, con proyecto.

En la Tabla 70 se muestran las proyecciones del tráfico para el año 2025 para las intersecciones en horario vespertino de 16:45 p.m. a 17:45 p.m., del Esquema 40 al Esquema 45 se pueden apreciar los valores del tráfico en la hora de máxima vehicular.

FLUJOS VEHICULARES EN LA HORA DE MAXIMA DEMANDA			PROYECTADOS AL AÑO 2040 + PROYECTO	
Código	Punto de Conteo	Movimiento	Tráfico hora pico al año 2040	Total al año 2040
I-1	Blvd. Ejercito Nacional - Av. Peralta Con 38 Av. Norte - 9 Calle Poniente.	Oeste - Norte	129	6,329
		Oeste - Este	1,344	
		Sur - Oeste (despues semaforo)	501	
		Sur - Norte	1,301	
		Sur - Este	143	
		Oeste - Norte (Reversible)	363	
		Oeste - Este (Reversible)	541	
		Oeste - Sur	153	
		Oeste - Norte Por Gasolinera	391	
		Norte - Oeste	1,463	
I-2	Reloj de flores, Av. Peralta con Carretera Troncal del Norte	Oeste - Este	1,923	5,467
		Oeste - Este (Carril Reversible)	949	
		Este - Oeste	1,169	
		Este - Norte	639	
		Norte - Este	646	
		Norte - Oeste	141	

FLUJOS VEHICULARES EN LA HORA DE MAXIMA DEMANDA			PROYECTADOS AL AÑO 2040 + PROYECTO	
Código	Punto de Conteo	Movimiento	Tráfico hora pico al año 2040	Total al año 2040
R-1	Redondel La Isla	Oeste - Norte	120	3,067
		Oeste - Este	132	
		Oeste - Sur	179	
		Oeste - Oeste	0	
		Oeste - SurOeste	4	
		Este - Sur	180	
		Este - Oeste	180	
		Este - Norte	0	
		Este - Este	8	
		Este - SurOeste	240	
		Sur - Oeste	50	
		Sur - Norte	292	
		Sur - Este	186	
		Sur - Sur	10	
		Sur - SurOeste	25	
		Norte - Este	29	
		Norte - Sur	463	
		Norte - Oeste	94	
		Norte - Norte	6	
		Norte - SurOeste	133	
		SurOeste - Oeste	17	
		SurOeste - Norte	245	
SurOeste - Este	409			
SurOeste - Sur	65			
SurOeste - SurOeste	0			

FLUJOS VEHICULARES EN LA HORA DE MAXIMA DEMANDA			PROYECTADOS AL AÑO 2040 + PROYECTO	
Código	Punto de Conteo	Movimiento	Tráfico hora pico al año 2040	Total al año 2040
AI-1	Av. Peralta - Calle Renovación	Este - Norte	16	3,849
		Este - Oeste	3,439	
		Norte - Oeste	394	
AI-2	9º Calle Oriente - Calle Principal	Oeste - Norte	42	1,526
		Oeste - Este	491	
		Este - Oeste	834	
		Este - Norte	16	
		Norte - Oeste	52	
		Norte - Este	91	
AI-3	Calle Renovación - 50 Av Norte	Oeste - Norte	176	2,412
		Oeste - Sur	86	
		Sur - Oeste	7	
		Sur - Norte	880	
		Norte - Oeste	8	
		Norte - Sur	1,255	

Tabla 70. Valores del tráfico en la HMD vehicular vespertina, año 2040 con proyecto.



Esquema 40 Valores de tráfico en la hora de máxima demanda en I-1, año 2040 con proyecto



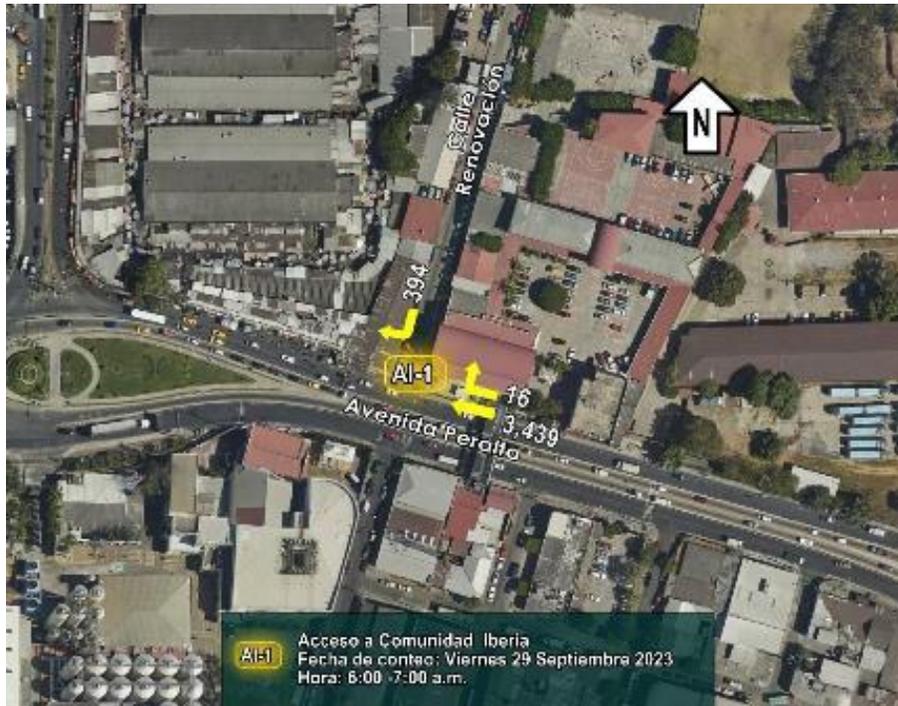
Esquema 41 Valores de tráfico en la hora de máxima demanda en I-2, año 2040 con proyecto.



Esquema 42 Valores de tráfico en la hora de máxima demanda en R-1, año 2040 con proyecto.



Esquema 43 Valores de tráfico en la hora de máxima demanda en AI-1, año 2040 con proyecto.



Esquema 44 Valores de tráfico en la hora de máxima demanda en AI-1, año 2040 con proyecto.



Esquema 45 Valores de tráfico en la hora de máxima demanda en AI-3, año 2040 con proyecto.

4.9 Análisis de escenarios a futuro

Se ha analizado los escenarios a futuro para el año 2040 considerando las proyecciones del tráfico calculadas en apartados anteriores para los escenarios sin proyecto, donde el tráfico crece normalmente y el escenario con proyecto donde al crecimiento del tráfico normal se le agrega el nuevo tráfico generado por el proyecto. Es de mencionar que para este escenario se asume que al año 2040 el proyecto estará completamente construido y operando, que en cuyo caso sería el escenario más desfavorable de análisis.

4.9.1 Dotación de estacionamientos.

En la elaboración de la propuesta del plan parcial denominado por sus siglas como OUI SS-500 se ha tomado como base los lineamientos normativos establecidos en la Ley de Desarrollo y Ordenamiento Territorial de Área Metropolitana de San Salvador -LDOT-AMSS y de los Municipios Aledaños y su Reglamento en lo que concierne a la temática de estacionamientos. Así, en la LDOT-AMSS se menciona en su capítulo V acerca de las áreas complementarias y equipamientos, específicamente sobre la dotación voluntaria de estacionamiento (artículo VI.33-A).

En dicho artículo, se abordan los condicionamientos que debe cumplir: *“todas las disposiciones técnicas relacionadas con la dotación de estacionamientos para proyectos inmobiliarios contenidas en el presente Reglamento, no serán de obligatorio cumplimiento; quedando establecidas únicamente como referencia para los proyectos inmobiliarios en los que se disponga dotar de estacionamiento”* (COAMSS/OPAMSS, 2023). Independientemente que no exista una disposición obligatoria sobre la dotación de estacionamiento, se deberán cumplir ciertos requerimientos del Reglamento, por ejemplo, facilitar el acceso a personas con discapacidad y vehículos de emergencia; proporcionar zonas designadas para bicicletas y áreas de abastecimiento y carga según sea necesario; entre otros. Además, se debe considerar la función específica de los equipamientos sociales, como establecimientos de salud, educativos, recreativos y deportivos, ajustando el diseño según las necesidades del proyecto.

En caso que el número de estacionamientos sea insuficiente, se debe aplicar una reducción proporcional del 5% del índice base de impermeabilización establecido en el Esquema Director³.

Se considera la dotación voluntaria de estacionamientos por dos factores clave, primero, por la carencia de espacio y segundo, avanzar en los enfoques plasmados en el plan parcial, dirigido hacia la promoción del transporte público y la movilidad blanda.

Adicionalmente se deben considerar los siguientes parámetros establecidos en el Reglamento:

- **Uso habitacional:** 1 plaza de estacionamiento por cada 3 viviendas
- **Mercados:** 1 plaza de estacionamiento por cada 40.00 m²
- **Supermercados:** 1 plaza de estacionamiento por cada 25.00 m²
- **Espacios de recreación:** 1 plaza de estacionamiento por cada 10.00 m²
- **Uso religioso:** 1 plaza de estacionamiento por cada 40.00 m²
- **Uso educacional:** 1 plaza de estacionamiento por cada 75.00 m²

Por otro lado, uno de los criterios planteados en el desarrollo del plan parcial considera la estrategia número 3 de la Guía de Hábitats Urbanos Sostenible (HAUS), enfocada en las islas de calor y el desarrollo diseños que la mitiguen, buscando el menor implemento de áreas de estacionamiento. Esto ayuda a potenciar esta estrategia es que con ella se logra la disminución del número de estacionamientos, a partir de incentivar el uso de alternativas de transporte más ecológicas, tales como transporte público y movilidad blanda, creando entornos urbanos más sostenibles y saludables.

La política Metropolitana de Movilidad Urbana la cual hace búsqueda al cumplimiento de la movilidad sostenible, equitativa, segura, etc., se centra en la mejora de la infraestructura de transporte, impulsando el uso de transporte público eficiente y sostenible, así como en implementar medidas para reducir la congestión vial y mejorar

³ El Esquema Director del Área Metropolitana de San Salvador (AMSS) es un instrumento normativo de planificación territorial que abarca los catorce municipios de la metrópoli. Se basa en una evaluación de la situación actual contrastada con posibles escenarios de crecimiento futuro, con el fin de proponer una clasificación y tratamiento del suelo respaldado por directrices normativas de uso del suelo.

la calidad de vida de los ciudadanos, llevándose a cabo iniciativas y estrategias para alcanzar estos objetivos: Modernizar y ampliar el sistema de transporte público, lo cual incluye la renovación de flotas de autobuses, la construcción o mejoramiento de estaciones de autobuses e implementación de sistemas de pago electrónicos. La construcción y mejora de carreteras y calles y avenidas para facilitar el flujo de tráfico y reducir los tiempos de viaje, estas medidas adicionales buscan el uso de bicicletas y la peatonalización ciertas áreas urbanas.

En el desarrollo de la planificación urbana, se busca promover un crecimiento sostenible y ordenado de las ciudades, con especial atención en la creación de espacios públicos accesibles y seguros. La educación y la concientización juegan un papel importante, por lo que se están llevando a cabo campañas dirigidas a la ciudadanía buscar un mejoramiento del comportamiento actual a uno responsable, en el uso de la vía pública y así tomar la adopción de hábitos de transporte más sostenibles. Por último, la cooperación interinstitucional entre el gobierno central, los gobiernos locales, el sector privado y la sociedad civil. Estas alianzas buscan coordinar esfuerzos y recursos en la implementación de políticas y proyectos de movilidad urbana.

Al promocionar la construcción elementos que promuevan la movilidad peatonal, el uso del transporte urbano y la accesibilidad a los equipamientos urbanos, son criterios que también se buscan implementar en la OUI SS-500, reduciendo la dependencia del transporte individual motorizado en la zona, que actualmente corresponde a un 7% del total del parque vehicular del sector.

Otro de los instrumentos que promueve la sostenibilidad es la Certificación Internacional Leadership in Energy and Environmental Design conocida por sus siglas en inglés como LEED, la cual destaca la necesidad de minimizar el impacto ambiental asociado con la movilidad, promoviendo la accesibilidad peatonal y la conectividad con el transporte público.

Al reducir la cantidad de transporte privado en el área de intervención, se reduce la congestión y la contaminación atmosférica y se mejora la calidad de vida de los residentes. Lo anterior no solo busca cumplir con estándares de sostenibilidad

establecidos por la Guía HAUS y la Certificación LEED, sino que también contribuye a la creación de comunidades más habitables, inclusivas y resilientes.

Para potenciar la movilidad sostenible con la cual se facilita contar con otros medios de transporte, se hace imperativo la implementación de un sistema de transporte público masivo dentro del AMSS que se integre a la movilidad blanda que beneficie a ciclistas y peatones a partir de ciclovías y recorridos peatonales como las RAPS.

4.9.2 Eficiencia operativa sin y con proyecto, año 2040

Para determinar la eficiencia operativa al año 2040 se han utilizado modelos de tráfico que nos permiten analizar zonas inmediatas bajo los procedimientos establecidos por el Transportation Research Board en el Highway Capacity Manual 6ª Edición. Se ha utilizado el software Synchro – SimTraffic V11 como herramienta de análisis, el escenario base analizado corresponde al año 2040 en la hora pico de las 16:30 a 17:30 horas; esto con el objeto de determinar el escenario más crítico de las intersecciones.

4.9.2.1 Redondel La Isla, año 2040.

Al año 2040 durante la hora de máxima demanda sin proyecto se estima que el redondel La Isla presente condiciones desfavorables y que opere con un nivel de servicio F en conjunto como intersección. Los accesos de Calle El Tamarindo y Calle Concepción presentarán las condiciones más críticas operando ambos bajo un nivel de servicio F con retrasos promedio de 103 y 456 segundos, encontrándose la formación de colas en el orden de los 112 y 385 metros respectivamente.

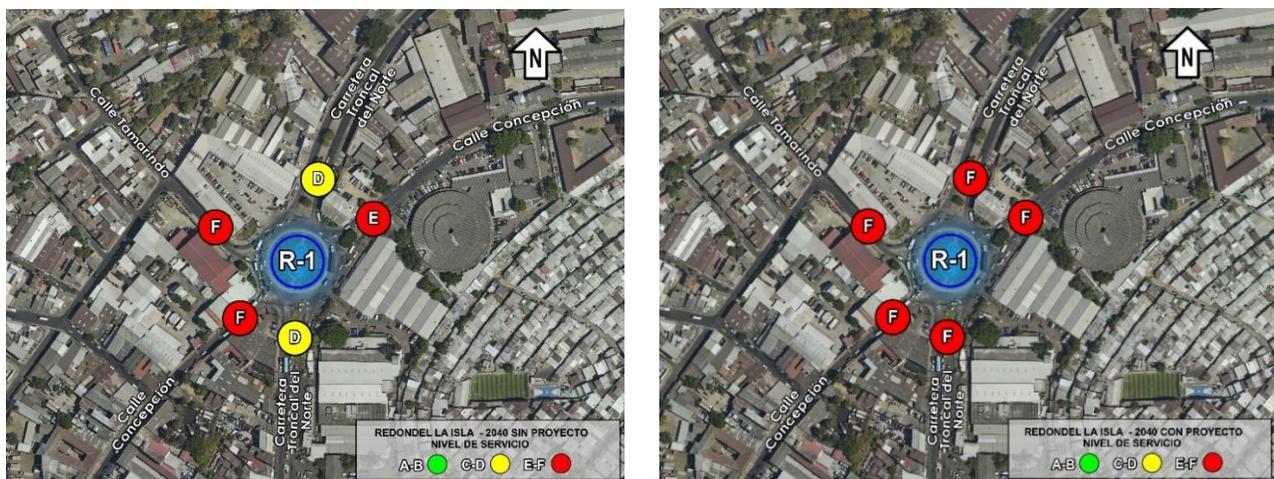
El redondel la Isla operará bajo saturación ya no contará con capacidad de albergar cualquier cantidad de tráfico adicional, este tráfico adicional se sumará a mayores retrasos y longitudes de cola, tal como lo podemos observar en el escenario con proyecto donde los retrasos se incrementarán de 156 a 221 segundos la intersección en conjunto operará con un nivel de servicio F y de la misma manera todos sus accesos, la situación se presentará bajo condiciones críticas y no se tendrá capacidad para acomodar ni el tráfico sin proyecto.

Eficiencia operativa Redondel La Isla, hora pico, 2040 sin proyecto			
Acceso	Retraso Promedio	Nivel de servicio	Long. De cola (95%, m)
	(seg)		
Troncal del Norte (S)	29.2	D	42
Troncal del Norte (N)	34.5	D	70
Calle El Tamarindo (NO)	103.1	F	112
Calle Concepción (SO)	456.8	F	385
Calle Concepción (NE)	23	C	49
Total	156	F	385

Tabla 71. Eficiencia Operativa, Redondel La Isla 2040 sin proyecto, hora pico.

Eficiencia operativa Redondel La Isla, hora pico, 2040 con proyecto			
Acceso	Retraso Promedio	Nivel de servicio	Long. De cola (95%, m)
	(seg)		
Troncal del Norte (S)	102.1	F	133
Troncal del Norte (N)	81.9	F	133
Calle El Tamarindo (NO)	193.4	F	161
Calle Concepción (SO)	603.5	F	434
Calle Concepción (NE)	53.1	F	91
Total	221.9	F	434

Tabla 72. Eficiencia operativa en Redondel La Isla, 2040 con proyecto hora pico PM



Esquema 46 Eficiencia operativa de Redondel La Isla, con y sin proyecto año 2040

4.9.2.2 9ª. Calle Poniente – Calle Principal, año 2040.

Al año 2040 La intersección formada por 9º Calle Poniente - Calle Principal, continuará operando de muy buena manera, con un nivel de servicio A, sin proyecto durante la hora pico, al incrementarse la demanda por el escenario con proyecto en conjunto la intersección operará con un nivel de servicio C en conjunto, pero se observa ya el acceso norte con un nivel de servicio F no contando con más capacidad para acomodar la demanda vial.

Eficiencia operativa 9º Calle Poniente - Calle Principal, hora pico, 2040 sin proyecto			
Acceso	Retraso Promedio	Nivel de servicio	Long. De cola (95%, m)
	(seg)		
9º Calle Oriente (O)	0.8	A	0
9º Calle Oriente (E)	0	A	0
Calle Principal (N)	16.9	C	7
Total	2.4	A	7

Tabla 73. Eficiencia operativa en 9a. Calle Poniente-Calle Principal, 2040 sin proyecto hora pico am.

Eficiencia operativa 9º Calle Poniente - Calle Principal, hora pico, 2040 con proyecto			
Acceso	Retraso Promedio	Nivel de servicio	Long. De cola (95%, m)
	(seg)		
9º Calle Oriente (O)	0.8	A	0
9º Calle Oriente (E)	0	A	0
Calle Principal (N)	176.4	F	63
Total	16.8	C	63

Tabla 74. Eficiencia operativa en 9a. Calle Poniente-Calle Principal, 2040 con proyecto hora pico am.



Esquema 47 Eficiencia operativa de 9º Calle Poniente y Calle Principal, con y sin proyecto año 2040

4.9.2.3 50 Avenida Norte-Calle Renovación, año 2040.

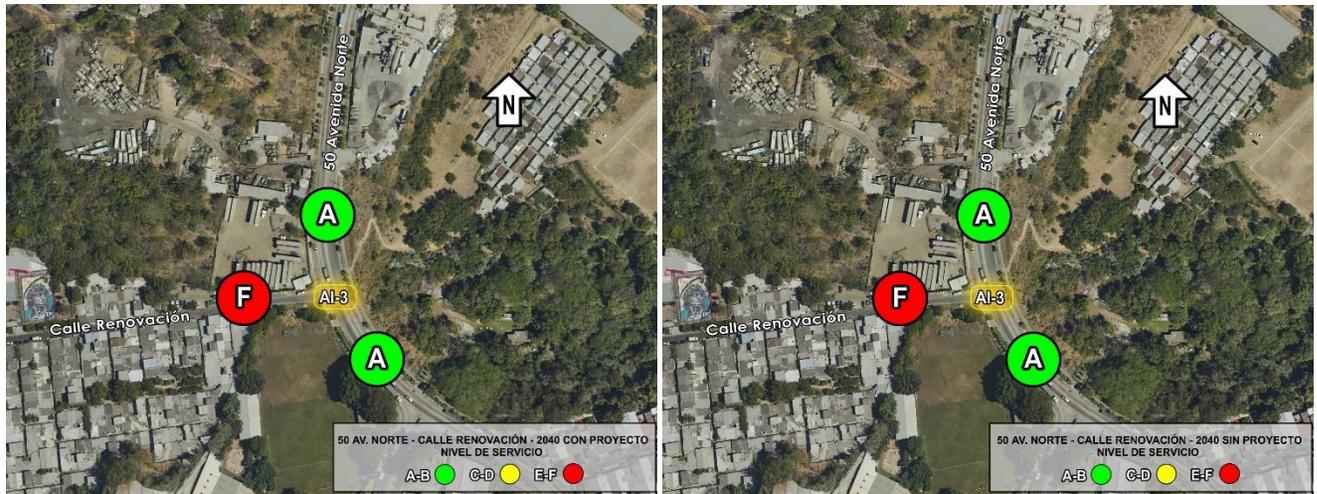
Al año 2040 sin proyecto la intersección de la 50 Av. Norte y Calle Renovación al igual que las intersecciones anteriores presentará una condición crítica operando con retrasos de 190.9 segundos en conjunto bajo un nivel de servicio F. El acceso en Calle Renovación tendrá retrasos en el orden de los 571 metros con longitudes de cola de 219 metros. Al agregar más vehículos a esta situación ya congestionada con el escenario con proyecto los retrasos se incrementarán de 190 a 294 segundos, prácticamente realizar los giros en la intersección será bastante complicado por el alto volumen vehicular de la 50 Av. Norte.

Eficiencia operativa 50 Av. Norte - Calle Renovación, hora pico, 2040 sin proyecto			
Acceso	Retraso Promedio	Nivel de servicio	Long. De cola (95%, m)
	(seg)		
Calle Renovación (O)	571.2	F	219
50 Av. Norte (S)	0.1	A	0
50 Av. Norte (N)	0	A	0
Total	190.9	F	219

Tabla 75. Eficiencia operativa en avenida Norte-Calle Renovación, 2040 sin proyecto hora pico pm.

Eficiencia operativa 50 Av. Norte - Calle Renovación, hora pico, 2040 con proyecto			
Acceso	Retraso Promedio	Nivel de servicio	Long. De cola (95%, m)
	(seg)		
Calle Renovación (O)	707.1	F	239
50 Av. Norte (S)	0.1	A	0
50 Av. Norte (N)	0	A	0
Total	294.1	F	239

Tabla 76. Eficiencia operativa en avenida Norte-Calle Renovación, 2040 con proyecto hora pico pm.



Esquema 48 Eficiencia operativa de 50 Av. Norte y Calle Renovación, con y sin proyecto año 2040

4.9.2.4 Avenida Peralta-Calle Renovación, año 2040

En la intersección de la Avenida Peralta – Calle Renovación se estima una situación bastante caótica con solamente el crecimiento natural del tráfico se estiman en Calle Renovación retrasos de 2,215 segundos lo que hará en extremo difícil la incorporación del tráfico hacia la Av. Peralta, esto debido al alto volumen de tráfico sobre la Av. Peralta y la falta de capacidad del corredor que dará lugar a formaciones de cola que bloquearán de manera constante la intersección. El escenario con proyecto solo refleja el incremento de los retrasos en una situación ya saturada donde realizar giros será bastante

complicado y cualquier tráfico adicional incrementará los retrasos y colas, la magnitud de los retrasos hace ver lo crítico de la congestión de la zona.

Eficiencia operativa Avenida Peralta - Calle Renovación, hora pico, 2040 sin proyecto			
Acceso	Retraso Promedio	Nivel de servicio	Long. De cola (95%, m)
	(seg)		
Av. Peralta	0	A	0
Calle Renovación (N)	2215.5	F	340
Total	264	F	340

Tabla 77. Eficiencia operativa en Avenida Peralta-Calle Renovación, 2040 sin proyecto hora pico pm.

Eficiencia operativa Avenida Peralta - Calle Renovación, hora pico, 2040 con proyecto			
Acceso	Retraso Promedio	Nivel de servicio	Long. De cola (95%, m)
	(seg)		
Av. Peralta	0	A	0
Calle Renovación (N)	3816.5	F	363
Total	390.7	F	363

Tabla 78. Eficiencia operativa en Avenida Peralta-Calle Renovación, 2040 con proyecto hora pico pm.



Esquema 49 Eficiencia operativa de Av. Peralta y Calle Renovación, con y sin proyecto año 2040

4.9.2.5 Plaza Manuel Arce, Avenida Peralta-38 Avenida Sur, año 2040.

En la intersección de la Plaza Manuel Arce, Avenida Peralta – 38 Avenida Sur, se estima que al año 2040 en el escenario sin proyecto se presente una situación bastante crítica, la intersección en sus dos sectores de semáforos, norte y sur operaran bajo condiciones de alta saturación y nivel de servicio F con formaciones de cola superiores a los 250 metros que bloquearán las intersecciones próximas, a la vez esta intersección es objeto de bloqueos por las intersecciones aledañas lo que añade un mayor grado de complejidad a la congestión. La fluidez vehicular a lo largo de la Av. Peralta y Bulevar del Ejército estará muy comprometida al 2040 un reflejo lo es la situación al año base la cual se agravará.

Eficiencia operativa Plaza Manuel Arce Avenida Peralta - 38 Av. Sur, hora pico, 2040 sin proyecto			
Acceso	Retraso Promedio	Nivel de servicio	Long. De cola (95%, m)
	(seg)		
Av. Peralta (O)	159.1	F	278.3
38 Av. Sur (S)	109	F	169.2
Total	142.27	F	278.3

Tabla 79. Eficiencia operativa en Plaza Manuel Arce, Avenida Peralta – 38 Avenida Sur, 2040 sin proyecto hora pico pm.

Eficiencia operativa Plaza Manuel Arce Avenida Peralta - 38 Av. Sur, hora pico, 2040 con proyecto			
Acceso	Retraso Promedio	Nivel de servicio	Long. De cola (95%, m)
	(seg)		
Av. Peralta (O)	171.2	F	280.3
38 Av. Sur (S)	102.2	F	169.6
Total	144.24	F	280.3

Tabla 80. Eficiencia operativa en Plaza Manuel Arce, Avenida Peralta – 38 Avenida Sur, 2040 con proyecto hora pico pm.

Eficiencia operativa Plaza Manuel Arce Avenida Peralta - 38 Av.Norte, hora pico, 2040 sin proyecto

Acceso	Retraso Promedio	Nivel de servicio	Long. De cola (95%, m)
	(seg)		
Av. Peralta (O)	152.2	F	253.9
38 Av. Sur (S)	9.5	A	25.1
Total	73.38	F	253.9

Tabla 81. Eficiencia operativa en Plaza Manuel Arce, Avenida Peralta – 38 Avenida Norte, 2040 sin proyecto hora pico pm.

Eficiencia operativa Plaza Manuel Arce Avenida Peralta - 38 Av.Norte, hora pico, 2040 con proyecto

Acceso	Retraso Promedio	Nivel de servicio	Long. De cola (95%, m)
	(seg)		
Av. Peralta (O)	152.2	F	238.2
38 Av. Sur (S)	9.5	A	24.3
Total	64.82	F	238.2

Tabla 82. Eficiencia operativa en Plaza Manuel Arce, Avenida Peralta – 38 Avenida Norte, 2040 con proyecto hora pico pm.



Esquema 50 Eficiencia operativa de Plaza Manuel Arce, con y sin proyecto año 2040



Esquema 51 Simulación en Plaza Manuel José Arce 2040.

4.9.2.6 Reloj de Flores, Avenida Peralta-Troncal del Norte (N), año 2040

Al año 2040 La intersección formada por Reloj de Flores, Avenida Peralta- Troncal del Norte tendrá una operación deficiente y será determinada por la falta de capacidad del sector sur del clúster de semáforos, la Av. Peralta operará con niveles de servicio E en ambos escenarios, pero se verá seriamente afectada por los bloqueos de colas tanto al oriente como al poniente, situación que afectará mucho el desplazamiento sobre la Av. Peralta – Bulevar del Ejército. La intersección no será capaz de acomodar adecuadamente la demanda del tráfico normal ni mucho menos el nuevo tráfico por el proyecto.

Eficiencia operativa Reloj de Flores, Avenida Peralta - Troncal del Norte (N), hora pico, 2040 sin proyecto

Acceso	Retraso Promedio	Nivel de servicio	Long. De cola
	(seg)		(95%, m)
Av. Peralta (O)	39.8	D	104.5
Av. Peralta (E)	12.9	B	75.8
Troncal del Norte (N)	40.2	D	106.5
Total	27.20	C	106.5

Tabla 83. Eficiencia operativa en Reloj de Flores, Avenida Peralta – Troncal del Norte (N), 2040 sin proyecto hora pico pm.

Eficiencia operativa Reloj de Flores, Avenida Peralta - Troncal del Norte (N), hora pico, 2040 con proyecto

Acceso	Retraso Promedio	Nivel de servicio	Long. De cola
	(seg)		(95%, m)
Av. Peralta (O)	31	C	100.7
Av. Peralta (E)	12.3	B	85.9
Troncal del Norte (N)	73.4	E	156.9
Total	32.90	C	156.9

Tabla 84. Eficiencia operativa en Reloj de Flores, Avenida Peralta – Troncal del Norte (N), 2040 con proyecto hora pico pm.

Eficiencia operativa Reloj de Flores, Avenida Peralta - Troncal del Norte (S), hora pico, 2040 sin proyecto

Acceso	Retraso Promedio	Nivel de servicio	Long. De cola
	(seg)		(95%, m)
Av. Peralta (O)	56.8	E	149.3
Troncal del Norte (N)	15.2	B	37.9
Total	46.20	D	149.3

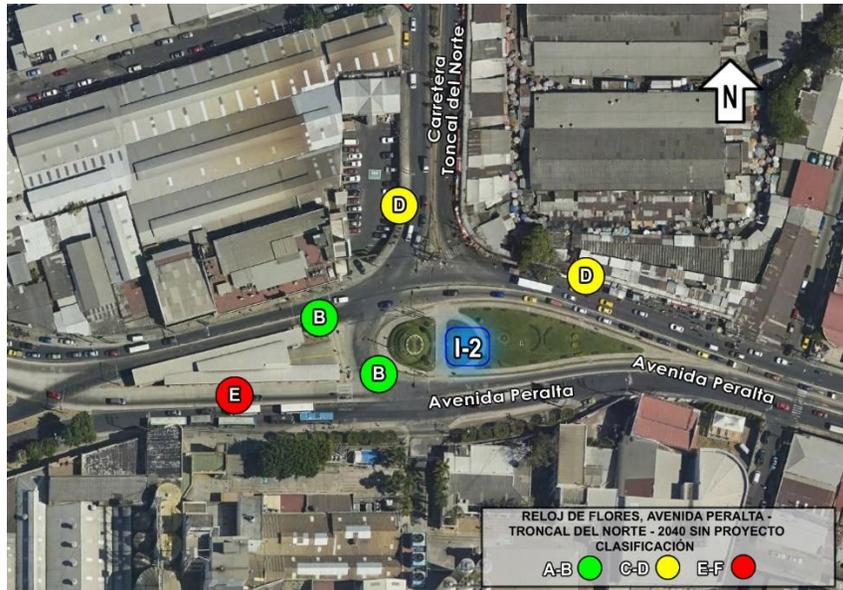
Tabla 85. Eficiencia operativa en Reloj de Flores, Avenida Peralta – Troncal del Norte (S), 2040 sin proyecto hora pico pm.

Eficiencia operativa Reloj de Flores, Avenida Peralta - Troncal del Norte (S), hora pico, 2040 con proyecto

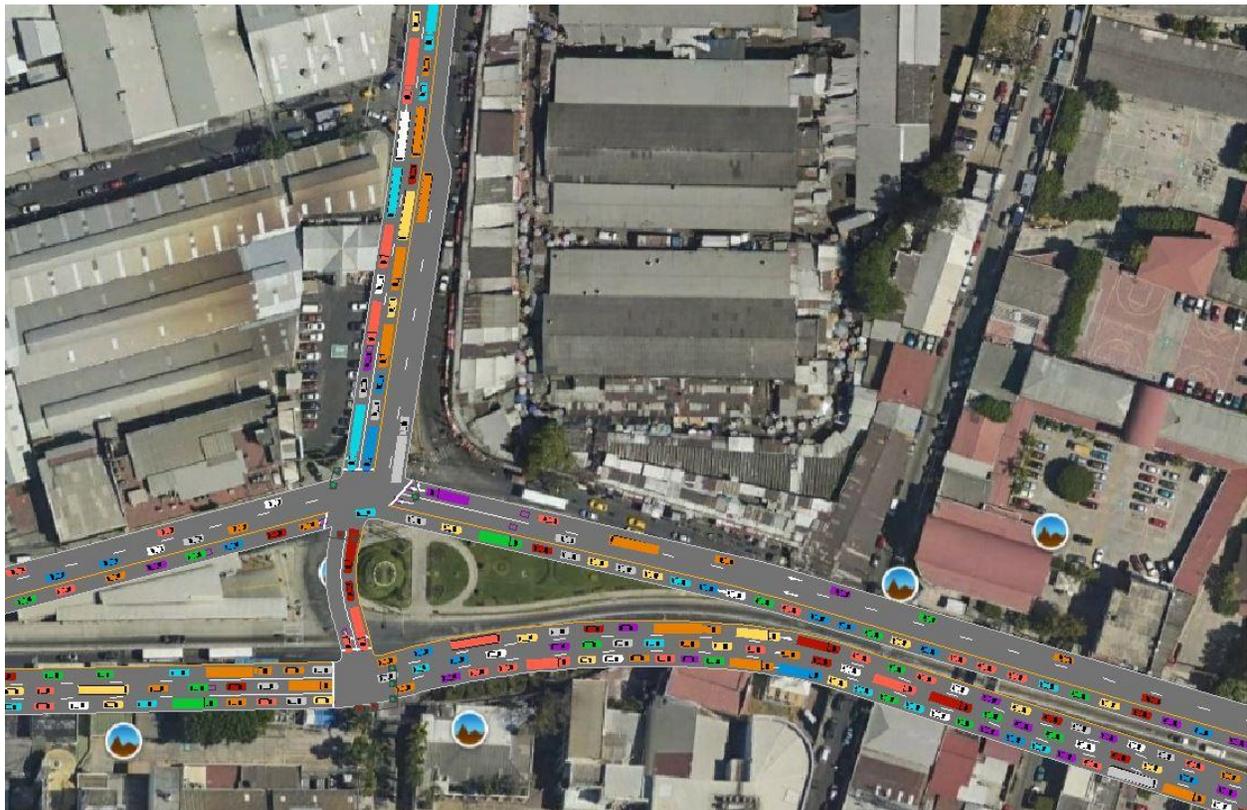
Acceso	Retraso Promedio	Nivel de servicio	Long. De cola (95%, m)
	(seg)		
Av. Peralta (O)	63.5	E	121.3
Troncal del Norte (N)	19.9	B	34.6
Total	51.50	D	121.3

Tabla 86. Eficiencia operativa en Reloj de Flores, Avenida Peralta – Troncal del Norte (S), 2040 con proyecto hora pico pm.





Esquema 52 Eficiencia operativa de Reloj de Flores, con y sin proyecto año 2040



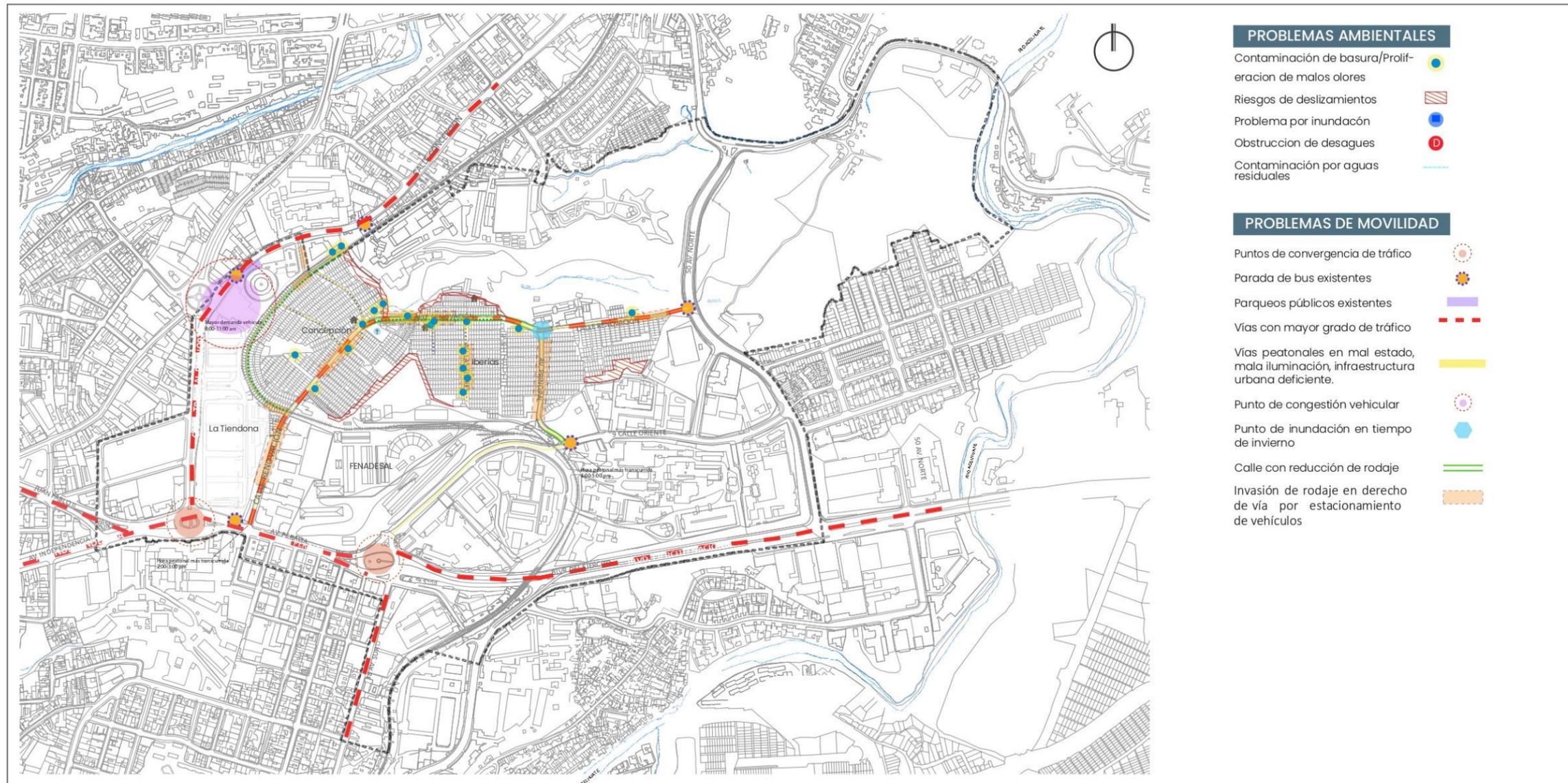
Esquema 53 Simulación en Reloj de Flores 2040.

5 PROPUESTAS DE MEJORAS EN VIAS Y ACERAS (INFRAESTRUCTURA VIAL) PARA CALIDAD PEATONAL

Durante la etapa de Diagnóstico y levantamiento de información de la situación actual de todo el proyecto, se evidenciaron las problemáticas (Ver Ilustración 3) que la población presenta respecto al tema de movilidad, tales como:

- Puntos de convergencia de tráfico
- Falta de mobiliario o mobiliario deficiente en paradas de buses
- Estacionamientos vehiculares (invasión) sobre el rodaje del derecho de vía
- Vías peatonales y vehiculares en mal estado
- Entre otros.

Se ha elaborado una serie de intervenciones para mejorar las redes de movilidad en el sector de estudio, con el fin de brindar la conectividad, segura y universal. Estas propuestas están representadas mediante esquemas conceptuales para comunicar las mejoras en la movilidad motorizada, ciclística y peatonal; asimismo, se proponen elementos que integran a las Redes Ambientales Peatonales Seguras (RAPS) sean urbanas y ecológicas. Además, se describen intervenciones que consideran cómo sería la adecuación del parque lineal y plazas, espacios propuestos en el Planteamiento Urbanístico de OUI-SS-500. (Ver Ilustración 4)



<p>PLAN PARCIAL DE RENOVACIÓN URBANA SAN SALVADOR 500 OUI-SS500</p> <p>Global Gateway Cofinanciado por la Unión Europea aecid laifcity life COAMSS OPAMSS</p>	<p>Notas:</p>	<p>Proyección: Lambert Cónica Conforme Datum: Norte América 1927</p> <p>Fecha elaboración: Febrero 2024 Documento: Diagnóstico Fuente: CNR-IGN, OPAMSS</p>	
<p>MAPA DE PROBLEMAS DENTRO DEL AREA OUI-SS 500</p>		<p>LEON SOL arquitectos consultores est. 1979</p> <p>ESC: 1:7,500</p>	

Ilustración 3 Mapa de problemas movilidad

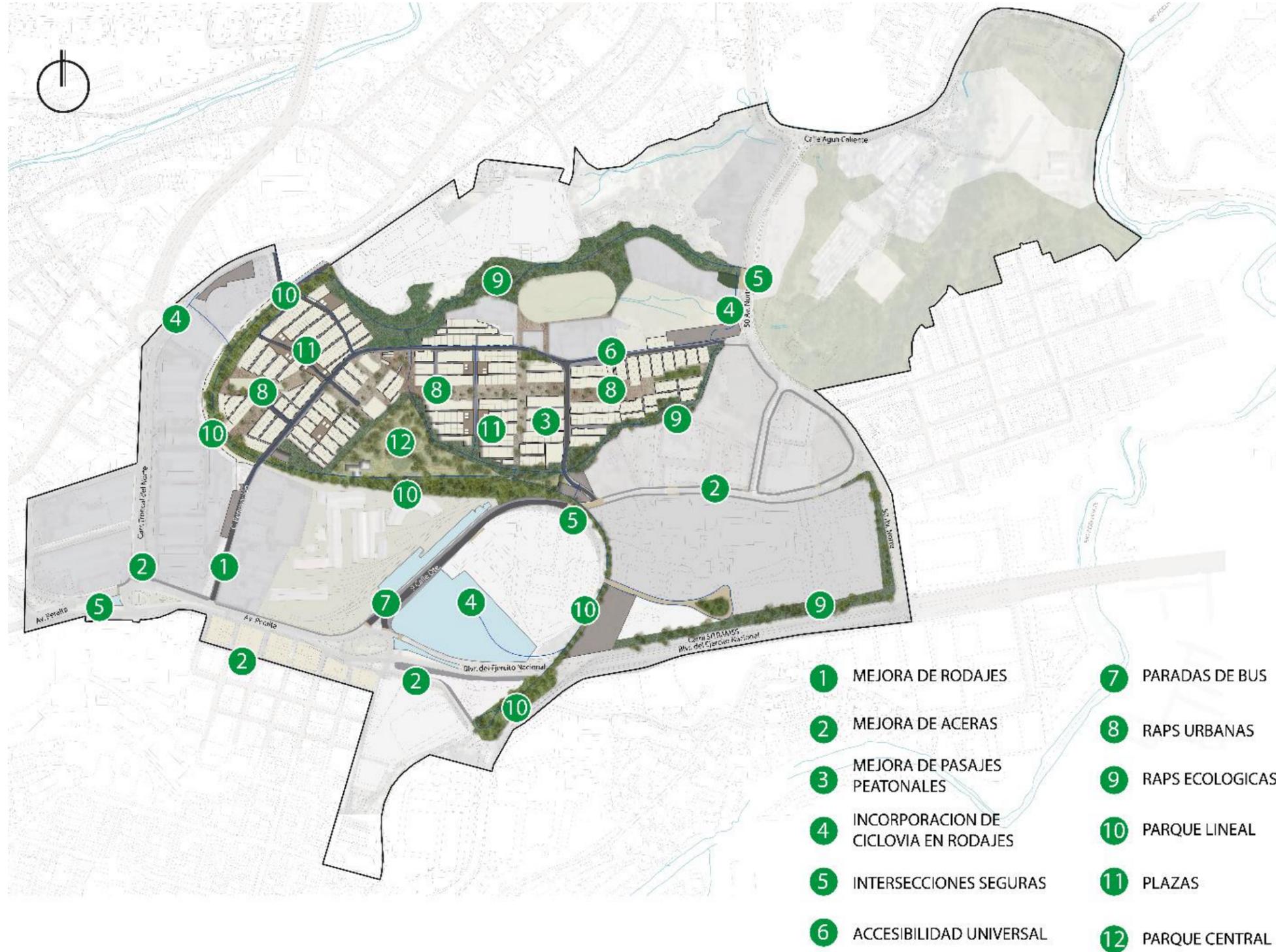


Ilustración 4 Propuestas de intervención en vías

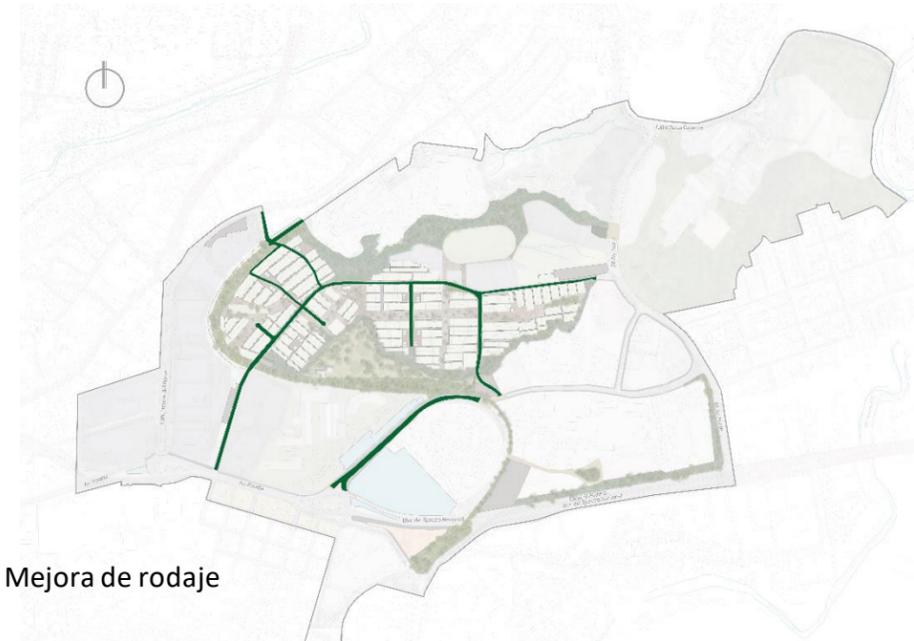
Propuesta	Intervención 1: Mejora de rodaje.
Descripción	Desarrollo de nueva pavimentación a nivel entre la acera y calzada, que corresponde a las vías de rodaje principales y internas del área residencial, las cuales tendrán la señalización adecuada y no se admitirán velocidades de más 15 Km/h como medida preventiva para una mejor convivencia de los recorridos peatonales.

Situación actual



Fotografías: León Sol Arquitectos.

Esquema de propuesta



— Mejora de rodaje



Esquema de propuesta. Fuente: Elaborado por León Sol Arquitectos.

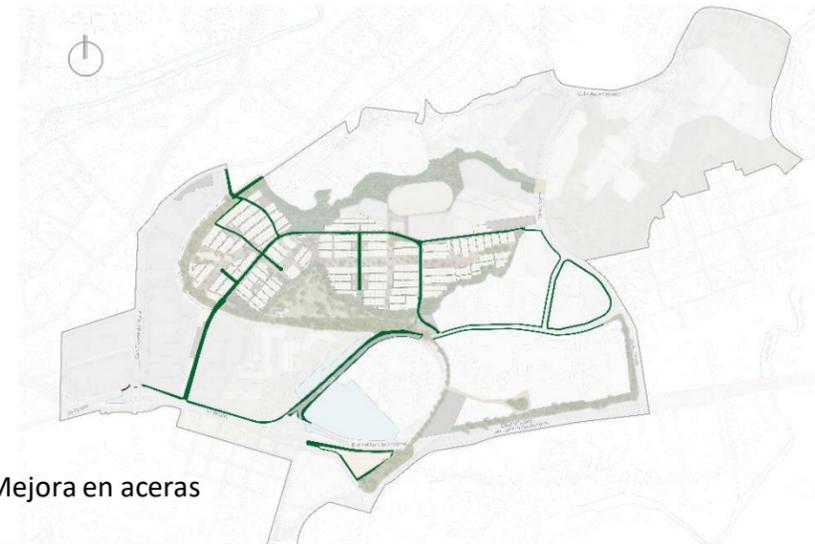
Propuesta	Intervención 2: Mejora en aceras.
Descripción	Generar una red peatonal en ambos sentidos de las calles, eliminando barreras en los recorridos para proveer accesibilidad universal, ante esto se incorporaría el elemento <i>suelo podotáctil</i> para que sea legible para aquellos usuarios que lo necesitan. Además, se proyecta la instalación de luminarias para disipar percepciones de inseguridad y la integración de vegetación adecuada en las vías de acceso principales e internas del área de estudio.

Situación actual

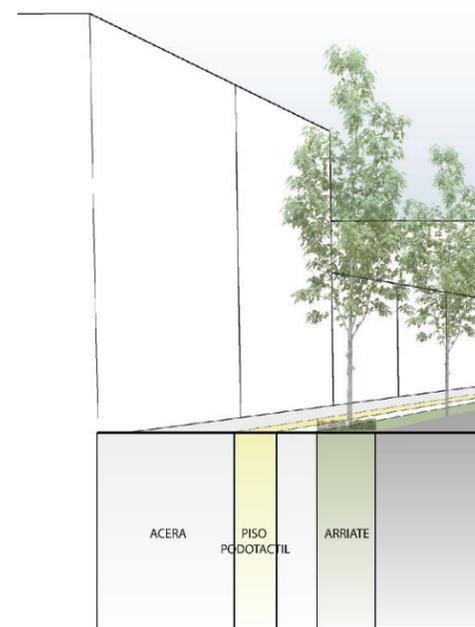


Fotografías: León Sol Arquitectos.

Esquema de propuesta



Mejora en aceras



Esquema de propuesta. Fuente: Elaborado por León Sol Arquitectos.

Propuesta	Intervención 3: Mejora de pasajes peatonales.
Descripción	Las redes internas que son los <i>pasajes peatonales</i> se propone el mejoramiento en la superficie de aceras para eliminar obstáculos que no permitan una apta movilidad peatonal. Asimismo, se proyecta la colocación de mobiliario urbano como asientos de materiales de poca mantención, instalación de luminarias colocadas en puntos estratégicos que se integrarán con la vegetación para mejorar el microclima en esos espacios.

Situación actual



Fotografías: León Sol Arquitectos.

Esquema de propuesta



peatonales

Esquema de propuesta. Fuente: Elaborado por León Sol Arquitectos.

Propuesta	Parque lineal, eje peatonal y ciclístico. Intervención 4: Incorporación de red de ciclovia.
Descripción	Otorgar el sentido de seguridad y continuidad en los desplazamientos realizados en bicicleta, con el fin de interconectar a las comunidades con su entorno donde se incentiva este tipo de movilidad sostenible. Esta intervención se caracteriza por integración de elementos como ciclorutas con anchos regulados, estacionamiento de bicicletas que se complementa con la intervención de aceras, rodajes y la incorporación de iluminación y vegetación.

Situación actual

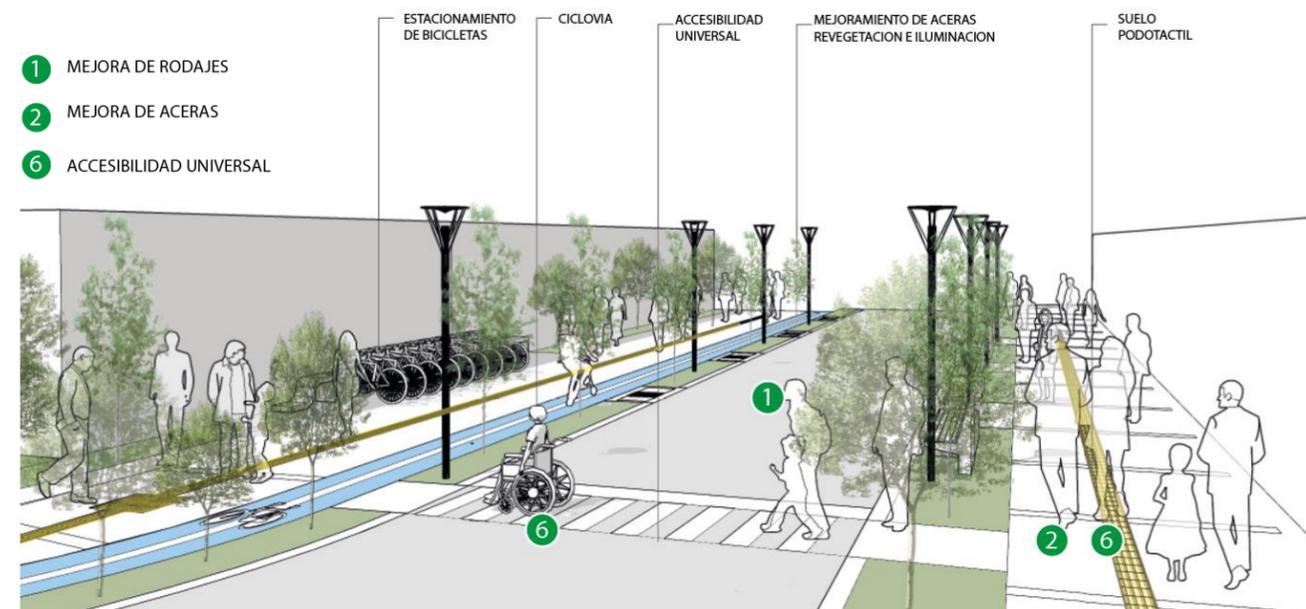


Fotografías: León Sol Arquitectos.

Esquema de propuesta



Red de ciclovia
Punto de estacionamiento de bicicletas



Esquema de propuesta. Fuente: Elaborado por León Sol Arquitectos.

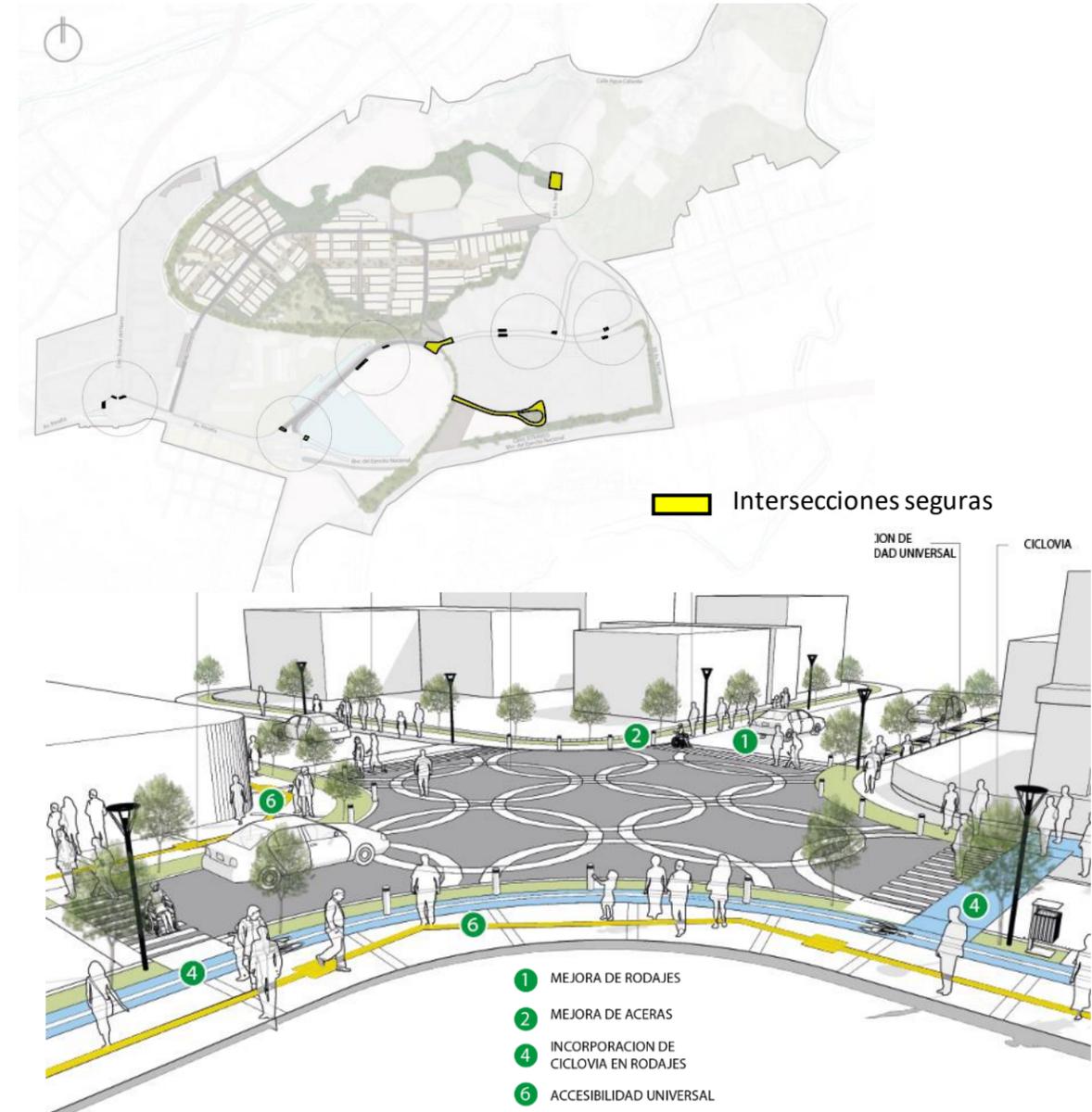
Propuesta	Intervención 5: Intersecciones seguras.
Descripción	El desarrollo de esta intervención consiste en combinar los factores de iluminación, vegetación, mejoramiento en las aceras, cicloruta integrada y el rodaje de la calzada en buen estado donde será señalado para que sea evidente la importancia del peatón. Asimismo, se complementa con la instalación de bolardos sobre el borde de aceras; la accesibilidad universal se traduce en la eliminación de cambios de niveles.

Situación actual



Fotografías: León Sol Arquitectos.

Esquema de propuesta



Esquema de propuesta. Fuente: Elaborado por León Sol Arquitectos.

Propuesta	Intervención 6: Accesibilidad universal.
Descripción	La conexión entre un punto a otro en el recorrido peatonal debe ser demarcada con elementos táctiles, señalizados e iluminados para aquellos individuos que posean algún tipo de discapacidad. Asimismo, toda barrera física existente en aceras será removidas para que la circulación sea fluida y sea de libre movimiento para personas en sillas de ruedas.

Situación actual



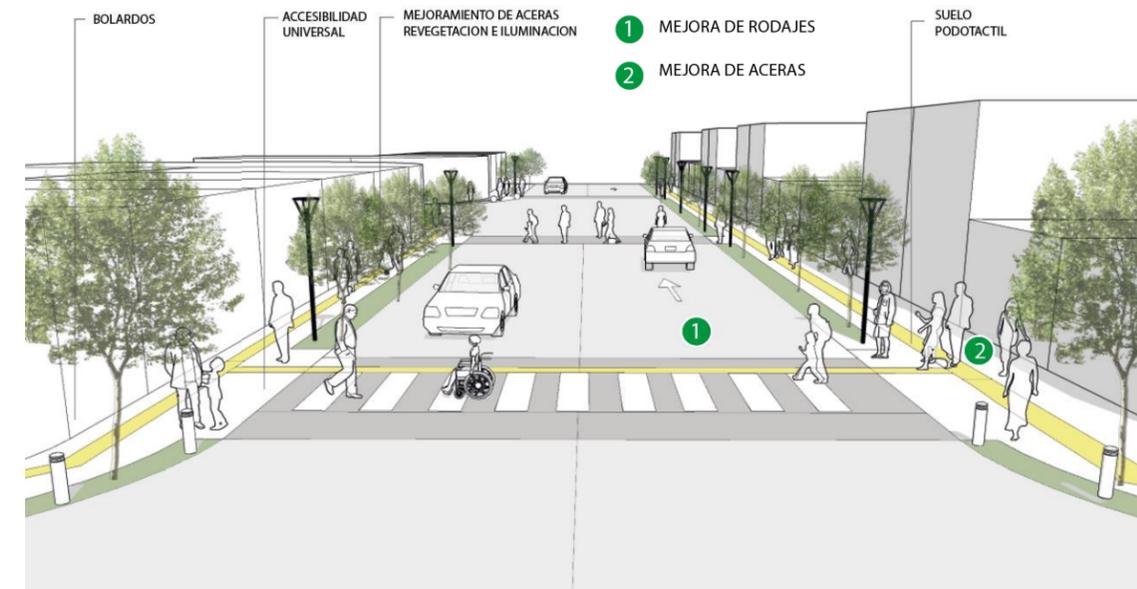
Esquema de propuesta



— Incorporación de accesibilidad universal



Fotografías: León Sol Arquitectos.



Esquema de propuesta. Fuente: Elaborado por León Sol Arquitectos.

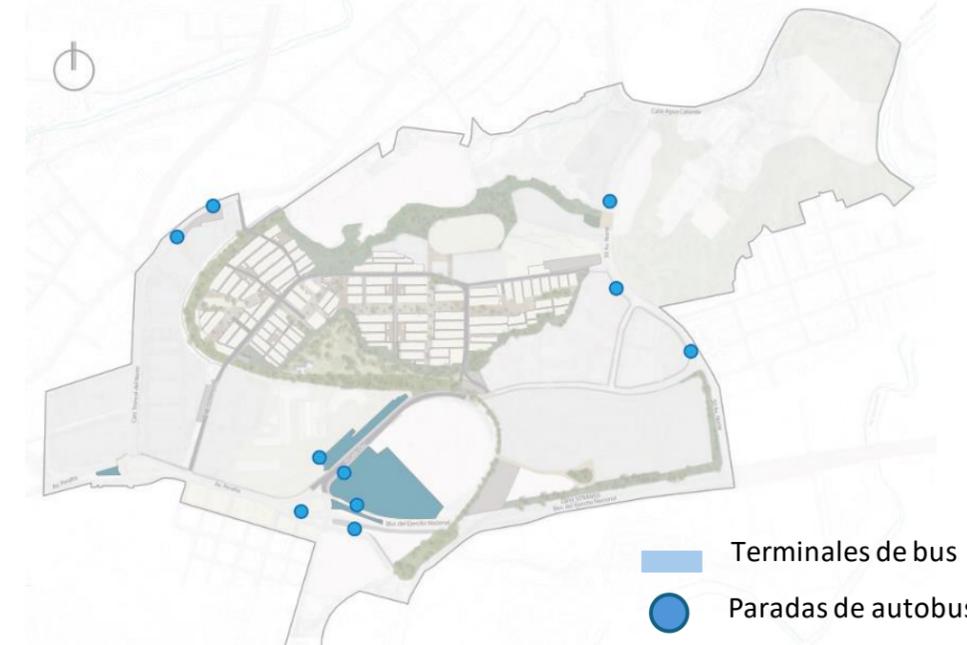
Propuesta	Intervención 7: Parada de autobús.
Descripción	Renovación integral de 5 paradas existentes con la incorporación de mobiliario urbano para las paradas de autobús las cuales contarán con los factores de seguridad, accesibilidad y debidamente señalizadas, además se proyecta 2 futuras paradas sobre la 50 Av. Norte.

Situación actual

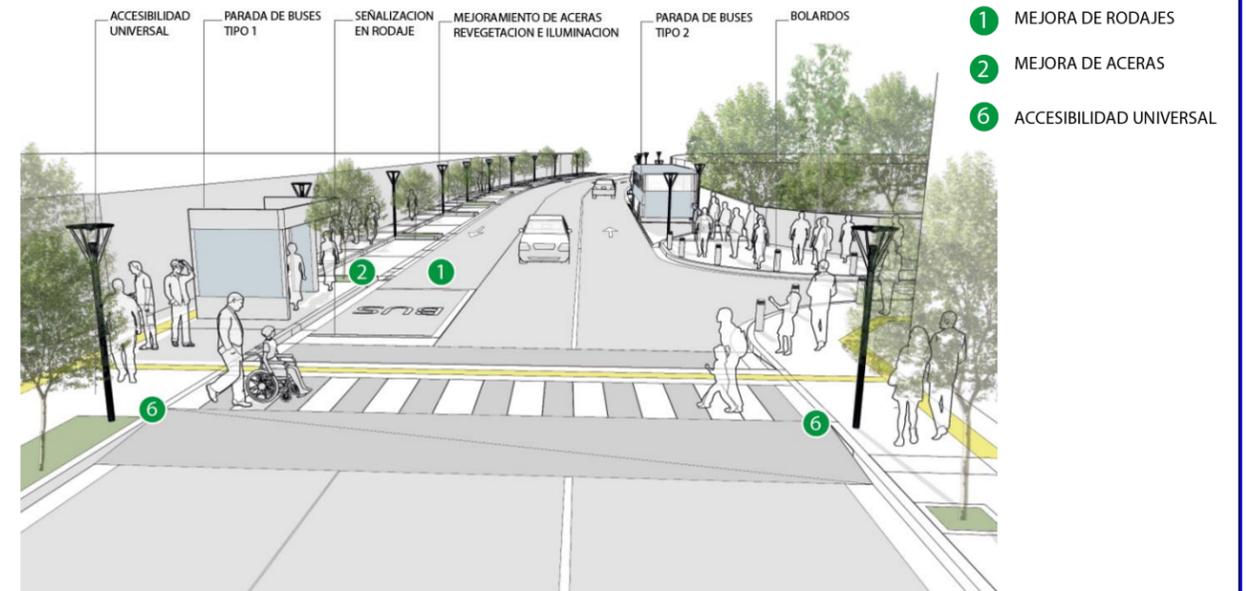


Fotografías: León Sol Arquitectos.

Esquema de propuesta



- Terminales de bus
- Paradas de autobus



- ACCESIBILIDAD UNIVERSAL
 - PARADA DE BUSES TIPO 1
 - SEÑALIZACIÓN EN RODAJE
 - MEJORAMIENTO DE ACERAS REVEGETACION E ILUMINACION
 - PARADA DE BUSES TIPO 2
 - BOLARDOS
- 1 MEJORA DE RODAJES
 - 2 MEJORA DE ACERAS
 - 6 ACCESIBILIDAD UNIVERSAL

Esquema de propuesta. Fuente: Elaborado por León Sol Arquitectos.

Propuesta	Intervención 8:RAPS urbanas.
Descripción	Liberación de la densidad existente para reubicar a los habitantes según lo mencionado en el Planteamiento urbanístico de la OUI-SS-500 con el objetivo de mejorar esas franjas longitudinales y sean plazas polivalentes. Esta intervención busca crear ejes peatonales donde se consideren los elementos mencionados en las intervenciones anteriores en conjunto con la colocación de contenedores de basura y reciclaje. Otra medida a considerar es cubrir con elemento metálico la canaleta de drenaje pluvial que existe en los callejones para evitar malos olores y sea eficiente al transitar.

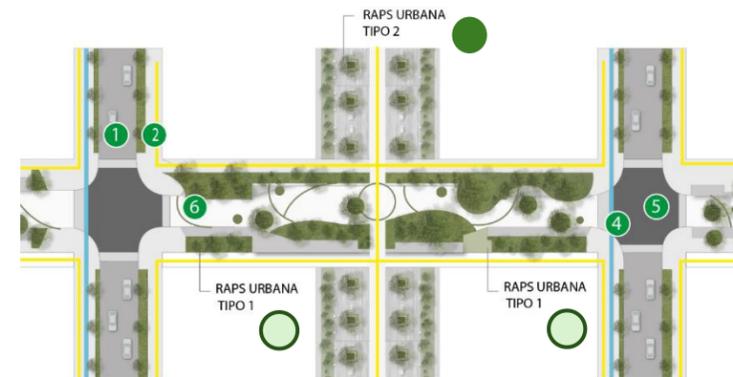
Situación actual



Esquema de propuesta



- RAPS tipo 1
- RAPS tipo 2



- 1 MEJORA DE RODAJES
- 2 MEJORA DE ACERAS
- 4 INCORPORACION DE CICLOVIA EN RODAJES
- 5 INTERSECCIONES SEGURAS
- 6 ACCESIBILIDAD UNIVERSAL



Fotografías: León Sol Arquitectos.



Esquema de propuesta. Fuente: Elaborado por León Sol Arquitectos.

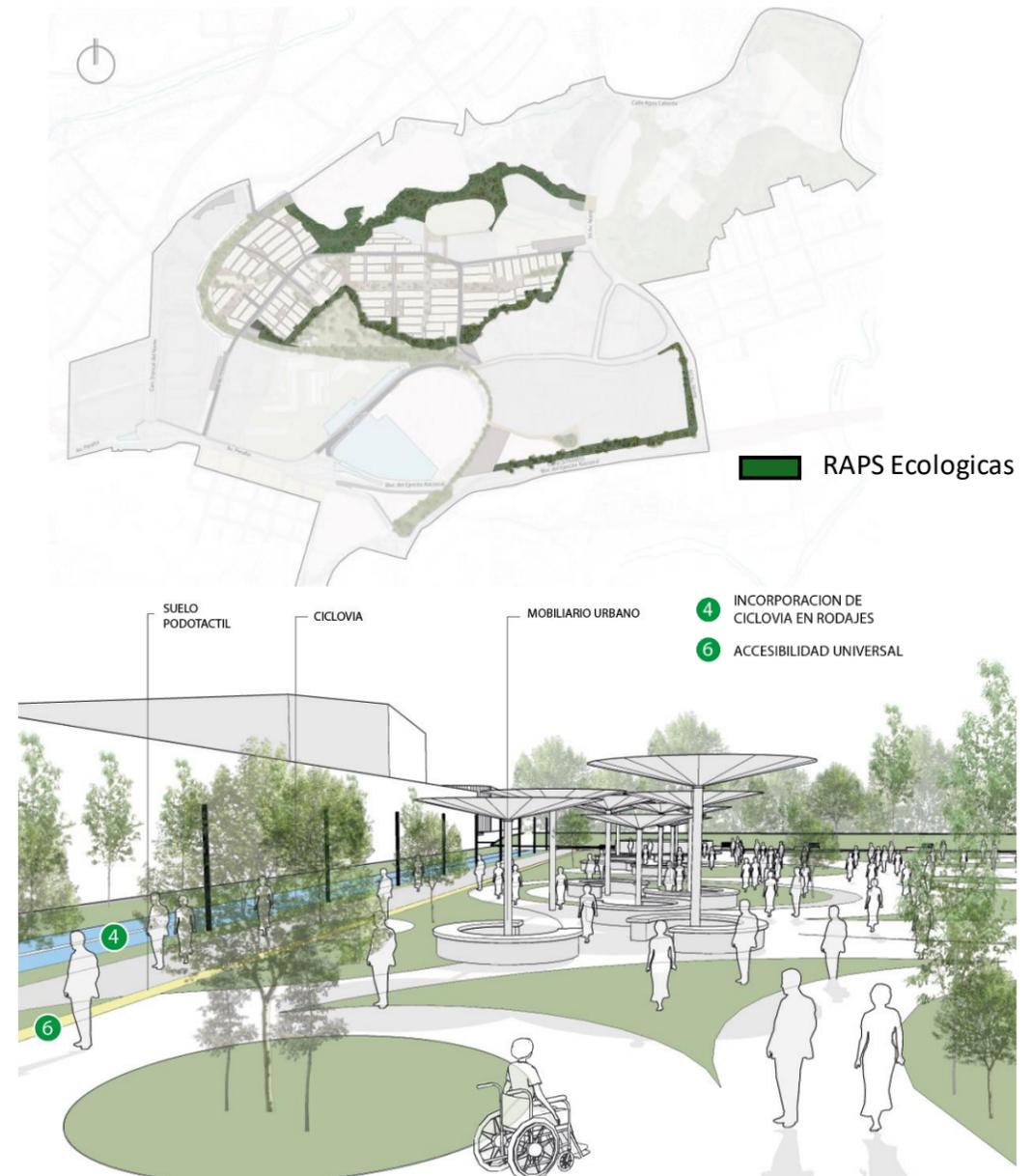
Propuesta	Intervención 9:RAPS ecológicas.
Descripción	En estas zonas del área de intervención se debe realizar los estudios pertinentes para la implementación de sistemas adecuados a la estabilización de suelos con el fin de mitigar riesgos de posible deslizamiento de ladera. Dicho lo anterior, se sugiere la siembra de especies arbóreas como protección a taludes; otro aspecto a considerar es la integración de sistemas de drenaje urbano sostenible y la iniciativa de huertos comunitarios como parte de una medida de estabilización.

Situación actual



Fotografías: León Sol Arquitectos.

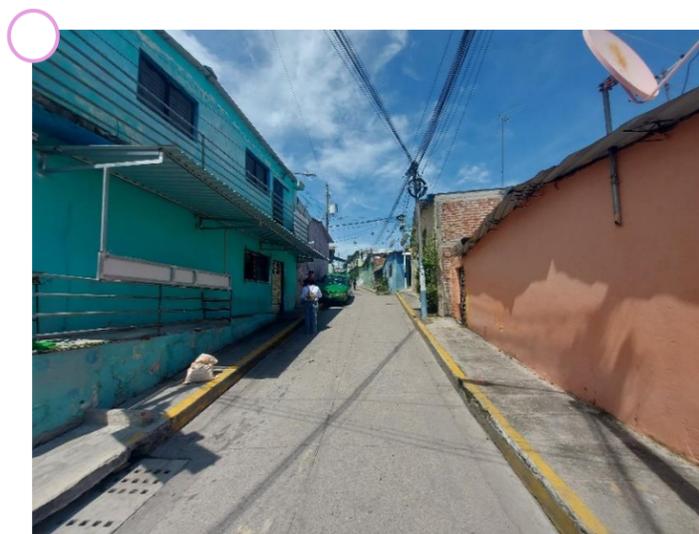
Esquema de propuesta



Esquema de propuesta. Fuente: Elaborado por León Sol Arquitectos.

Propuesta	Intervención 11:Plazas.
Descripción	Generación de nuevas plazas polivalentes en torno a pasajes relevantes donde se ha planteado la reubicación de esas viviendas de acuerdo al Planteamiento Urbanístico de OUI-SS-500; en estos espacios se ha considerado aspectos de accesibilidad universal, incorporación de mobiliario urbano (banacas en próximas distancias, contenedores para desechos sólidos y reciclaje, entre otros) y la integración de una iluminación óptima.

Situación actual



Fotografías: León Sol Arquitectos.

Esquema de propuesta



Plazas



Esquema de propuesta. Fuente: Elaborado por León Sol Arquitectos.

Propuesta	Intervención 10: Parque lineal.
Descripción	Integración del parque lineal sobre el recorrido de las vías férreas para brindar un espacio público, esto implica el desalojo de unas viviendas ubicadas con el debido proceso de socialización, participación y transparencia. Esta intervención permitirá un que sea un espacio de acercamiento a la naturaleza, proveerá una conexión intermodal mediante la caminata hacia los estacionamiento propuesto en el Planteamiento Urbanístico de la OUI-SS-500. Asimismo, se busca la generación de oportunidades comerciales con el fin de plantear quioscos comerciales y crear espacios culturales.

Situación actual



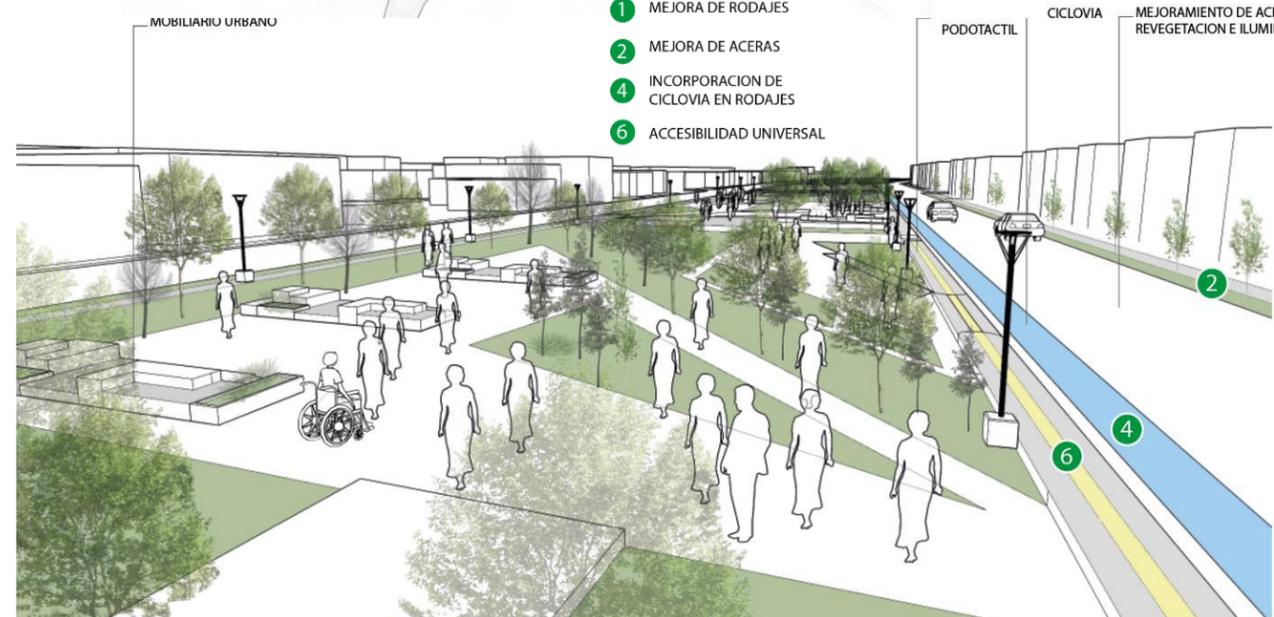
Fotografías: León Sol Arquitectos.

Esquema de propuesta



Parque Lineal

- 1 MEJORA DE RODAJES
- 2 MEJORA DE ACERAS
- 4 INCORPORACION DE CICLOVIA EN RODAJES
- 6 ACCESIBILIDAD UNIVERSAL



Esquema de propuesta. Fuente: Elaborado por León Sol Arquitectos.

Propuesta	Intervención 12: Parque central.
Descripción	En esta intervención se busca responder la demanda de áreas verdes recreativas y de parques urbanos; según el Planteamiento Urbanístico de OUI-SS-500 comunica su enfoque para el mejoramiento al microclima a través de vegetación, integración de equipamiento a las comunidades y posea un adecuado sistema de drenaje urbano sostenible.

Situación actual

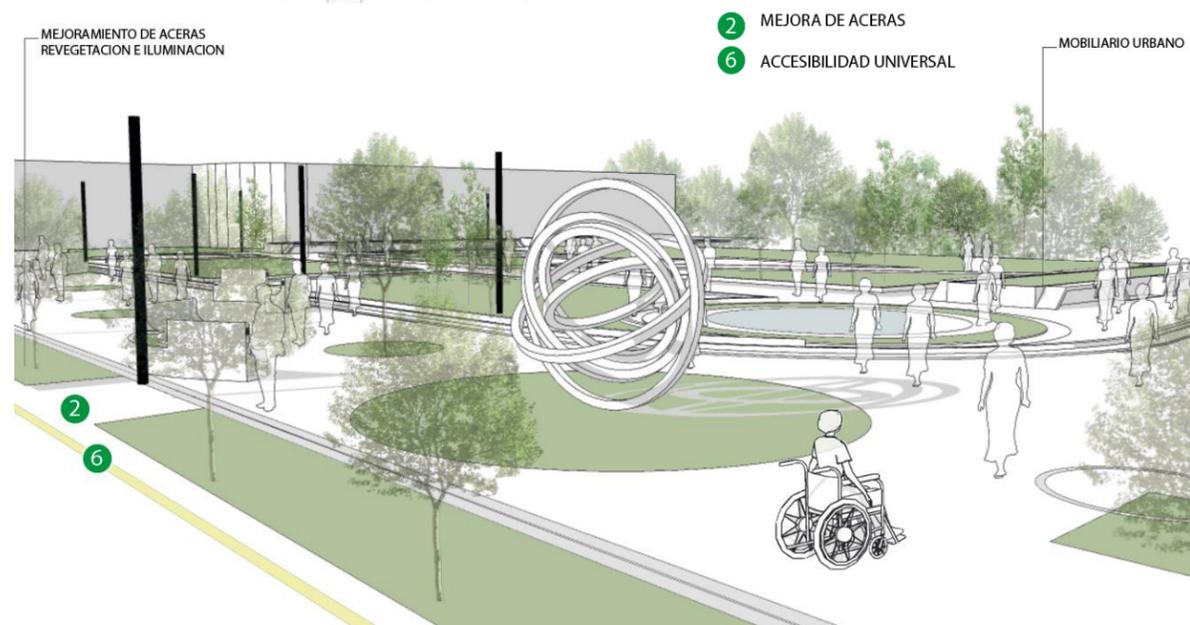


Fotografías: León Sol Arquitectos.

Esquema de propuesta



Parque central



Esquema de propuesta. Fuente: Elaborado por León Sol Arquitectos.

6 CONCLUSIONES

- La zona cuenta con buena conectividad de transporte público, dos vías primarias con alta afluencia de transporte público concurren en la zona lo que lleva a que en la hora de mayor frecuencia se registren 6.95 unidades/minuto de 7:00 a 8:00 am; en promedio se cuenta con una frecuencia de 6.1 unidades /minuto en la zona. Con el futuro paso de una línea de transporte masivo en la zona la accesibilidad al transporte público será aún mejor, lo cual debe ser considerado como una oportunidad en la zona.
- Los viajes en transporte público alcanzan un 56% y los desplazamientos peatonales un 37% lo cual representa un 93% de viajes que no hacen uso del transporte privado en la zona
- El potencial de mejorar aún la accesibilidad del transporte público y la conectividad vial existente con un potencial traslado de La Tiendona favorece la creación de espacios habitacionales y de uso mixto que tengan bajo impacto en la movilidad.
- Los desplazamientos peatonales tienen potencial de ser incrementados, primeramente, un 32.2% considera mala o muy mala la condición de las aceras, al mejorar e integrar la calidad de la infraestructura peatonal en los sectores de La Iberia y junto con la buena percepción (94%) de la seguridad al circular por la calle, los desplazamientos peatonales deberán ser mayores y de mayor calidad,
- De los resultados obtenidos se puede afirmar que los motivos de los viajes tienen vinculación directa con la actividad económica ya que un 63.5% de los mismos involucra la generación de actividad vinculada a la economía.
- La Tiendona de 8 am a 11 am presenta la franja de mayor demanda vehicular, de 9:00 am a 10:00 am es la hora de mayor movimiento vehicular, a la vez que en el período de 12 horas analizado se originaron un total de 915 viajes vehiculares y se atrajo un total de 1,027 viajes motorizados lo que nos da un potencial mínimo de reducir 1,942 viajes vehiculares diarios en la zona en el caso que sea trasladada La Tiendona.

- Las mejoras en la infraestructura de transporte público y la introducción de un sistema de transporte masivo pueden potenciar en gran manera el desarrollo de diferentes tipos de proyectos urbanísticos en la zona.
- La Tiendona no cuenta con una zona adecuada de estacionamientos, se observan considerables movimientos de estacionamiento principalmente sobre la Calle Troncal del Norte, Calle Concepción y Calle Renovación que reducen la circulación vehicular normal. Los vehículos estacionados en la vía pública reducen la capacidad de la vía en un 50%.
- Las intersecciones de la zona presentan al año base, 2023, una alta demanda vehicular durante la hora pico, sobre Plaza Arce se totalizan 3,843 vehículos en la hora pico, Reloj de Flores tiene una demanda de 3,232 vehículos. Al año 2040 la situación será bastante caótica, el incremento natural del tráfico en la zona hará que se experimenten largos retrasos y bloqueos.
- La estación del STMP facilitará la intermodalidad de viajes en la zona.
- Con independencia del proyecto, el entorno general y área de influencia de la OUI-SS-500 ya se encuentran sometidos a una muy importante congestión como consecuencia de la problemática endémica de tráfico en el AMSS. Tanto las plazas de Manuel Arce, de la Isla y Reloj de Flores presentarán, inclusive sin proyecto para 2040, niveles críticos de saturación como consecuencia de colas superiores a más de 4 km aguas arriba y aguas abajo a lo largo del bulevar del ejército militar y la Alameda Juan Pablo II.
- Son pues necesarias e imperativas medidas estructurales de carácter macro, como nueva infraestructura de circunvalación en el AMSS, así como la implantación de sistemas masivos de transporte. No en vano este corredor es la vía principal que determina la calidad de la movilidad entre los sectores de San Salvador – Soyapango – Ilopango. Y demanda una inversión muy alta en infraestructura vial y de transporte público para poder satisfacer las condiciones de alta demanda de viajes entre el sector oriente y central del AMSS.
Esto lógicamente esta fuera del alcance de la consultoría por dimensión, escala, gobernanza, costos etc. Más aún, las intervenciones que se realicen en el entorno

	<p>necesidades de los adultos de la tercera edad y mujeres de la zona</p> <ul style="list-style-type: none"> • Continuidad de las aceras eliminando obstáculos, gradas. • Mejora de la superficie actual, a nivel entre acera y calzada • Mejora de la iluminación pública. • Construcción de rampas de acceso universal • Integración peatonal con estación de metro
<p>INSTITUCIONES INVOLUCRADAS</p>	<p>Alcaldía Municipal, DOM, MOP</p>
<p>NO: 3</p>	<p>NOMBRE: PROMOCIÓN DE EJECUCIÓN DEL STPM-AMSS</p>
<p>DESCRIPCIÓN:</p>	<p>Promover ante el gobierno central la pronta ejecución de la línea del STPM-AMSS y su parada en el sector.</p>
<p>INSTITUCIONES INVOLUCRADAS</p>	<p>Alcaldía Municipal, OPAMSS, MOP -Gobierno Central</p>
<p>NO: 4</p>	<p>NOMBRE: RESTRUCTURACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO</p>
<p>DESCRIPCIÓN:</p>	<p>Modificación integral de las rutas de transporte público del AMSS ante la introducción del sistema de transporte masivo con la creación de rutas alimentadoras del metro</p>
<p>INSTITUCIONES INVOLUCRADAS</p>	<p>VMT - MOP</p>

NO: 6

NOMBRE: MODIFICACIONES EN LA RED VEHICULAR MOTORIZADA DEL SECTOR

DESCRIPCIÓN
:

Sobre Calle Renovación, Calle Principal y 9º Calle Oriente

- Desarrollo de nueva pavimentación a nivel entre la acera y calzada, sin barreras arquitectónicas de ningún tipo y con uso de bolardos separadores.
- Vías de rodaje con velocidad restringida a 15 Km/h .
- Restricción de estacionamiento y establecimiento de lugares de estacionamiento fuera del rodaje en lugares indicados.
- Pasos mixtos con textura diferente.



INSTITUCIONES INVOLUCRADAS

VMT - MOP

NO: 7

NOMBRE: ESTACIÓN DEL STMP AMSS MULTIMODAL

DESCRIPCIÓN:	<p>Construir una estación del STMP AMMS multimodal</p> <ul style="list-style-type: none"> • Crear estacionamiento para bicicletas dentro de la nueva estación de metro. • Crear estacionamiento para cambio modal de carro a metro (Park and Ride)
INSTITUCIONES INVOLUCRADAS	VMT-MOP

NO: 8

NOMBRE: RESTRICCIÓN DE CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS

DESCRIPCIÓN:	Hacer efectiva la restricción de circulación de vehículos pesados en los horarios definidos por el VMT.
INSTITUCIONES INVOLUCRADAS	VMT-MOP

NO: 9

NOMBRE: SEMAFORIZACIÓN INTERSECCIONES

DESCRIPCIÓN:	<p>Evaluar la colocación de semáforos en la intersección de la 50 avenida Norte – Calle Renovación y en la intersección de la 9° Calle Poniente – Calle Principal a un horizonte de 5 años.</p> <p>De acuerdo a la data que se observa en cuadros de eficiencia operativa de las intersecciones en mención al año 2040 se recomienda que la autoridad competente evalúe la colocación de semáforos en las intersecciones mencionadas anteriormente a un horizonte de 5 años.</p>
---------------------	--



INSTITUCIONES INVOLUCRADAS

VMT-MOP

NO: 10

NOMBRE: OBRAS VIALES MACRO

DESCRIPCIÓN:

Realización de obras macro para la mejora integral de la movilidad de la zona:

- Introducción de línea principal del STPM-AMSS
- Construcción del Anillo Periférico de San Salvador
- Construcción de Viaducto sobre Bulevar del Ejército

INSTITUCIONES INVOLUCRADAS

MOP – Gobierno Central.

GLOSARIO ESTUDIO DE MOVILIDAD

Capacidad

Es definida por el máximo número de vehículos que puede circular por un punto de la intersección o tramo uniforme de la vía durante cierto período de tiempo (una hora) en las condiciones imperantes en la vía y de tránsito. La capacidad se expresa en vehículos por hora.

Grado de saturación (V/C)

Nos indica la relación entre el volumen y la capacidad de la intersección, la relación entre la demanda/oferta. Expresa el grado en que una intersección está por llegar a su máxima capacidad, entre más cercano a uno su valor indica mayor saturación, o bien sea dicho una mayor utilización.

Nivel de servicio

El nivel de servicio determina la calidad del servicio que ofrece esta vía a sus usuarios, que es en gran medida el grado de satisfacción o contrariedad que experimentan estos en su paso por la intersección. El nivel de servicio de una intersección se define a través de los retrasos, los cuales representan para el usuario una medida del tiempo perdido de viaje, de la incomodidad y de la frustración. Específicamente, el nivel de servicio se expresa en términos de retraso promedio por vehículo debida a las detenciones para un período de análisis de 15 minutos.

La normativa define seis niveles de servicio del A al F:

- **Nivel de servicio A:** Excelente. Representa la condición ideal, retrasos mínimos. Los tiempos de espera para el paso en la intersección son mínimos, hay amplia facilidad de maniobrar dentro del flujo vehicular, existe interferencia mínima con otros usuarios. Operación con demoras muy bajas, menores de 5 segundos por vehículo. La mayoría de los vehículos que llegan a la intersección no se detienen del todo. Longitudes de ciclo corto puede contribuir a demoras mínimas.

- **Nivel de servicio B:** Muy bueno. Se presenta una condición muy buena, donde los usuarios cuando ya no existe flujo libre en una vía o las especificaciones geométricas reducen algo la velocidad. La libertad para maniobrar con la velocidad deseada se ve reducida, al ocurrir ligeras interferencias con otros vehículos o por existir condiciones de vía que ofrecen pocas restricciones. El nivel general de libertad y comodidad que tiene el conductor es muy bueno. Operación con demoras bajas, algunos vehículos comienzan a detenerse.
- **Nivel de servicio C:** Bueno. Representa condiciones medias cuando el flujo es estable o empiezan restricciones de geometría y pendiente. La progresión del tránsito es regular y algunos ciclos empiezan a acumular colas vehiculares, pero se presentan interferencias tolerables con otros vehículos. El nivel general de libertad y comodidad que tiene el conductor es adecuado.
- **Nivel de servicio D:** Aceptable. El flujo todavía es estable y se presentan restricciones de geometría y pendiente. No existe la libertad para un paso fluido, ocurren interferencias frecuentes con otros vehículos o con condiciones de vía algo defectuosas. El nivel general de libertad y comodidad que tiene el conductor es deficiente por presentar demoras ya altas. Las demoras pueden deberse a la mala progresión del tránsito o llegadas en la fase roja, longitudes de ciclo amplias, o relaciones de v/c muy altas. Muchos vehículos se detienen y se hacen más notables los ciclos de semáforos o esperas.
- **Nivel de servicio E:** Malo. Representa la circulación a capacidad cuando las velocidades son bajas con demoras altas. En estas condiciones es prácticamente imposible adelantar, por lo que los niveles de servicio son muy bajos. La circulación a capacidad es muy inestable ya que pequeñas interrupciones al tráfico causan congestión. Se considera como el límite aceptable de demoras.
- **Nivel de servicio F:** Muy Malo. Representa las condiciones de circulación bajo total congestión. Ocurre cuando el volumen de demanda es superior a la capacidad de la vía y se rompe la continuidad del flujo. Se forman colas largas y se acumulan vehículos a lo largo de varios ciclos de semáforos. La operación vehicular se caracteriza por constantes paradas y avances cortos.

- **Tasa de atracción:** Es el número de vehículos que saldrán de la zona en estudio y cuyo destino es un punto fuera de dicha zona.
- **Tasa de generación:** Es el número de vehículos que saldrán de la zona en estudio y cuyo destino es un punto fuera de dicha zona.

TABLAS DE CONTENIDOS

Índice de ilustraciones

Ilustración 1. Conteos Vehiculares	20
Ilustración 2. Realización de encuestas en la zona.....	44
Ilustración 3 Mapa de problemas movilidad	143
Ilustración 4 Propuestas de intervención en vías	144

Índice de tablas

Tabla 1. Acrónimos.....	13
Tabla 2 TPDA histórico Carretera Avenida Peralta.....	16
Tabla 3. Relación TPDM-TPDA (factor mensual) estación permanente Alameda Juan Pablo II, año 2015.....	17
Tabla 4. Factores de factor nocturno y diario para avenida Peralta.....	18
Tabla 5. Ubicación de Puntos de Conteo Vehicular en la zona de Influencia.....	19
Tabla 6. Rutas del transporte colectivo que transitan por la zona	22
Tabla 7. Rutas del transporte colectivo que transitan por la zona	23
Tabla 8 Rutas del transporte colectivo que transitan por la zona	24
Tabla 9. Cantidad horaria de Ruta transporte público que transitan la zona.....	27
Tabla 10. Frecuencia de transporte público en otras zonas de San Salvador (Uni/min).	28
Tabla 11 Ubicación de puntos conteos peatonales en la zona.....	28
Tabla 12. Volumen total de peatones en PEA-1.....	29
Tabla 13. Volumen total de peatones en PEA-2.....	30
Tabla 14. Volumen total de peatones en PEA-3.....	32
Tabla 15. Total de entradas en Acceso 1 hacia centro de Mayoreo La Tiendona (AT-1).	34
Tabla 16. Total de salidas en Acceso 1 hacia centro de Mayoreo La Tiendona (AT-1)..	34
Tabla 17. Total de entradas en Acceso 2 hacia centro de Mayoreo La Tiendona (AT-2).	36
Tabla 18. Total de salidas en Acceso 2 hacia centro de Mayoreo La Tiendona (AT-2)..	36

Tabla 19. Total de entradas en Acceso 3 hacia centro de Mayoreo La Tiendona (AT-3).	37
Tabla 20. Total de entradas en Acceso 3 hacia centro de Mayoreo La Tiendona (AT-3).	38
Tabla 21. Total de entradas en Acceso 4 hacia centro de Mayoreo La Tiendona (AT-4).	39
Tabla 22. Total de entradas en Acceso 4 hacia centro de Mayoreo La Tiendona (AT-4).	39
Tabla 23. Resumen de entradas vehiculares de los 4 Accesos hacia centro de Mayoreo La Tiendona.	41
Tabla 24. Resumen de salidas vehiculares de los 4 Accesos hacia centro de Mayoreo La Tiendona.	41
Tabla 25 Ubicación puntos de encuestas realizadas.	43
Tabla 26. TPDA, Carretera Avenida Peralta, año 2024	45
Tabla 27. Valores del tráfico en la hora de máxima demanda vehicular.	50
Tabla 28. Factores de Hora Punta en las diferentes intersecciones.	55
Tabla 29. Origen a nivel departamental.	61
Tabla 30. Origen de los municipios del departamento de San Salvador.	62
Tabla 31. origen de las zonas de estudio del municipio de San Salvador.	63
Tabla 32. Destino a nivel departamental.	63
Tabla 33. Cuadro de Destino de los municipios del departamento de San Salvador.	64
Tabla 34. Destino de las zonas de estudio del municipio de San Salvador.	65
Tabla 35. Origen/ Destino a nivel departamental.	66
Tabla 36. Origen/Destino de los municipios del departamento de San Salvador.	68
Tabla 37. Análisis del total general de Origen /Destino.	70
Tabla 38. Destino de los viajes del sector Iberia hacia los municipios cercanos.	73
Tabla 39. Destino de viajes del sector Iberia hacia las zonas cercanas o sus alrededores.	74
Tabla 40. Origen de viajes con destino al Sector Iberia de los municipios cercanos.	75
Tabla 41. Origen de viajes con destino al Sector Iberia de las zonas cercanas al sector Iberia.	76

Tabla 42. Destino de los viajes del Sector Iberia Concepción de los municipios cercanos.	78
Tabla 43. Destino de viajes del sector Iberia Concepción de las zonas cercanas.....	79
Tabla 44. Origen de viajes con destino al Sector Iberia Concepción de los municipios cercanos.....	80
Tabla 45. Origen de viajes con destino al Sector Iberia y Concepción de zonas cercanas.	81
Tabla 46. Cantidad de encuestas de Origen -Destino realizadas por género.....	82
Tabla 47. Motivo de viaje por método de transporte.....	84
Tabla 48. Frecuencia del viaje por motivo de viaje.	85
Tabla 49. Calidad de aceras.	86
Tabla 50. Seguridad en las calles de sector Iberia.	88
Tabla 51. Condición del estado de las paradas de buses en el sector Iberia.	89
Tabla 52. Eficiencia operativa actual en redondel La Isla, año 2023.	90
Tabla 53. Eficiencia operativa actual en 9º Calle Poniente y Calle Principal, año 2023.	91
Tabla 54. Eficiencia operativa actual en 50 avenida Norte – Calle Renovación, año 2023.	92
Tabla 55. Eficiencia operativa actual en Avenida Peralta – Calle Renovación, año 2023.	93
Tabla 56. Eficiencia operativa actual en Plaza Manuel Arce Av. Peralta -38 Av. Sur, año 2023.	95
Tabla 57. Eficiencia operativa actual, Reloj de Flores, Avenida Peralta – Troncal del norte, año 2023.	97
Tabla 58. Evolución del TPDA de Avenida Peralta	99
Tabla 59. Tendencia del crecimiento del TPDA Carretera Avenida Peralta.	100
Tabla 60. TPDA ajustado Carretera Avenida Peralta.	103
Tabla 61. Crecimiento poblacional de los departamentos de la zona de influencia.....	107
Tabla 62. Evolución del PIB 2000-2019 a precios constantes 2014.....	108
Tabla 63. Tasas del crecimiento del PIB.....	108
Tabla 64. Tasas de crecimiento para tráfico Normal.....	110
Tabla 65. Tasa de crecimiento PIB con Elasticidad.	110



Cofinanciado por la Unión Europea



Tabla 66. Estimación de viajes en hora pico por el desarrollo habitacional..... 112

Tabla 67. Estimación de viajes por el desarrollo comercial. 112

Tabla 68. Generación y atracción vehicular en hora pico..... 113

Tabla 69. Valores del tráfico en la hora de máxima demanda vehicular vespertina, año 2040 sin proyecto..... 116

Tabla 70. Valores del tráfico en la HMD vehicular vespertina, año 2040 con proyecto. 123

Tabla 71. Eficiencia Operativa, Redondel La Isla 2040 sin proyecto, hora pico. 131

Tabla 72. Eficiencia operativa en Redondel La Isla, 2040 con proyecto hora pico PM 131

Tabla 73. Eficiencia operativa en 9a. Calle Poniente-Calle Principal, 2040 sin proyecto hora pico am. 132

Tabla 74. Eficiencia operativa en 9a. Calle Poniente-Calle Principal, 2040 con proyecto hora pico am. 132

Tabla 75. Eficiencia operativa en avenida Norte-Calle Renovación, 2040 sin proyecto hora pico pm. 133

Tabla 76. Eficiencia operativa en avenida Norte-Calle Renovación, 2040 con proyecto hora pico pm. 134

Tabla 77. Eficiencia operativa en Avenida Peralta-Calle Renovación, 2040 sin proyecto hora pico pm. 135

Tabla 78. Eficiencia operativa en Avenida Peralta-Calle Renovación, 2040 con proyecto hora pico pm. 135

Tabla 79. Eficiencia operativa en Plaza Manuel Arce, Avenida Peralta – 38 Avenida Sur, 2040 sin proyecto hora pico pm. 136

Tabla 80. Eficiencia operativa en Plaza Manuel Arce, Avenida Peralta – 38 Avenida Sur, 2040 con proyecto hora pico pm. 136

Tabla 81. Eficiencia operativa en Plaza Manuel Arce, Avenida Peralta – 38 Avenida Norte, 2040 sin proyecto hora pico pm. 137

Tabla 82. Eficiencia operativa en Plaza Manuel Arce, Avenida Peralta – 38 Avenida Norte, 2040 con proyecto hora pico pm. 137

Tabla 83. Eficiencia operativa en Reloj de Flores, Avenida Peralta – Troncal del Norte (N), 2040 sin proyecto hora pico pm. 139

Tabla 84. Eficiencia operativa en Reloj de Flores, Avenida Peralta – Troncal del Norte (N), 2040 con proyecto hora pico pm. 139

Tabla 85. Eficiencia operativa en Reloj de Flores, Avenida Peralta – Troncal del Norte (S), 2040 sin proyecto hora pico pm. 139

Tabla 86. Eficiencia operativa en Reloj de Flores, Avenida Peralta – Troncal del Norte (S), 2040 con proyecto hora pico pm. 140

Tabla 87 Tabla de anexos..... 178

Índice de esquemas

Esquema 1. Ubicación de puntos de conteo. 19

Esquema 2 Ubicación de paradas de buses y rutas que las utilizan..... 25

Esquema 3 Ubicación de paradas de buses y rutas que las utilizan..... 25

Esquema 4 Ubicación de paradas de buses y rutas que las utilizan..... 26

Esquema 5. Volumen total de peatones en PEA-1, PEA-2 Y PEA-3..... 33

Esquema 6 Ubicación de puntos de encuestas. 43

Esquema 7 Valores de tráfico en la hora de máxima demanda en I-1. 50

Esquema 8 Valores de tráfico en la hora de máxima demanda en I-2. 51

Esquema 9 Valores de tráfico en la hora de máxima demanda en R-1..... 52

Esquema 10 Accesos 1 y 2 a centro de Distribución y Mayoreo La Tiendona, AT-1 y 2. 52

Esquema 11 Accesos 3 y 4 a centro de Distribución y Mayoreo La Tiendona, AT-3 y 4. 53

Esquema 12 Accesos 1 a Sector Iberia, AI-1. 53

Esquema 13 Accesos 2 a Sector Iberia, AI-2. 54

Esquema 14 Accesos 3 a Sector Iberia, AI-3. 54

Esquema 15 Porcentaje de vehículos pesados en la hora de máxima demanda en I-1. 56

Esquema 16 Porcentaje de vehículos pesados en la hora de máxima demanda en I-2. 57

Esquema 17 Porcentaje de vehículos pesados en la hora de máxima demanda en R-1 57

Esquema 18 Porcentaje de vehículos pesados en la hora de máxima demanda en AT-1 y AT-2 58

Esquema 19 Porcentaje de vehículos pesados en la hora de máxima demanda en AT-3 y AT-4. 59

Esquema 20 Porcentaje de vehículos pesados en la hora de máxima demanda en AI-1. 59

Esquema 21 Porcentaje de vehículos pesados en la hora de máxima demanda en AI-2 60

Esquema 22 Porcentaje de vehículos pesados en la hora de máxima demanda en AI-3. 60

Esquema 23 Ilustración de Origen del viaje por Municipio con destino al sector 62

Esquema 24 Ilustración de Destino del viaje por Municipio con origen en el sector 64

Esquema 25 Microzonificación utilizada..... 66

Esquema 26 Eficiencia operativa de Redondel La Isla año 2023 91

Esquema 27 Eficiencia operativa de 9º Calle Poniente y Calle Principal 2023 92

Esquema 28 Eficiencia operativa de 50 Av. Norte y Calle Renovación 2023 93

Esquema 29 Eficiencia operativa de Avenida Peralta y Calle Renovación 2023 94

Esquema 30 Eficiencia operativa de Plaza Manuel Arce y Avenida Peralta 2023..... 95

Esquema 31 Simulación en Plaza Manuel José Arce. 96

Esquema 32 Eficiencia operativa de Reloj de Flores – Av. Peralta – Troncal del Norte 2023 98

Esquema 33 Simulación de Reloj de Flores..... 98

Esquema 34 Valores de tráfico en la hora de máxima demanda en I-1, 2040 sin proyecto.. 117

Esquema 35 Valores de tráfico en la hora de máxima demanda en I-2, 2040 sin proyecto. 117

Esquema 36 Valores de tráfico en la hora de máxima demanda en R-1, año 2040 sin proyecto. 118

Esquema 37 Valores de tráfico en la hora de máxima demanda en Ai-1, año 2040 sin proyecto. 118

Esquema 38 Valores de tráfico en la hora de máxima demanda en AI-2, año 2040 sin proyecto.	119
Esquema 39 Valores de tráfico en la hora de máxima demanda en AI-3, año 2040 sin proyecto.	119
Esquema 40 Valores de tráfico en la hora de máxima demanda en I-1, año 2040 con proyecto	124
Esquema 41 Valores de tráfico en la hora de máxima demanda en I-2, año 2040 con proyecto.	124
Esquema 42 Valores de tráfico en la hora de máxima demanda en R-1, año 2040 con proyecto.	125
Esquema 43 Valores de tráfico en la hora de máxima demanda en AI-1, año 2040 con proyecto.	125
Esquema 44 Valores de tráfico en la hora de máxima demanda en AI-1, año 2040 con proyecto.	126
Esquema 45 Valores de tráfico en la hora de máxima demanda en AI-3, año 2040 con proyecto.	126
Esquema 46 Eficiencia operativa de Redondel La Isla, con y sin proyecto año 2040.	131
Esquema 47 Eficiencia operativa de 9º Calle Poniente y Calle Principal, con y sin proyecto año 2040.....	133
Esquema 48 Eficiencia operativa de 50 Av. Norte y Calle Renovación, con y sin proyecto año 2040	134
Esquema 49 Eficiencia operativa de Av. Peralta y Calle Renovación, con y sin proyecto año 2040	135
Esquema 50 Eficiencia operativa de Plaza Manuel Arce, con y sin proyecto año 2040	137
Esquema 51 Simulación en Plaza Manuel José Arce 2040.	138
Esquema 52 Eficiencia operativa de Reloj de Flores, con y sin proyecto año 2040 ...	141
Esquema 53 Simulación en Reloj de Flores 2040.....	141

Índice de gráficos

Gráfico 1. Frecuencia del transporte colectivo en la zona.....	27
Gráfico 2. Demanda peatonal total PEA-1.	30
Gráfico 3. Demanda peatonal total PEA-2.	31
Gráfico 4. Demanda peatonal total PEA-3.	33
Gráfico 5. Total de entradas y salidas de Acceso 1 hacia centro de Mayoreo La Tiendona (AT-1)	35
Gráfico 6. Total de entradas y salidas de Acceso 2 hacia centro de Mayoreo La Tiendona (AT-2).	37
Gráfico 7. Total de entradas y salidas de Acceso 3 hacia centro de Mayoreo La Tiendona (AT-3).	38
Gráfico 8. Total de entradas y salidas de Acceso 4 hacia centro de Mayoreo La Tiendona (AT-4).	40
Gráfico 9. Total de entradas y salidas de los 4 Accesos hacia centro de Mayoreo La Tiendona.	42
Gráfico 10. Comportamiento del tráfico en el día de máxima demanda.....	47
Gráfico 11. Distribución en porcentaje del Origen de los usuarios.	67
Gráfico 12. Distribución en porcentaje de Destino de los usuarios.	67
Gráfico 13. Análisis con porcentaje de origen en la zona.....	68
Gráfico 14. Análisis con porcentaje de Destino en la zona.....	69
Gráfico 15. Origen de los usuarios.....	71
Gráfico 16. Destino de los usuarios.....	72
Gráfico 17. Destino de los viajes del sector Iberia hacia los municipios cercanos.	73
Gráfico 18. Destino de viajes del sector Iberia hacia las zonas cercanas o sus alrededores.	75
Gráfico 19. Origen de viajes con destino al Sector Iberia de los municipios cercanos..	76
Gráfico 20. Origen de viajes con destino al Sector Iberia de las zonas cercanas al sector Iberia.	77
Gráfico 21. Destino de los viajes del Sector Iberia Concepción de los municipios cercanos.....	78
Gráfico 22. Destino de viajes del sector Iberia Concepción de las zonas cercanas.....	79

Gráfico 23. Origen de viajes con destino al Sector Iberia Concepción de los municipios cercanos.....	80
Gráfico 24. Origen de viajes con destino al Sector Iberia Concepción de las zonas cercanas.....	81
Gráfico 25. Uso modal de transporte de la zona.	82
Gráfico 26. Género de los encuestados.	83
Gráfico 27. Motivo de viaje.....	84
Gráfico 28. Frecuencia del viaje de los usuarios del sector Iberia.	85
Gráfico 29. Estado de calidad de las aceras en sector Iberia.	87
Gráfico 30. Porcentajes de Seguridad en las calles de sector Iberia.	88
Gráfico 31. Porcentaje de condición del estado de las paradas de buses en el sector Iberia.	89
Gráfico 32. Evolución del TPDA en la zona en estudio y proyección del modelo de regresión con tendencia lineal.....	101
Gráfico 33. Evolución del TPDA en la zona en estudio y proyección del modelo de regresión con tendencia exponencial.....	101
Gráfico 34. Evolución del TPDA en la zona en estudio y proyección del modelo de regresión con tendencia exponencial.....	102
Gráfico 35. Evolución del TPDA en la zona en estudio y proyección del modelo de regresión con tendencia potencial.....	102
Gráfico 36. Evolución del TPDA en la zona en estudio y proyección del modelo de regresión con tendencia polinómica.....	103
Gráfico 37. Curva de dispersión TPDA-PIB Carretera Avenida Peralta	105
Gráfico 38. Evolución del PIB.....	109

7 ANEXOS

ANEXOS DEL ESTUDIO	
ANEXO 1. CONTEO VEHICULAR CLASIFICADO 12/DIC/2023	Pág. 179-230
ANEXO 2. CONTEO VEHICULAR CLASIFICADO 13/DIC/2023	Pág. 231-265
ANEXO 3. REPORTE DE SIMULACIONES	Pág. 266-295

Tabla 87 Tabla de anexos

ANEXO 1.

CONTEO VEHICULAR CLASIFICADO MARTES 12 DE DICIEMBRE 2023



Cofinanciado por
la Unión Europea



INTERSECCIÓN 1: Boulevard Ejército Nacional-Avenida Peralta con 38 Avenida Sur-9° Calle Oriente

"ESTUDIO DE TRAFICO PARA EL PROYECTO PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA SAN SALVADOR 500 (OUI-SS500)"

EcoTrans, S.A. de C.V.

Conteo Vehicular Clasificado

Punto de conteo: Int. Blvd. Ejercito Nacional - Av. Peralta Con 38 Av. Sur - 9° Calle Ote. Código: 11-WN
 Aforador: Katty Milan Supervisor: Alejandro Acuña Fecha: ma. 12/dic./23
 Movimiento: De Oeste a Norte Cod. Mov.: 1

HORA	Livianos	Microbus / Ruta	Bus / Ruta	C2	C3	Trailers	Total
6:00 - 6:15	0	1	0	0	0	0	1
6:15 - 6:30	1	0	0	0	0	0	1
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0
6:45 - 7:00	1	0	0	0	0	0	1
SUB-TOTAL	2	1	0	0	0	0	3
7:00 - 7:15	4	0	2	0	0	0	6
7:15 - 7:30	12	1	2	2	0	0	17
7:30 - 7:45	7	0	2	0	0	0	9
7:45 - 8:00	17	0	2	0	0	0	19
SUB-TOTAL	40	1	8	2	0	0	51
8:00 - 8:15	20	0	0	0	0	1	21
8:15 - 8:30	19	0	0	2	0	0	21
8:30 - 8:45	25	0	1	0	0	0	26
8:45 - 9:00	19	0	2	3	1	0	25
SUB-TOTAL	83	0	3	5	1	1	93
9:00 - 9:15	24	0	0	0	0	0	24
9:15 - 9:30	19	0	1	1	0	0	21
9:30 - 9:45	26	0	0	0	1	0	27
9:45 - 10:00	19	0	2	1	0	0	22
SUB-TOTAL	88	0	3	2	1	0	94
10:00 - 10:15	28	0	2	1	0	0	31
10:15 - 10:30	30	0	0	0	0	0	30
10:30 - 10:45	27	0	4	1	0	0	32
10:45 - 11:00	22	1	1	1	0	0	25
SUB-TOTAL	107	1	7	3	0	0	118
11:00 - 11:15	33	0	0	1	0	0	34
11:15 - 11:30	30	0	1	0	0	0	31
11:30 - 11:45	22	0	1	1	0	0	24
11:45 - 12:00	23	0	4	2	0	0	29
SUB-TOTAL	108	0	6	4	0	0	118
12:00 - 12:15	24	0	0	1	0	0	25
12:15 - 12:30	13	0	2	2	0	0	17
12:30 - 12:45	18	0	1	2	0	0	21
12:45 - 13:00	21	0	1	0	0	0	22
SUB-TOTAL	76	0	4	5	0	0	85
13:00 - 13:15	28	0	1	4	0	0	33
13:15 - 13:30	27	0	1	1	0	0	29
13:30 - 13:45	29	0	1	3	0	0	33
13:45 - 14:00	27	0	1	4	1	0	33
SUB-TOTAL	111	0	4	12	1	0	128
14:00 - 14:15	32	0	2	3	0	0	37
14:15 - 14:30	23	1	1	3	0	0	28
14:30 - 14:45	31	2	0	3	0	0	36
14:45 - 15:00	29	1	1	2	0	0	33
SUB-TOTAL	115	4	4	11	0	0	134
15:00 - 15:15	24	1	0	3	0	0	28
15:15 - 15:30	35	0	0	1	0	0	36
15:30 - 15:45	33	0	0	5	0	0	38
15:45 - 16:00	19	0	2	2	0	0	23
SUB-TOTAL	111	1	2	11	0	0	125
16:00 - 16:15	20	0	0	0	0	0	20
16:15 - 16:30	13	0	1	1	0	0	15
16:30 - 16:45	16	0	0	3	1	0	20
16:45 - 17:00	16	0	0	1	0	0	17
SUB-TOTAL	65	0	1	5	1	0	72
17:00 - 17:15	17	0	0	0	0	0	17
17:15 - 17:30	15	0	0	0	0	0	15
17:30 - 17:45	21	0	0	1	0	0	22
17:45 - 18:00	33	0	0	2	0	0	35
SUB-TOTAL	86	0	0	3	0	0	89

"ESTUDIO DE TRAFICO PARA EL PROYECTO PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA
SAN SALVADOR 500 (OUI-SS500)"

Ecoltrans, S.A. de C.V.

Conteo Vehicular Clasificado

Punto de conteo: Int. Blvd. Ejercito Nacional - Av. Peralta Con 38 Av. Sur - 9º Calle Ote. Código: 11-WE
 Aforador: Katty Milan Supervisor: Alejandro Acuña Fecha: ma. 12/dic./23
 Movimiento: De Oeste a Este Cod. Mov: 2

HORA	Livianos	Microbus / Ruta	Bus / Ruta	C2	C3	Trailers	Total
6:00 - 6:15	132	32	15	2	0	0	181
6:15 - 6:30	139	31	11	1	0	0	182
6:30 - 6:45	126	36	17	1	0	0	180
6:45 - 7:00	165	42	12	5	0	0	224
SUB-TOTAL	562	141	55	9	0	0	767
7:00 - 7:15	117	34	18	4	0	0	173
7:15 - 7:30	137	35	16	2	0	0	190
7:30 - 7:45	162	25	13	0	1	0	201
7:45 - 8:00	146	26	10	1	1	0	184
SUB-TOTAL	562	120	57	7	2	0	748
8:00 - 8:15	134	33	14	0	0	0	181
8:15 - 8:30	147	26	18	5	2	0	198
8:30 - 8:45	153	33	13	5	1	2	207
8:45 - 9:00	154	35	14	4	0	1	208
SUB-TOTAL	588	127	59	14	3	3	794
9:00 - 9:15	175	45	10	1	0	0	231
9:15 - 9:30	183	35	7	3	2	0	230
9:30 - 9:45	162	38	9	7	0	0	216
9:45 - 10:00	180	24	10	5	0	0	219
SUB-TOTAL	700	142	36	16	2	0	896
10:00 - 10:15	187	43	9	7	0	0	246
10:15 - 10:30	160	30	16	2	0	0	208
10:30 - 10:45	183	26	16	3	0	1	229
10:45 - 11:00	184	28	12	2	0	1	227
SUB-TOTAL	714	127	53	14	0	2	910
11:00 - 11:15	182	19	12	3	2	0	218
11:15 - 11:30	189	28	15	8	1	0	241
11:30 - 11:45	195	25	13	5	0	0	238
11:45 - 12:00	198	35	13	2	0	2	250
SUB-TOTAL	764	107	53	18	3	2	947
12:00 - 12:15	205	39	10	2	0	0	256
12:15 - 12:30	107	32	15	4	1	1	160
12:30 - 12:45	126	28	12	2	0	0	168
12:45 - 13:00	179	17	9	3	0	0	208
SUB-TOTAL	617	116	46	11	1	1	792
13:00 - 13:15	222	44	18	3	0	2	289
13:15 - 13:30	212	24	11	7	0	0	254
13:30 - 13:45	213	39	15	3	0	1	271
13:45 - 14:00	193	39	12	3	0	0	247
SUB-TOTAL	840	146	56	16	0	3	1061
14:00 - 14:15	215	26	11	4	0	1	257
14:15 - 14:30	206	21	12	1	0	1	241
14:30 - 14:45	212	28	5	3	2	0	250
14:45 - 15:00	197	30	12	1	0	2	242
SUB-TOTAL	830	105	40	9	2	4	990
15:00 - 15:15	217	31	13	4	0	0	265
15:15 - 15:30	229	27	12	2	0	1	271
15:30 - 15:45	234	26	11	1	0	0	272
15:45 - 16:00	198	19	8	2	0	0	227
SUB-TOTAL	878	103	44	9	0	1	1035
16:00 - 16:15	208	26	17	3	0	0	254
16:15 - 16:30	246	30	11	1	0	0	288
16:30 - 16:45	207	23	20	1	0	0	251
16:45 - 17:00	212	30	13	2	0	0	257
SUB-TOTAL	873	109	61	7	0	0	1050
17:00 - 17:15	214	22	14	2	0	0	252
17:15 - 17:30	211	29	3	1	0	0	244
17:30 - 17:45	184	33	11	3	0	0	231
17:45 - 18:00	223	20	17	4	0	0	264
SUB-TOTAL	832	104	45	10	0	0	991

**"ESTUDIO DE TRAFICO PARA EL PROYECTO PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA
SAN SALVADOR 500 (OUI-SS500)"**

EcoTrans, S.A. de C.V.

Conteo Vehicular Clasificado
Punto de conteo: Int. Blvd. Ejercito Nacional - Av. Peralta Con 38 Av. Sur - 9° Calle Ote. Código: **I1-WN (ANX)**
Aforador: Wendy Pérez Supervisor: Alejandro Acuña Fecha: ma. 12/dic/23
Movimiento: De Oeste a Norte (ANEXO AV. PERALTA) Cod. Mov: 3

HORA	Livianos	Microbus / Ruta	Bus / Ruta	C2	C3	Trailers	Total
6:00 - 6:15	15	1	8	2	0	0	26
6:15 - 6:30	30	2	4	0	1	0	37
6:30 - 6:45	22	3	10	1	0	0	36
6:45 - 7:00	15	1	7	3	0	0	26
SUB-TOTAL	82	7	29	6	1	0	125
7:00 - 7:15	18	0	3	1	0	0	22
7:15 - 7:30	23	0	8	2	0	0	33
7:30 - 7:45	8	1	7	1	0	0	17
7:45 - 8:00	2	0	8	0	0	0	10
SUB-TOTAL	51	1	26	4	0	0	82
8:00 - 8:15	4	1	9	1	0	0	15
8:15 - 8:30	8	0	9	0	0	1	18
8:30 - 8:45	14	0	5	1	1	0	21
8:45 - 9:00	11	1	10	1	0	0	23
SUB-TOTAL	37	2	33	3	1	1	77
9:00 - 9:15	16	1	8	0	0	0	25
9:15 - 9:30	15	1	6	1	0	0	23
9:30 - 9:45	22	1	8	0	0	0	31
9:45 - 10:00	15	3	8	1	0	0	27
SUB-TOTAL	68	6	30	2	0	0	106
10:00 - 10:15	21	0	8	1	1	0	31
10:15 - 10:30	14	0	9	0	0	0	23
10:30 - 10:45	8	0	8	0	0	0	16
10:45 - 11:00	10	1	8	1	0	0	20
SUB-TOTAL	53	1	33	2	1	0	90
11:00 - 11:15	13	1	6	0	1	0	21
11:15 - 11:30	12	1	3	3	1	0	20
11:30 - 11:45	14	0	6	0	0	0	20
11:45 - 12:00	13	0	5	0	0	0	18
SUB-TOTAL	52	2	20	3	2	0	79
12:00 - 12:15	9	1	9	1	0	0	20
12:15 - 12:30	7	1	9	1	1	0	19
12:30 - 12:45	20	0	0	0	0	0	20
12:45 - 13:00	3	1	5	1	0	0	10
SUB-TOTAL	39	3	23	3	1	0	69
13:00 - 13:15	13	3	11	1	0	0	28
13:15 - 13:30	13	2	11	4	0	0	30
13:30 - 13:45	17	1	6	0	0	0	24
13:45 - 14:00	14	0	9	2	0	0	25
SUB-TOTAL	57	6	37	7	0	0	107
14:00 - 14:15	11	0	7	2	0	0	20
14:15 - 14:30	15	1	7	1	0	0	24
14:30 - 14:45	7	2	6	1	0	0	16
14:45 - 15:00	19	0	6	2	0	0	27
SUB-TOTAL	52	3	26	6	0	0	87
15:00 - 15:15	17	1	5	5	0	0	28
15:15 - 15:30	19	1	7	3	0	0	30
15:30 - 15:45	28	0	9	0	0	0	37
15:45 - 16:00	13	1	8	1	0	0	23
SUB-TOTAL	77	3	29	9	0	0	118
16:00 - 16:15	26	1	4	1	1	0	33
16:15 - 16:30	13	0	10	1	0	0	24
16:30 - 16:45	14	1	3	1	0	0	19
16:45 - 17:00	25	0	7	2	1	0	35
SUB-TOTAL	78	2	24	5	2	0	111
17:00 - 17:15	21	0	3	2	0	0	26
17:15 - 17:30	35	1	7	3	0	0	46
17:30 - 17:45	51	1	6	3	0	0	61
17:45 - 18:00	30	0	2	4	0	0	36
SUB-TOTAL	137	2	18	12	0	0	169

"ESTUDIO DE TRAFICO PARA EL PROYECTO PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA SAN SALVADOR 500 (OUI-SS500)"

Ecotrans, S.A. de C.V.

Conteo Vehicular Clasificado

Punto de conteo: Inf. Blvd. Ejercito Nacional - Av. Peralta Con 38 Av. Sur - 9° Calle Ote. Código: 11-EW (REV)
 Aforador: Katty Milan Supervisor: Alejandro Acuña Fecha: ma. 12/dic/23
 Movimiento: De Este a Oeste (REVERSIBLE) Cod. Mov.: 5

HORA	Livianos	Microbus / Ruta	Bus / Ruta	C2	C3	Trailers	Total
6:00 - 6:15	125	17	5	2	0	0	149
6:15 - 6:30	154	12	1	0	0	0	167
6:30 - 6:45	130	17	5	1	0	0	153
6:45 - 7:00	138	10	2	2	0	0	152
SUB-TOTAL	547	56	13	5	0	0	621
7:00 - 7:15	102	3	4	0	0	0	109
7:15 - 7:30							0
7:30 - 7:45							0
7:45 - 8:00							0
SUB-TOTAL	102	3	4	0	0	0	109
8:00 - 8:15							0
8:15 - 8:30							0
8:30 - 8:45							0
8:45 - 9:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
9:00 - 9:15							0
9:15 - 9:30							0
9:30 - 9:45							0
9:45 - 10:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15							0
10:15 - 10:30							0
10:30 - 10:45							0
10:45 - 11:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15							0
11:15 - 11:30							0
11:30 - 11:45							0
11:45 - 12:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15							0
12:15 - 12:30							0
12:30 - 12:45							0
12:45 - 13:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15							0
13:15 - 13:30							0
13:30 - 13:45							0
13:45 - 14:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15							0
14:15 - 14:30							0
14:30 - 14:45							0
14:45 - 15:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15							0
15:15 - 15:30							0
15:30 - 15:45							0
15:45 - 16:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15							0
16:15 - 16:30							0
16:30 - 16:45							0
16:45 - 17:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15							0
17:15 - 17:30							0
17:30 - 17:45							0
17:45 - 18:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0

"ESTUDIO DE TRAFICO PARA EL PROYECTO PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA SAN SALVADOR 500 (OUI-SS500)"

Ecotrans, S.A. de C.V.

Conteo Vehicular Clasificado

Punto de conteo: Inf. Blvd. Ejercito Nacional - Av. Peralta Con 38 Av. Sur - 9° Calle Ote. Código: II-SN
 Aforador: Wendy Pérez Supervisor: Alejandro Acuña Fecha: ma. 12/dic/23
 Movimiento: De Sur a Norte Cod. Mov.: 8

HORA	Livianos	Microbus / Ruta	Bus / Ruta	C2	C3	Trailers	Total
6:00 - 6:15	65	2	8	7	0	1	83
6:15 - 6:30	75	2	3	4	2	0	86
6:30 - 6:45	71	2	10	3	0	0	86
6:45 - 7:00	76	1	9	5	1	0	92
SUB-TOTAL	287	7	30	19	3	1	347
7:00 - 7:15	82	0	3	3	0	0	88
7:15 - 7:30	81	1	8	7	0	1	98
7:30 - 7:45	69	2	9	4	0	2	86
7:45 - 8:00	58	0	8	5	0	0	71
SUB-TOTAL	290	3	28	19	0	3	343
8:00 - 8:15	65	0	10	5	1	0	81
8:15 - 8:30	65	0	9	2	1	1	78
8:30 - 8:45	65	0	6	4	1	0	76
8:45 - 9:00	78	1	11	5	0	4	99
SUB-TOTAL	273	1	36	16	3	5	334
9:00 - 9:15	68	0	9	1	0	2	80
9:15 - 9:30	85	2	6	8	0	1	102
9:30 - 9:45	78	1	8	4	2	1	94
9:45 - 10:00	84	0	7	7	0	5	103
SUB-TOTAL	315	3	30	20	2	9	379
10:00 - 10:15	101	0	8	7	1	4	121
10:15 - 10:30	96	1	9	1	2	0	109
10:30 - 10:45	62	0	9	5	4	2	82
10:45 - 11:00	92	1	6	10	1	2	112
SUB-TOTAL	351	2	32	23	8	8	424
11:00 - 11:15	71	1	7	4	2	1	86
11:15 - 11:30	69	2	4	6	2	4	87
11:30 - 11:45	76	0	6	3	0	3	88
11:45 - 12:00	65	0	6	2	2	0	75
SUB-TOTAL	281	3	23	15	6	8	336
12:00 - 12:15	71	1	10	10	0	1	93
12:15 - 12:30	72	1	10	7	3	1	94
12:30 - 12:45	71	1	0	12	0	5	89
12:45 - 13:00	60	1	5	9	3	0	78
SUB-TOTAL	274	4	25	38	6	7	354
13:00 - 13:15	71	0	11	12	2	1	97
13:15 - 13:30	92	0	11	13	4	0	120
13:30 - 13:45	80	1	7	4	2	3	97
13:45 - 14:00	69	0	10	8	0	0	87
SUB-TOTAL	312	1	39	37	8	4	401
14:00 - 14:15	74	0	7	13	2	2	98
14:15 - 14:30	86	1	7	10	2	2	108
14:30 - 14:45	78	1	5	7	0	4	95
14:45 - 15:00	87	0	6	16	2	1	112
SUB-TOTAL	325	2	25	46	6	9	413
15:00 - 15:15	94	0	6	9	0	2	111
15:15 - 15:30	91	0	7	12	1	2	113
15:30 - 15:45	98	0	9	9	2	0	118
15:45 - 16:00	112	0	8	7	3	4	134
SUB-TOTAL	395	0	30	37	6	8	476
16:00 - 16:15	113	1	4	8	4	0	130
16:15 - 16:30	113	1	10	4	0	0	128
16:30 - 16:45	111	1	3	5	1	1	122
16:45 - 17:00	149	0	7	8	1	3	168
SUB-TOTAL	486	3	24	25	6	4	548
17:00 - 17:15	138	0	3	7	0	0	148
17:15 - 17:30	144	0	8	8	3	0	163
17:30 - 17:45	185	0	7	6	3	0	201
17:45 - 18:00	151	0	2	12	1	0	166
SUB-TOTAL	618	0	20	33	7	0	678

**"ESTUDIO DE TRAFICO PARA EL PROYECTO PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA
SAN SALVADOR 500 (OUI-SS500)"**

EcoTrans, S.A. de C.V.

Conteo Vehicular Clasificado

Punto de conteo: Inf. Blvd. Ejercito Nacional - Av. Peralta Con 38 Av. Sur - 9° Calle Ote. Código: 11-SE
 Aforador: Wendy Pérez Supervisor: Alejandro Acuña Fecha: ma. 12/dic/23
 Movimiento: De Sur a Este Cod. Mov.: 9

HORA	Livianos	Microbus / Ruta	Bus / Ruta	C2	C3	Trailers	Total
6:00 - 6:15	4	0	0	1	0	0	5
6:15 - 6:30	7	0	0	2	0	0	9
6:30 - 6:45	4	0	1	2	0	0	7
6:45 - 7:00	9	0	0	2	0	0	11
SUB-TOTAL	24	0	1	7	0	0	32
7:00 - 7:15	6	0	0	1	0	0	7
7:15 - 7:30	12	0	0	1	0	0	13
7:30 - 7:45	9	0	0	0	0	0	9
7:45 - 8:00	1	0	0	0	0	0	1
SUB-TOTAL	28	0	0	2	0	0	30
8:00 - 8:15	5	0	1	0	0	0	6
8:15 - 8:30	9	0	0	0	0	0	9
8:30 - 8:45	14	0	0	1	0	0	15
8:45 - 9:00	10	0	0	3	0	0	13
SUB-TOTAL	38	0	1	4	0	0	43
9:00 - 9:15	5	1	0	0	0	0	6
9:15 - 9:30	11	0	0	0	0	0	11
9:30 - 9:45	14	0	0	0	0	0	14
9:45 - 10:00	14	1	1	1	0	0	17
SUB-TOTAL	44	2	1	1	0	0	48
10:00 - 10:15	11	0	0	0	0	0	11
10:15 - 10:30	3	0	1	0	0	0	4
10:30 - 10:45	5	0	0	0	0	0	5
10:45 - 11:00	9	0	2	1	0	0	12
SUB-TOTAL	28	0	3	1	0	0	32
11:00 - 11:15	10	1	0	3	0	0	14
11:15 - 11:30	5	0	0	1	0	0	6
11:30 - 11:45	8	0	0	0	0	0	8
11:45 - 12:00	15	0	0	0	0	0	15
SUB-TOTAL	38	1	0	4	0	0	43
12:00 - 12:15	7	0	1	0	0	0	8
12:15 - 12:30	5	0	0	2	0	0	7
12:30 - 12:45	13	0	0	0	0	0	13
12:45 - 13:00	1	0	0	0	0	0	1
SUB-TOTAL	26	0	1	2	0	0	29
13:00 - 13:15	15	2	0	0	0	0	17
13:15 - 13:30	14	1	0	1	0	0	16
13:30 - 13:45	11	0	0	0	0	0	11
13:45 - 14:00	10	0	0	1	0	0	11
SUB-TOTAL	50	3	0	2	0	0	55
14:00 - 14:15	14	0	0	1	0	0	15
14:15 - 14:30	7	0	0	1	0	0	8
14:30 - 14:45	8	0	1	0	0	0	9
14:45 - 15:00	12	0	0	0	0	0	12
SUB-TOTAL	41	0	1	2	0	0	44
15:00 - 15:15	8	0	0	1	0	0	9
15:15 - 15:30	11	1	0	1	0	0	13
15:30 - 15:45	16	0	0	1	0	0	17
15:45 - 16:00	29	1	0	1	0	0	31
SUB-TOTAL	64	2	0	4	0	0	70
16:00 - 16:15	23	1	0	0	0	0	24
16:15 - 16:30	22	0	0	0	0	0	22
16:30 - 16:45	25	0	0	0	0	0	25
16:45 - 17:00	28	0	0	0	0	0	28
SUB-TOTAL	98	1	0	0	0	0	99
17:00 - 17:15	22	0	0	0	0	0	22
17:15 - 17:30	26	0	0	0	0	0	26
17:30 - 17:45	26	0	0	0	0	0	26
17:45 - 18:00	32	0	0	0	0	0	32
SUB-TOTAL	106	0	0	0	0	0	106

"ESTUDIO DE TRAFICO PARA EL PROYECTO PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA SAN SALVADOR 500 (OUI-SS500)"

Ecotrans, S.A. de C.V.

Conteo Vehicular Clasificado

Punto de conteo: Inf. Blvd. Ejercito Nacional - Av. Peralta Con 38 Av. Sur - 9° Calle Ote. Código: 11-WN (REV)
 Aforador: Marielos Escobar Supervisor: Alejandro Acuña Fecha: ma. 12/dic/23
 Movimiento: De Oeste a Norte (REVERSIBLE) Cod. Mov.: 1

HORA	Livianos	Microbus / Ruta	Bus / Ruta	C2	C3	Trailers	Total
6:00 - 6:15							0
6:15 - 6:30							0
6:30 - 6:45							0
6:45 - 7:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
7:00 - 7:15							0
7:15 - 7:30							0
7:30 - 7:45							0
7:45 - 8:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
8:00 - 8:15							0
8:15 - 8:30							0
8:30 - 8:45							0
8:45 - 9:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
9:00 - 9:15							0
9:15 - 9:30							0
9:30 - 9:45							0
9:45 - 10:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15							0
10:15 - 10:30							0
10:30 - 10:45							0
10:45 - 11:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15							0
11:15 - 11:30							0
11:30 - 11:45							0
11:45 - 12:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15							0
12:15 - 12:30							0
12:30 - 12:45							0
12:45 - 13:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15							0
13:15 - 13:30							0
13:30 - 13:45							0
13:45 - 14:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15							0
14:15 - 14:30							0
14:30 - 14:45							0
14:45 - 15:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15							0
15:15 - 15:30							0
15:30 - 15:45							0
15:45 - 16:00	21	0	0	1	0	0	22
SUB-TOTAL	21	0	0	1	0	0	22
16:00 - 16:15	26	0	1	4	0	0	31
16:15 - 16:30	41	1	0	1	0	0	43
16:30 - 16:45	44	0	0	0	0	0	44
16:45 - 17:00	48	1	0	1	0	0	50
SUB-TOTAL	159	2	1	6	0	0	168
17:00 - 17:15	60	1	1	3	0	0	65
17:15 - 17:30	52	0	0	2	0	0	54
17:30 - 17:45	50	1	0	0	0	0	51
17:45 - 18:00	56	0	0	1	0	0	57
SUB-TOTAL	218	2	1	6	0	0	227

"ESTUDIO DE TRAFICO PARA EL PROYECTO PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA
SAN SALVADOR 500 (OUI-SS500)"

Ecotrans, S.A. de C.V.

Conteo Vehicular Clasificado

Punto de conteo: Inf. Blvd. Ejercito Nacional - Av. Peralta Con 38 Av. Sur - 9° Calle Ote. Código: I1-WE (REV)
 Aforador: Marielos Escobar Supervisor: Alejandro Acuña Fecha: ma. 12/dic./23
 Movimiento: De Oeste a Este (REVERSIBLE) Cod. Mov: 2

HORA	Livianos	Microbus / Ruta	Bus / Ruta	C2	C3	Trailers	Total
6:00 - 6:15							0
6:15 - 6:30							0
6:30 - 6:45							0
6:45 - 7:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
7:00 - 7:15							0
7:15 - 7:30							0
7:30 - 7:45							0
7:45 - 8:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
8:00 - 8:15							0
8:15 - 8:30							0
8:30 - 8:45							0
8:45 - 9:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
9:00 - 9:15							0
9:15 - 9:30							0
9:30 - 9:45							0
9:45 - 10:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15							0
10:15 - 10:30							0
10:30 - 10:45							0
10:45 - 11:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15							0
11:15 - 11:30							0
11:30 - 11:45							0
11:45 - 12:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15							0
12:15 - 12:30							0
12:30 - 12:45							0
12:45 - 13:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15							0
13:15 - 13:30							0
13:30 - 13:45							0
13:45 - 14:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15							0
14:15 - 14:30							0
14:30 - 14:45							0
14:45 - 15:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15							0
15:15 - 15:30							0
15:30 - 15:45							0
15:45 - 16:00	92	0	0	1	0	0	93
SUB-TOTAL	92	0	0	1	0	0	93
16:00 - 16:15	77	0	0	0	0	0	77
16:15 - 16:30	108	0	0	1	0	0	109
16:30 - 16:45	121	1	0	1	0	0	123
16:45 - 17:00	116	0	0	0	0	0	116
SUB-TOTAL	422	1	0	2	0	0	425
17:00 - 17:15	91	0	0	1	0	0	92
17:15 - 17:30	83	0	1	0	0	0	84
17:30 - 17:45	94	0	0	0	0	0	94
17:45 - 18:00	90	1	1	0	0	0	92
SUB-TOTAL	358	1	2	1	0	0	362

**"ESTUDIO DE TRAFICO PARA EL PROYECTO PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA
SAN SALVADOR 500 (OUI-SS500)"**

EcoTrans, S.A. de C.V.

Conteo Vehicular Clasificado

Punto de conteo: Inf. Blvd. Ejercito Nacional - Av. Peralta Con 38 Av. Sur - 9° Calle Ote. Código: 11-EW
 Aforador: Marielos Escobar Supervisor: Alejandro Acuña Fecha: ma. 12/dic/23
 Movimiento: De Este a Oeste Cod. Mov.: 5

HORA	Livianos	Microbus / Ruta	Bus / Ruta	C2	C3	Trailers	Total
6:00 - 6:15	175	7	2	2	0	0	186
6:15 - 6:30	239	12	2	1	0	0	254
6:30 - 6:45	215	16	3	2	0	0	236
6:45 - 7:00	233	8	3	0	0	0	244
SUB-TOTAL	862	43	10	5	0	0	920
7:00 - 7:15	216	10	4	1	0	0	231
7:15 - 7:30	211	1	0	1	0	0	213
7:30 - 7:45	195	3	0	1	0	0	199
7:45 - 8:00	194	2	0	2	0	0	198
SUB-TOTAL	816	16	4	5	0	0	841
8:00 - 8:15	183	8	2	1	0	0	194
8:15 - 8:30	161	8	1	0	0	0	170
8:30 - 8:45	166	3	1	4	0	0	174
8:45 - 9:00	161	0	1	4	1	0	167
SUB-TOTAL	671	19	5	9	1	0	705
9:00 - 9:15	117	3	2	3	0	0	125
9:15 - 9:30	168	3	1	4	0	0	176
9:30 - 9:45	172	1	0	1	3	0	177
9:45 - 10:00	176	2	0	4	0	0	182
SUB-TOTAL	633	9	3	12	3	0	660
10:00 - 10:15	172	4	0	5	0	0	181
10:15 - 10:30	138	3	3	2	3	0	149
10:30 - 10:45	204	2	0	3	0	0	209
10:45 - 11:00	179	2	2	2	1	0	186
SUB-TOTAL	693	11	5	12	4	0	725
11:00 - 11:15	186	9	1	3	0	0	199
11:15 - 11:30	161	8	2	3	1	0	175
11:30 - 11:45	176	6	2	6	2	0	192
11:45 - 12:00	168	11	1	0	1	0	181
SUB-TOTAL	691	34	6	12	4	0	747
12:00 - 12:15	172	5	2	3	1	0	183
12:15 - 12:30	143	4	1	2	0	0	150
12:30 - 12:45	128	9	0	2	2	0	141
12:45 - 13:00	158	1	1	6	0	0	166
SUB-TOTAL	601	19	4	13	3	0	640
13:00 - 13:15	126	8	1	1	0	0	136
13:15 - 13:30	160	6	3	1	0	0	170
13:30 - 13:45	161	1	1	3	2	0	168
13:45 - 14:00	199	5	3	3	0	0	210
SUB-TOTAL	646	20	8	8	2	0	684
14:00 - 14:15	162	7	5	3	0	0	177
14:15 - 14:30	183	6	2	1	0	0	192
14:30 - 14:45	179	10	2	0	0	0	191
14:45 - 15:00	167	6	1	2	0	0	176
SUB-TOTAL	691	29	10	6	0	0	736
15:00 - 15:15	170	9	1	2	0	0	182
15:15 - 15:30	200	6	3	2	0	0	211
15:30 - 15:45	17	3	0	1	0	0	21
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	387	18	4	5	0	0	414
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0

"ESTUDIO DE TRAFICO PARA EL PROYECTO PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA SAN SALVADOR 500 (OUI-SS500)"

Ecotrans, S.A. de C.V.

Conteo Vehicular Clasificado

Punto de conteo: Inf. Blvd. Ejercito Nacional - Av. Peralta Con 38 Av. Sur - 9° Calle Ote. Código: I1-EN
 Aforador: Marielos Escobar Supervisor: Alejandro Acuña Fecha: ma. 12/dic/23
 Movimiento: De Este a Norte Cod. Mov.: 6

HORA	Livianos	Microbus / Ruta	Bus / Ruta	C2	C3	Trailers	Total
6:00 - 6:15	2	0	0	0	0	0	2
6:15 - 6:30	3	0	0	0	0	0	3
6:30 - 6:45	1	0	0	0	0	0	1
6:45 - 7:00	1	0	0	0	0	0	1
SUB-TOTAL	7	0	0	0	0	0	7
7:00 - 7:15	0	0	0	0	0	0	0
7:15 - 7:30	1	0	0	0	0	0	1
7:30 - 7:45	1	0	0	0	0	0	1
7:45 - 8:00	1	0	0	0	0	0	1
SUB-TOTAL	3	0	0	0	0	0	3
8:00 - 8:15	0	0	0	0	0	0	0
8:15 - 8:30	1	0	0	0	0	0	1
8:30 - 8:45	3	0	0	0	0	0	3
8:45 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	4	0	0	0	0	0	4
9:00 - 9:15	0	0	0	0	0	0	0
9:15 - 9:30	0	0	0	0	0	0	0
9:30 - 9:45	0	0	0	0	0	0	0
9:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	2	0	0	0	0	0	2
10:15 - 10:30	1	0	0	0	0	0	1
10:30 - 10:45	2	0	0	1	0	0	3
10:45 - 11:00	3	0	0	0	0	0	3
SUB-TOTAL	8	0	0	1	0	0	9
11:00 - 11:15	2	0	0	0	0	0	2
11:15 - 11:30	2	0	0	0	0	0	2
11:30 - 11:45	4	0	0	0	0	0	4
11:45 - 12:00	2	0	0	0	0	0	2
SUB-TOTAL	10	0	0	0	0	0	10
12:00 - 12:15	4	0	0	0	0	0	4
12:15 - 12:30	4	0	0	0	0	0	4
12:30 - 12:45	2	0	0	0	0	0	2
12:45 - 13:00	2	0	0	0	0	0	2
SUB-TOTAL	12	0	0	0	0	0	12
13:00 - 13:15	2	1	0	0	0	0	3
13:15 - 13:30	2	0	0	0	0	0	2
13:30 - 13:45	2	0	0	0	0	0	2
13:45 - 14:00	2	0	0	0	0	0	2
SUB-TOTAL	8	1	0	0	0	0	9
14:00 - 14:15	1	0	0	0	0	0	1
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	2	0	0	1	0	0	3
14:45 - 15:00	4	0	0	0	0	0	4
SUB-TOTAL	7	0	0	1	0	0	8
15:00 - 15:15	0	0	0	2	0	0	2
15:15 - 15:30	3	0	1	1	0	0	5
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	3	0	1	3	0	0	7
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0

"ESTUDIO DE TRAFICO PARA EL PROYECTO PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA SAN SALVADOR 500 (OUI-SS500)"

Ecotrans, S.A. de C.V.

Conteo Vehicular Clasificado

Punto de conteo: Inf. Blvd. Ejercito Nacional - Av. Peralta Con 38 Av. Sur - 9° Calle Ote. Código: I1-SW (DS)
 Aforador: Wendy Pérez Supervisor: Alejandro Acuña Fecha: ma. 12/dic/23
 Movimiento: De Sur a Oeste (DESPUES DE SEMAFORO) Cod. Mov.: 7

HORA	Livianos	Microbus / Ruta	Bus / Ruta	C2	C3	Trailers	Total
6:00 - 6:15	43	0	2	1	0	0	46
6:15 - 6:30	50	2	0	1	1	0	54
6:30 - 6:45	42	1	3	1	0	0	47
6:45 - 7:00	53	1	1	2	1	0	58
SUB-TOTAL	188	4	6	5	2	0	205
7:00 - 7:15	50	0	2	1	0	0	53
7:15 - 7:30	67	2	1	3	0	1	74
7:30 - 7:45	53	1	1	0	0	0	55
7:45 - 8:00	70	0	1	1	0	2	74
SUB-TOTAL	240	3	5	5	0	3	256
8:00 - 8:15	64	0	5	1	1	1	72
8:15 - 8:30	61	0	1	3	1	0	66
8:30 - 8:45	77	0	2	0	0	0	79
8:45 - 9:00	73	0	1	3	0	4	81
SUB-TOTAL	275	0	9	7	2	5	298
9:00 - 9:15	72	0	1	0	0	2	75
9:15 - 9:30	79	0	1	2	0	1	83
9:30 - 9:45	71	1	2	2	2	1	79
9:45 - 10:00	70	0	1	2	0	5	78
SUB-TOTAL	292	1	5	6	2	9	315
10:00 - 10:15	78	0	1	2	0	3	84
10:15 - 10:30	80	0	1	2	0	1	84
10:30 - 10:45	73	0	2	2	2	1	80
10:45 - 11:00	91	2	1	3	1	2	100
SUB-TOTAL	322	2	5	9	3	7	348
11:00 - 11:15	78	0	0	0	0	1	79
11:15 - 11:30	60	1	0	2	1	4	68
11:30 - 11:45	63	0	3	1	0	2	69
11:45 - 12:00	72	0	3	2	1	0	78
SUB-TOTAL	273	1	6	5	2	7	294
12:00 - 12:15	53	0	0	2	1	1	57
12:15 - 12:30	49	0	2	1	3	2	57
12:30 - 12:45	62	1	0	4	0	1	68
12:45 - 13:00	59	1	1	3	1	3	68
SUB-TOTAL	223	2	3	10	5	7	250
13:00 - 13:15	64	0	1	3	2	2	72
13:15 - 13:30	70	0	2	5	3	1	81
13:30 - 13:45	78	1	1	5	0	3	88
13:45 - 14:00	57	0	0	2	1	2	62
SUB-TOTAL	269	1	4	15	6	8	303
14:00 - 14:15	71	0	0	2	2	2	77
14:15 - 14:30	73	0	1	2	0	3	79
14:30 - 14:45	65	0	0	3	0	4	72
14:45 - 15:00	76	0	2	5	1	1	85
SUB-TOTAL	285	0	3	12	3	10	313
15:00 - 15:15	75	0	1	3	0	2	81
15:15 - 15:30	80	0	1	4	1	2	88
15:30 - 15:45	74	0	1	6	2	0	83
15:45 - 16:00	90	0	0	4	3	4	101
SUB-TOTAL	319	0	3	17	6	8	353
16:00 - 16:15	86	0	0	2	2	1	91
16:15 - 16:30	62	0	1	3	0	0	66
16:30 - 16:45	66	0	0	1	1	1	69
16:45 - 17:00	87	0	1	0	1	3	92
SUB-TOTAL	301	0	2	6	4	5	318
17:00 - 17:15	98	0	1	1	0	0	100
17:15 - 17:30	80	1	0	2	1	0	84
17:30 - 17:45	77	0	1	2	2	0	82
17:45 - 18:00	86	0	0	4	1	0	91
SUB-TOTAL	341	1	2	9	4	0	357

"ESTUDIO DE TRAFICO PARA EL PROYECTO PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA SAN SALVADOR 500 (OUI-SS500)"

Ecotrans, S.A. de C.V.

Conteo Vehicular Clasificado

Punto de conteo: Inf. Blvd. Ejercito Nacional - Av. Peralta Con 38 Av. Sur - 9° Calle Ote. Código: I1-SN (DS)
 Aforador: Wendy Pérez Supervisor: Alejandro Acuña Fecha: ma. 12/dic/23
 Movimiento: De Sur a Norte (DESPUES DE SEMAFORO) Cod. Mov.: 8

HORA	Livianos	Microbus / Ruta	Bus / Ruta	C2	C3	Trailers	Total
6:00 - 6:15	21	1	6	0	0	1	29
6:15 - 6:30	21	0	3	1	0	0	25
6:30 - 6:45	28	0	7	1	0	0	36
6:45 - 7:00	26	0	8	2	0	0	36
SUB-TOTAL	96	1	24	4	0	1	126
7:00 - 7:15	37	0	2	1	0	0	40
7:15 - 7:30	26	0	9	0	0	0	35
7:30 - 7:45	25	0	10	2	0	0	37
7:45 - 8:00	29	0	8	1	0	0	38
SUB-TOTAL	117	0	29	4	0	0	150
8:00 - 8:15	45	0	6	0	0	0	51
8:15 - 8:30	39	0	7	1	0	1	48
8:30 - 8:45	56	0	6	1	0	0	63
8:45 - 9:00	49	0	12	0	0	0	61
SUB-TOTAL	189	0	31	2	0	1	223
9:00 - 9:15	44	0	8	0	0	0	52
9:15 - 9:30	54	1	7	0	0	0	62
9:30 - 9:45	55	0	6	0	0	0	61
9:45 - 10:00	42	0	8	1	0	0	51
SUB-TOTAL	195	1	29	1	0	0	226
10:00 - 10:15	67	0	8	0	1	1	77
10:15 - 10:30	54	1	8	0	0	0	63
10:30 - 10:45	40	0	11	2	1	1	55
10:45 - 11:00	56	0	6	0	0	0	62
SUB-TOTAL	217	1	33	2	2	2	257
11:00 - 11:15	64	0	7	1	1	0	73
11:15 - 11:30	57	0	6	2	1	0	66
11:30 - 11:45	51	0	5	2	0	1	59
11:45 - 12:00	40	0	7	1	2	0	50
SUB-TOTAL	212	0	25	6	4	1	248
12:00 - 12:15	52	0	11	4	0	0	67
12:15 - 12:30	45	0	9	6	0	0	60
12:30 - 12:45	36	0	1	9	0	0	46
12:45 - 13:00	32	0	6	3	2	0	43
SUB-TOTAL	165	0	27	22	2	0	216
13:00 - 13:15	42	0	11	12	0	1	66
13:15 - 13:30	67	0	9	8	2	0	86
13:30 - 13:45	50	0	8	4	1	0	63
13:45 - 14:00	49	0	8	9	0	0	66
SUB-TOTAL	208	0	36	33	3	1	281
14:00 - 14:15	52	0	11	4	1	0	68
14:15 - 14:30	52	1	6	13	0	0	72
14:30 - 14:45	58	1	5	6	0	0	70
14:45 - 15:00	56	0	6	11	1	0	74
SUB-TOTAL	218	2	28	34	2	0	284
15:00 - 15:15	54	0	5	7	0	0	66
15:15 - 15:30	51	0	5	6	0	0	62
15:30 - 15:45	51	1	9	9	2	0	72
15:45 - 16:00	46	0	9	3	0	0	58
SUB-TOTAL	202	1	28	25	2	0	258
16:00 - 16:15	52	2	5	6	2	0	67
16:15 - 16:30	62	0	9	3	0	0	74
16:30 - 16:45	62	1	4	5	1	0	73
16:45 - 17:00	77	0	6	6	0	0	89
SUB-TOTAL	253	3	24	20	3	0	303
17:00 - 17:15	66	0	2	6	0	0	74
17:15 - 17:30	79	1	9	5	1	0	95
17:30 - 17:45	122	1	5	4	1	0	133
17:45 - 18:00	78	0	2	7	0	0	87
SUB-TOTAL	345	2	18	22	2	0	389

"ESTUDIO DE TRAFICO PARA EL PROYECTO PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA
SAN SALVADOR 500 (OUI-SS500)"

Ecoltrans, S.A. de C.V.

Conteo Vehicular Clasificado

Punto de conteo: Inf. Blvd. Ejercito Nacional - Av. Peralta Con 38 Av. Sur - 9º Calle Ote.

Código: I1-NW

Aforador: Wendy Pérez

Supervisor: Alejandro Acuña

Fecha: ma. 12/dic./23

Movimiento: De Norte a Oeste

Cod. Mov.: 12

HORA	Livianos	Microbus / Ruta	Bus / Ruta	C2	C3	Trailers	Total
6:00 - 6:15	83	6	20	10	0	0	119
6:15 - 6:30	75	8	13	9	0	0	105
6:30 - 6:45	73	4	7	3	0	0	87
6:45 - 7:00	57	7	11	7	0	0	82
SUB-TOTAL	288	25	51	29	0	0	393
7:00 - 7:15	85	7	11	4	0	0	107
7:15 - 7:30	92	7	7	5	0	0	111
7:30 - 7:45	112	7	11	4	0	0	134
7:45 - 8:00	109	12	11	3	1	0	136
SUB-TOTAL	398	33	40	16	1	0	488
8:00 - 8:15	102	7	9	2	2	0	122
8:15 - 8:30	86	11	13	5	1	2	118
8:30 - 8:45	94	16	10	5	3	1	129
8:45 - 9:00	75	7	10	1	1	7	101
SUB-TOTAL	357	41	42	13	7	10	470
9:00 - 9:15	82	7	7	3	0	7	106
9:15 - 9:30	80	8	10	1	0	9	108
9:30 - 9:45	81	12	13	2	1	4	113
9:45 - 10:00	86	7	11	6	0	2	112
SUB-TOTAL	329	34	41	12	1	22	439
10:00 - 10:15	66	6	9	1	1	2	85
10:15 - 10:30	51	8	11	0	0	2	72
10:30 - 10:45	77	5	10	1	0	1	94
10:45 - 11:00	80	12	8	0	1	1	102
SUB-TOTAL	274	31	38	2	2	6	353
11:00 - 11:15	80	5	8	0	1	0	94
11:15 - 11:30	61	10	13	1	0	2	87
11:30 - 11:45	58	7	7	0	0	1	73
11:45 - 12:00	60	9	12	4	0	1	86
SUB-TOTAL	259	31	40	5	1	4	340
12:00 - 12:15	39	5	8	1	0	2	55
12:15 - 12:30	51	8	11	11	0	1	82
12:30 - 12:45	42	7	9	2	0	1	61
12:45 - 13:00	36	9	7	1	0	3	56
SUB-TOTAL	168	29	35	15	0	7	254
13:00 - 13:15	37	10	10	6	0	1	64
13:15 - 13:30	55	9	9	4	0	3	80
13:30 - 13:45	37	8	7	0	0	5	57
13:45 - 14:00	39	6	7	7	0	3	62
SUB-TOTAL	168	33	33	17	0	12	263
14:00 - 14:15	71	12	10	3	0	4	100
14:15 - 14:30	57	9	9	7	0	4	86
14:30 - 14:45	50	4	9	1	0	2	66
14:45 - 15:00	51	10	11	6	0	1	79
SUB-TOTAL	229	35	39	17	0	11	331
15:00 - 15:15	52	7	10	7	1	0	77
15:15 - 15:30	43	4	13	0	0	3	63
15:30 - 15:45	54	8	12	1	0	1	76
15:45 - 16:00	78	5	6	8	1	3	101
SUB-TOTAL	227	24	41	16	2	7	317
16:00 - 16:15	110	7	9	7	0	1	134
16:15 - 16:30	76	4	12	3	1	2	98
16:30 - 16:45	105	7	9	8	0	0	129
16:45 - 17:00	94	5	8	7	0	0	114
SUB-TOTAL	385	23	38	25	1	3	475
17:00 - 17:15	116	4	7	3	1	0	131
17:15 - 17:30	99	6	11	7	0	0	123
17:30 - 17:45	100	6	9	0	0	0	115
17:45 - 18:00	106	1	8	3	0	0	118
SUB-TOTAL	421	17	35	13	1	0	487



INTERSECCIÓN 2

Reloj de Flores, Avenida Peralta con carretera Troncal del Norte.

"ESTUDIO DE TRAFICO PARA EL PROYECTO PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA SAN SALVADOR 500 (OUI-SS500)"

Ecotrans, S.A. de C.V.

Conteo Vehicular Clasificado

Punto de conteo: Int. Reloj de flores, Av. Peralta con Carretera Troncal del Norte

Código: 12-WE

Aforador: Ester Milan

Supervisor: Alejandro Acuña

Fecha: ma. 12/dic/23

Movimiento: De Oeste a Este

Cod. Mov: 2

HORA	Livianos	Microbus / Ruta	Bus / Ruta	C2	C3	Trailers	Total
6:00 - 6:15	156	20	12	7	0	0	195
6:15 - 6:30	163	20	10	6	0	0	199
6:30 - 6:45	166	39	17	9	0	0	231
6:45 - 7:00	174	42	20	5	0	0	241
SUB-TOTAL	659	121	59	27	0	0	866
7:00 - 7:15	158	46	26	4	0	0	234
7:15 - 7:30	177	44	21	5	0	0	247
7:30 - 7:45	171	36	16	3	0	0	226
7:45 - 8:00	191	29	20	0	2	0	242
SUB-TOTAL	697	155	83	12	2	0	949
8:00 - 8:15	173	40	23	1	0	2	239
8:15 - 8:30	177	30	22	6	2	1	238
8:30 - 8:45	184	37	18	7	3	0	249
8:45 - 9:00	185	43	18	7	0	1	254
SUB-TOTAL	719	150	81	21	5	4	980
9:00 - 9:15	201	46	17	6	0	0	270
9:15 - 9:30	201	33	16	4	3	0	257
9:30 - 9:45	197	35	16	5	0	0	253
9:45 - 10:00	208	28	15	3	3	1	258
SUB-TOTAL	807	142	64	18	6	1	1038
10:00 - 10:15	223	47	13	4	1	0	288
10:15 - 10:30	184	38	25	3	2	0	252
10:30 - 10:45	188	28	21	4	1	0	242
10:45 - 11:00	238	36	18	3	1	0	296
SUB-TOTAL	833	149	77	14	5	0	1078
11:00 - 11:15	225	32	18	5	1	2	283
11:15 - 11:30	225	27	21	13	2	0	288
11:30 - 11:45	218	36	14	5	0	0	273
11:45 - 12:00	216	37	21	6	2	1	283
SUB-TOTAL	884	132	74	29	5	3	1127
12:00 - 12:15	223	37	19	3	0	0	282
12:15 - 12:30	174	47	22	6	1	0	250
12:30 - 12:45	119	27	10	2	0	0	158
12:45 - 13:00	215	30	16	4	2	0	267
SUB-TOTAL	731	141	67	15	3	0	957
13:00 - 13:15	259	46	22	9	0	2	338
13:15 - 13:30	255	36	23	7	0	0	321
13:30 - 13:45	277	49	21	8	0	0	355
13:45 - 14:00	187	33	18	8	0	1	247
SUB-TOTAL	978	164	84	32	0	3	1261
14:00 - 14:15	248	31	15	8	0	0	302
14:15 - 14:30	224	30	18	4	0	0	276
14:30 - 14:45	247	31	11	4	3	1	297
14:45 - 15:00	248	35	11	7	2	1	304
SUB-TOTAL	967	127	55	23	5	2	1179
15:00 - 15:15	220	30	22	6	0	1	279
15:15 - 15:30	303	46	15	5	0	1	370
15:30 - 15:45	304	36	16	15	0	0	371
15:45 - 16:00	189	26	13	10	1	0	239
SUB-TOTAL	1016	138	66	36	1	2	1259
16:00 - 16:15	256	32	17	8	0	0	313
16:15 - 16:30	273	31	19	6	0	0	329
16:30 - 16:45	299	28	25	5	0	0	357
16:45 - 17:00	230	30	16	6	0	0	282
SUB-TOTAL	1058	121	77	25	0	0	1281
17:00 - 17:15	266	32	19	4	0	0	321
17:15 - 17:30	283	27	11	7	1	0	329
17:30 - 17:45	283	45	15	4	0	0	347
17:45 - 18:00	276	34	15	5	0	0	330
SUB-TOTAL	1108	138	60	20	1	0	1327

**"ESTUDIO DE TRAFICO PARA EL PROYECTO PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA
SAN SALVADOR 500 (OUI-SS500)"**

EcoTrans, S.A. de C.V.

Conteo Vehicular Clasificado

Punto de conteo: Inf. Reloj de flores, Av. Peralta con Carretera Troncal del Norte Código: **12-WE (REV)**
 Aforador: Ester Milan Supervisor: Alejandro Acuña Fecha: ma. 12/dic/23
 Movimiento: **De Oeste a Este (REVERSIBLE)** Cod. Mov: **3**

HORA	Livianos	Microbus / Ruta	Bus / Ruta	C2	C3	Trailers	Total
6:00 - 6:15							0
6:15 - 6:30							0
6:30 - 6:45							0
6:45 - 7:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
7:00 - 7:15							0
7:15 - 7:30							0
7:30 - 7:45							0
7:45 - 8:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
8:00 - 8:15							0
8:15 - 8:30							0
8:30 - 8:45							0
8:45 - 9:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
9:00 - 9:15							0
9:15 - 9:30							0
9:30 - 9:45							0
9:45 - 10:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15							0
10:15 - 10:30							0
10:30 - 10:45							0
10:45 - 11:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15							0
11:15 - 11:30							0
11:30 - 11:45							0
11:45 - 12:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15							0
12:15 - 12:30							0
12:30 - 12:45							0
12:45 - 13:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15							0
13:15 - 13:30							0
13:30 - 13:45							0
13:45 - 14:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15							0
14:15 - 14:30							0
14:30 - 14:45							0
14:45 - 15:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15							0
15:15 - 15:30							0
15:30 - 15:45							0
15:45 - 16:00	49	2	0	0	0	0	51
SUB-TOTAL	49	2	0	0	0	0	51
16:00 - 16:15	123	0	0	3	0	0	126
16:15 - 16:30	140	0	0	1	0	0	141
16:30 - 16:45	130	0	0	0	0	0	130
16:45 - 17:00	162	1	0	0	0	0	163
SUB-TOTAL	555	1	0	4	0	0	560
17:00 - 17:15	136	0	0	1	0	0	137
17:15 - 17:30	153	0	1	0	0	0	154
17:30 - 17:45	143	0	0	0	0	0	143
17:45 - 18:00	115	0	0	1	0	0	116
SUB-TOTAL	547	0	1	2	0	0	550

"ESTUDIO DE TRAFICO PARA EL PROYECTO PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA SAN SALVADOR 500 (OUI-SS500)"

Ecotrans, S.A. de C.V.

Conteo Vehicular Clasificado

Punto de conteo: Inf. Reloj de flores, Av. Peralta con Carretera Troncal del Norte Código: I2-EW (REV)
 Aforador: Katty Milan Supervisor: Alejandro Acuña Fecha: ma. 12/dic./23
 Movimiento: De Este a Oeste (REVERSIBLE) Cod. Mov.: 4

HORA	Livianos	Microbus / Ruta	Bus / Ruta	C2	C3	Trailers	Total
6:00 - 6:15	160	15	0	1	0	0	176
6:15 - 6:30	158	17	2	0	0	0	177
6:30 - 6:45	148	19	3	1	0	0	171
6:45 - 7:00	158	15	2	2	0	0	177
SUB-TOTAL	624	66	7	4	0	0	701
7:00 - 7:15	133	2	5	0	0	0	140
7:15 - 7:30							0
7:30 - 7:45							0
7:45 - 8:00							0
SUB-TOTAL	133	2	5	0	0	0	140
8:00 - 8:15							0
8:15 - 8:30							0
8:30 - 8:45							0
8:45 - 9:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
9:00 - 9:15							0
9:15 - 9:30							0
9:30 - 9:45							0
9:45 - 10:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15							0
10:15 - 10:30							0
10:30 - 10:45							0
10:45 - 11:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15							0
11:15 - 11:30							0
11:30 - 11:45							0
11:45 - 12:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15							0
12:15 - 12:30							0
12:30 - 12:45							0
12:45 - 13:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15							0
13:15 - 13:30							0
13:30 - 13:45							0
13:45 - 14:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15							0
14:15 - 14:30							0
14:30 - 14:45							0
14:45 - 15:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15							0
15:15 - 15:30							0
15:30 - 15:45							0
15:45 - 16:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15							0
16:15 - 16:30							0
16:30 - 16:45							0
16:45 - 17:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15							0
17:15 - 17:30							0
17:30 - 17:45							0
17:45 - 18:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0

"ESTUDIO DE TRAFICO PARA EL PROYECTO PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA SAN SALVADOR 500 (OUI-SS500)"

EcoTrans, S.A. de C.V.

Conteo Vehicular Clasificado

Punto de conteo: Inf. Reloj de flores, Av. Peralta con Carretera Troncal del Norte Código: I2-EW
 Aforador: Katty Milan Supervisor: Alejandro Acuña Fecha: ma. 12/dic./23
 Movimiento: De Este a Oeste Cod. Mov.: 5

HORA	Livianos	Microbus / Ruta	Bus / Ruta	C2	C3	Trailers	Total
6:00 - 6:15	281	15	12	20	0	6	334
6:15 - 6:30	313	20	16	15	0	0	364
6:30 - 6:45	281	15	10	11	0	0	317
6:45 - 7:00	329	16	7	9	0	0	361
SUB-TOTAL	1204	66	45	55	0	6	1376
7:00 - 7:15	302	11	12	13	0	0	338
7:15 - 7:30	342	10	6	7	0	0	365
7:30 - 7:45	292	10	8	4	0	0	314
7:45 - 8:00	307	12	9	5	0	1	334
SUB-TOTAL	1243	43	35	29	0	1	1351
8:00 - 8:15	293	15	10	2	0	0	320
8:15 - 8:30	261	20	8	8	0	1	298
8:30 - 8:45	269	15	10	6	0	0	300
8:45 - 9:00	242	13	6	10	1	3	275
SUB-TOTAL	1065	63	34	26	1	4	1193
9:00 - 9:15	203	9	9	7	0	8	236
9:15 - 9:30	234	12	9	12	0	8	275
9:30 - 9:45	279	11	11	2	2	6	311
9:45 - 10:00	257	11	7	14	0	2	291
SUB-TOTAL	973	43	36	35	2	24	1113
10:00 - 10:15	259	11	6	7	1	1	285
10:15 - 10:30	230	11	11	5	1	3	261
10:30 - 10:45	294	8	7	6	2	2	319
10:45 - 11:00	285	13	6	3	0	1	308
SUB-TOTAL	1068	43	30	21	4	7	1173
11:00 - 11:15	279	12	8	5	1	1	306
11:15 - 11:30	263	21	11	4	2	4	305
11:30 - 11:45	273	9	7	8	3	1	301
11:45 - 12:00	220	20	8	5	3	1	257
SUB-TOTAL	1035	62	34	22	9	7	1169
12:00 - 12:15	218	11	9	8	1	1	248
12:15 - 12:30	210	13	8	4	1	1	237
12:30 - 12:45	233	21	6	3	0	2	265
12:45 - 13:00	165	12	6	5	2	3	193
SUB-TOTAL	826	57	29	20	4	7	943
13:00 - 13:15	184	18	9	6	1	0	218
13:15 - 13:30	227	10	8	3	1	3	252
13:30 - 13:45	195	14	7	3	2	7	228
13:45 - 14:00	246	14	6	8	1	0	275
SUB-TOTAL	852	56	30	20	5	10	973
14:00 - 14:15	259	17	11	6	1	6	300
14:15 - 14:30	263	17	8	1	0	4	293
14:30 - 14:45	230	10	10	2	0	3	255
14:45 - 15:00	228	18	7	6	2	1	262
SUB-TOTAL	980	62	36	15	3	14	1110
15:00 - 15:15	199	21	6	3	0	0	229
15:15 - 15:30	246	9	13	5	0	1	274
15:30 - 15:45	130	14	7	2	0	2	155
15:45 - 16:00	117	5	6	4	0	2	134
SUB-TOTAL	692	49	32	14	0	5	792
16:00 - 16:15	123	5	8	1	0	0	137
16:15 - 16:30	103	6	5	2	0	0	116
16:30 - 16:45	115	8	8	4	0	0	135
16:45 - 17:00	140	5	6	2	0	0	153
SUB-TOTAL	481	24	27	9	0	0	541
17:00 - 17:15	147	3	7	4	0	0	161
17:15 - 17:30	134	9	8	1	1	0	153
17:30 - 17:45	122	8	9	0	0	0	139
17:45 - 18:00	107	2	7	0	0	0	116
SUB-TOTAL	510	22	31	5	1	0	569

**"ESTUDIO DE TRAFICO PARA EL PROYECTO PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA
SAN SALVADOR 500 (OUI-SS500)"**

EcoTrans, S.A. de C.V.

Conteo Vehicular Clasificado

Punto de conteo: Inf. Reloj de flores, Av. Peralta con Carretera Troncal del Norte Código: I2-EN
 Aforador: Wendy Pérez Supervisor: Alejandro Acuña Fecha: ma. 12/dic./23
 Movimiento: De Este a Norte Cod. Mov.: 6

HORA	Livianos	Microbus / Ruta	Bus / Ruta	C2	C3	Trailers	Total
6:00 - 6:15	42	0	6	3	0	0	51
6:15 - 6:30	62	0	3	8	0	0	73
6:30 - 6:45	42	0	6	7	0	0	55
6:45 - 7:00	47	0	5	5	0	0	57
SUB-TOTAL	193	0	20	23	0	0	236
7:00 - 7:15	46	0	3	3	0	0	52
7:15 - 7:30	47	1	3	8	0	1	60
7:30 - 7:45	47	0	4	6	0	0	57
7:45 - 8:00	41	0	4	3	0	0	48
SUB-TOTAL	181	1	14	20	0	1	217
8:00 - 8:15	35	0	5	2	1	1	44
8:15 - 8:30	36	0	6	5	1	1	49
8:30 - 8:45	53	0	5	4	4	0	66
8:45 - 9:00	40	0	2	10	3	3	58
SUB-TOTAL	164	0	18	21	9	5	217
9:00 - 9:15	31	0	4	1	0	1	37
9:15 - 9:30	53	0	3	3	0	6	65
9:30 - 9:45	55	1	5	6	2	0	69
9:45 - 10:00	79	1	3	9	1	5	98
SUB-TOTAL	218	2	15	19	3	12	269
10:00 - 10:15	33	1	2	4	1	2	43
10:15 - 10:30	78	0	4	10	0	2	94
10:30 - 10:45	56	0	7	5	2	0	70
10:45 - 11:00	57	1	5	12	2	2	79
SUB-TOTAL	224	2	18	31	5	6	286
11:00 - 11:15	50	0	2	5	1	1	59
11:15 - 11:30	39	0	5	5	1	1	51
11:30 - 11:45	48	0	4	4	1	1	58
11:45 - 12:00	58	0	6	1	0	2	67
SUB-TOTAL	195	0	17	15	3	5	235
12:00 - 12:15	55	0	3	3	3	1	65
12:15 - 12:30	52	0	5	16	3	2	78
12:30 - 12:45	60	0	5	11	0	0	76
12:45 - 13:00	36	0	3	4	1	2	46
SUB-TOTAL	203	0	16	34	7	5	265
13:00 - 13:15	57	0	3	6	0	2	68
13:15 - 13:30	47	1	4	8	1	1	62
13:30 - 13:45	45	0	4	6	1	1	57
13:45 - 14:00	56	0	3	9	1	4	73
SUB-TOTAL	205	1	14	29	3	8	260
14:00 - 14:15	57	0	3	4	6	2	72
14:15 - 14:30	57	0	4	12	1	2	76
14:30 - 14:45	50	0	3	6	0	2	61
14:45 - 15:00	59	0	5	14	0	1	79
SUB-TOTAL	223	0	15	36	7	7	288
15:00 - 15:15	55	0	3	8	1	2	69
15:15 - 15:30	72	0	3	9	1	2	87
15:30 - 15:45	66	0	2	6	1	0	75
15:45 - 16:00	54	0	4	11	2	5	76
SUB-TOTAL	247	0	12	34	5	9	307
16:00 - 16:15	76	0	3	10	2	2	93
16:15 - 16:30	43	0	4	5	0	2	54
16:30 - 16:45	51	0	2	10	1	1	65
16:45 - 17:00	64	0	2	7	0	2	75
SUB-TOTAL	234	0	11	32	3	7	287
17:00 - 17:15	88	0	3	4	0	1	96
17:15 - 17:30	70	0	4	9	2	0	85
17:30 - 17:45	59	0	1	2	2	0	64
17:45 - 18:00	68	0	3	4	0	0	75
SUB-TOTAL	285	0	11	19	4	1	320

**"ESTUDIO DE TRAFICO PARA EL PROYECTO PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA
SAN SALVADOR 500 (OUI-SS500)"**

EcoTrans, S.A. de C.V.

Conteo Vehicular Clasificado

Punto de conteo: Inf. Reloj de flores, Av. Peralta con Carretera Troncal del Norte Código: I2-EE
 Aforador: Katty Milan Supervisor: Alejandro Acuña Fecha: ma. 12/dic./23
 Movimiento: De Este a Este Cod. Mov.: 14

HORA	Livianos	Microbus / Ruta	Bus / Ruta	C2	C3	Trailers	Total
6:00 - 6:15	1	0	0	1	0	0	2
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	0
6:30 - 6:45	2	0	0	0	0	0	2
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	3	0	0	1	0	0	4
7:00 - 7:15	2	0	0	0	0	0	2
7:15 - 7:30	2	0	0	0	0	0	2
7:30 - 7:45	2	0	0	0	0	0	2
7:45 - 8:00	5	0	0	0	0	0	5
SUB-TOTAL	11	0	0	0	0	0	11
8:00 - 8:15	2	0	0	1	0	0	3
8:15 - 8:30	4	0	0	1	0	0	5
8:30 - 8:45	1	0	0	0	0	0	1
8:45 - 9:00	2	0	0	0	0	0	2
SUB-TOTAL	9	0	0	2	0	0	11
9:00 - 9:15	2	0	0	0	0	0	2
9:15 - 9:30	4	0	0	0	0	0	4
9:30 - 9:45	1	0	0	0	0	0	1
9:45 - 10:00	2	0	0	0	0	0	2
SUB-TOTAL	9	0	0	0	0	0	9
10:00 - 10:15	2	0	0	1	0	0	3
10:15 - 10:30	1	0	0	0	0	0	1
10:30 - 10:45	3	0	0	0	0	0	3
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	6	0	0	1	0	0	7
11:00 - 11:15	2	0	0	0	0	0	2
11:15 - 11:30	1	0	0	0	1	0	2
11:30 - 11:45	0	0	0	2	0	0	2
11:45 - 12:00	3	0	0	0	0	0	3
SUB-TOTAL	6	0	0	2	1	0	9
12:00 - 12:15	4	0	0	0	0	0	4
12:15 - 12:30	8	0	0	0	0	0	8
12:30 - 12:45	1	0	0	0	0	0	1
12:45 - 13:00	3	0	0	0	0	0	3
SUB-TOTAL	16	0	0	0	0	0	16
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	1	0	0	1	0	0	2
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	2	0	0	0	0	0	2
SUB-TOTAL	3	0	0	1	0	0	4
14:00 - 14:15	4	0	1	0	0	0	5
14:15 - 14:30	0	0	1	1	0	1	3
14:30 - 14:45	2	0	0	1	0	0	3
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	6	0	2	2	0	1	11
15:00 - 15:15	2	0	0	0	1	0	3
15:15 - 15:30	2	0	0	0	0	0	2
15:30 - 15:45	3	0	0	0	0	0	3
15:45 - 16:00	1	0	0	0	0	0	1
SUB-TOTAL	8	0	0	0	1	0	9
16:00 - 16:15	0	1	0	0	0	0	1
16:15 - 16:30	1	0	0	0	0	0	1
16:30 - 16:45	3	0	0	0	0	0	3
16:45 - 17:00	1	0	0	0	0	0	1
SUB-TOTAL	5	1	0	0	0	0	6
17:00 - 17:15	1	0	0	0	0	0	1
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	1	0	0	0	0	0	1

**"ESTUDIO DE TRAFICO PARA EL PROYECTO PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA
SAN SALVADOR 500 (OUI-SS500)"**

EcoTrans, S.A. de C.V.

Conteo Vehicular Clasificado

Punto de conteo: Inf. Reloj de flores, Av. Peralta con Carretera Troncal del Norte Código: I2-NE
 Aforador: Wendy Pérez Supervisor: Alejandro Acuña Fecha: ma. 12/dic/23
 Movimiento: De Norte a Este Cod. Mov.: 10

HORA	Livianos	Microbus / Ruta	Bus / Ruta	C2	C3	Trailers	Total
6:00 - 6:15	22	0	4	2	0	0	28
6:15 - 6:30	25	0	4	3	0	0	32
6:30 - 6:45	12	1	4	3	0	0	20
6:45 - 7:00	27	0	3	1	0	0	31
SUB-TOTAL	86	1	15	9	0	0	111
7:00 - 7:15	22	0	4	3	0	0	29
7:15 - 7:30	21	0	3	3	0	0	27
7:30 - 7:45	33	0	2	4	0	0	39
7:45 - 8:00	20	0	6	1	0	0	27
SUB-TOTAL	96	0	15	11	0	0	122
8:00 - 8:15	17	0	4	4	0	0	25
8:15 - 8:30	18	0	4	4	0	1	27
8:30 - 8:45	26	0	5	4	0	2	37
8:45 - 9:00	23	0	4	1	2	1	31
SUB-TOTAL	84	0	17	13	2	4	120
9:00 - 9:15	30	0	7	3	1	0	41
9:15 - 9:30	26	0	2	5	0	1	34
9:30 - 9:45	36	0	2	3	1	0	42
9:45 - 10:00	33	0	5	4	0	1	43
SUB-TOTAL	125	0	16	15	2	2	160
10:00 - 10:15	31	0	3	6	0	1	41
10:15 - 10:30	35	0	3	6	0	2	46
10:30 - 10:45	33	0	4	2	2	2	43
10:45 - 11:00	27	1	2	5	2	0	37
SUB-TOTAL	126	1	12	19	4	5	167
11:00 - 11:15	36	0	4	5	0	0	45
11:15 - 11:30	34	0	4	3	2	0	43
11:30 - 11:45	37	0	3	3	1	3	47
11:45 - 12:00	34	0	5	4	0	1	44
SUB-TOTAL	141	0	16	15	3	4	179
12:00 - 12:15	38	0	3	3	1	1	46
12:15 - 12:30	34	0	5	3	0	3	45
12:30 - 12:45	32	0	2	3	0	0	37
12:45 - 13:00	42	0	3	2	1	2	50
SUB-TOTAL	146	0	13	11	2	6	178
13:00 - 13:15	53	1	3	4	0	0	61
13:15 - 13:30	45	0	4	7	0	3	59
13:30 - 13:45	60	0	4	5	0	1	70
13:45 - 14:00	50	0	3	3	0	1	57
SUB-TOTAL	208	1	14	19	0	5	247
14:00 - 14:15	30	1	2	4	2	2	41
14:15 - 14:30	27	0	4	6	1	0	38
14:30 - 14:45	35	0	3	11	2	1	52
14:45 - 15:00	41	0	4	9	2	1	57
SUB-TOTAL	133	1	13	30	7	4	188
15:00 - 15:15	41	0	3	4	2	0	50
15:15 - 15:30	51	0	4	8	0	1	64
15:30 - 15:45	54	0	5	6	0	0	65
15:45 - 16:00	71	0	3	5	2	0	81
SUB-TOTAL	217	0	15	23	4	1	260
16:00 - 16:15	68	0	3	6	0	0	77
16:15 - 16:30	65	0	3	5	1	0	74
16:30 - 16:45	88	0	5	2	1	0	96
16:45 - 17:00	83	0	3	11	1	0	98
SUB-TOTAL	304	0	14	24	3	0	345
17:00 - 17:15	73	0	2	14	1	1	91
17:15 - 17:30	78	0	2	7	0	0	87
17:30 - 17:45	79	1	3	9	0	1	93
17:45 - 18:00	67	0	2	9	0	0	78
SUB-TOTAL	297	1	9	39	1	2	349

**"ESTUDIO DE TRAFICO PARA EL PROYECTO PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA
SAN SALVADOR 500 (OUI-SS500)"**

Ecofrans, S.A. de C.V.

Conteo Vehicular Clasificado

Punto de conteo: Int. Reloj de flores, Av. Peralta con Carretera Troncal del Norte

Código: I2-NW

Aforador: Wendy Pérez

Supervisor: Alejandro Acuña

Fecha: ma. 12/dic./23

Movimiento: De Norte a Oeste

Cod. Mov.: 12

HORA	Livianos	Microbus / Ruta	Bus / Ruta	C2	C3	Trailers	Total
6:00 - 6:15	39	3	0	3	0	0	45
6:15 - 6:30	36	2	0	3	0	0	41
6:30 - 6:45	40	3	1	6	0	0	50
6:45 - 7:00	33	6	1	7	0	0	47
SUB-TOTAL	148	14	2	19	0	0	183
7:00 - 7:15	45	5	0	4	0	0	54
7:15 - 7:30	39	7	1	5	0	0	52
7:30 - 7:45	43	5	0	4	0	0	52
7:45 - 8:00	44	10	1	5	0	0	60
SUB-TOTAL	171	27	2	18	0	0	218
8:00 - 8:15	48	5	0	5	0	1	59
8:15 - 8:30	42	4	1	8	0	0	55
8:30 - 8:45	39	2	0	3	0	1	45
8:45 - 9:00	33	6	1	9	0	1	50
SUB-TOTAL	162	17	2	25	0	3	209
9:00 - 9:15	33	3	0	2	0	0	38
9:15 - 9:30	45	4	0	3	0	1	53
9:30 - 9:45	33	5	0	4	0	2	44
9:45 - 10:00	39	8	1	4	0	0	52
SUB-TOTAL	150	20	1	13	0	3	187
10:00 - 10:15	36	6	0	0	0	1	43
10:15 - 10:30	46	5	0	5	0	0	56
10:30 - 10:45	42	5	1	1	0	1	50
10:45 - 11:00	55	4	0	2	0	0	61
SUB-TOTAL	179	20	1	8	0	2	210
11:00 - 11:15	50	4	1	3	0	2	60
11:15 - 11:30	52	4	1	1	0	0	58
11:30 - 11:45	55	5	1	3	0	0	64
11:45 - 12:00	55	7	1	2	0	0	65
SUB-TOTAL	212	20	4	9	0	2	247
12:00 - 12:15	44	8	0	5	0	1	58
12:15 - 12:30	37	4	1	1	0	0	43
12:30 - 12:45	27	3	0	1	0	0	31
12:45 - 13:00	45	2	0	3	0	0	50
SUB-TOTAL	153	17	1	10	0	1	182
13:00 - 13:15	44	5	1	2	0	0	52
13:15 - 13:30	41	3	0	2	0	2	48
13:30 - 13:45	50	4	1	2	1	0	58
13:45 - 14:00	36	5	0	3	0	0	44
SUB-TOTAL	171	17	2	9	1	2	202
14:00 - 14:15	38	7	0	0	1	1	47
14:15 - 14:30	40	3	1	5	0	1	50
14:30 - 14:45	26	6	0	6	0	0	38
14:45 - 15:00	32	4	0	3	0	0	39
SUB-TOTAL	136	20	1	14	1	2	174
15:00 - 15:15	37	7	0	5	0	1	50
15:15 - 15:30	32	4	1	5	1	0	43
15:30 - 15:45	26	2	1	2	0	1	32
15:45 - 16:00	18	3	1	4	1	0	27
SUB-TOTAL	113	16	3	16	2	2	152
16:00 - 16:15	15	1	0	3	0	0	19
16:15 - 16:30	18	1	1	2	1	0	23
16:30 - 16:45	14	2	0	2	0	1	19
16:45 - 17:00	13	2	0	3	0	0	18
SUB-TOTAL	60	6	1	10	1	1	79
17:00 - 17:15	10	3	1	1	0	0	15
17:15 - 17:30	7	3	1	4	0	0	15
17:30 - 17:45	9	2	1	0	1	0	13
17:45 - 18:00	21	2	0	2	0	0	25
SUB-TOTAL	47	10	3	7	1	0	68



Cofinanciado por
la Unión Europea



Redondel La Isla

**"ESTUDIO DE TRAFICO PARA EL PROYECTO PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA
SAN SALVADOR 500 (OUI-SS500)"**

EcoTrans, S.A. de C.V.

Conteo Vehicular Clasificado

Punto de conteo: **Redondel La Isla**

Código: **IN-N**

Aforador: **Yesenia Chavez**

Supervisor: **Ricardo Quintanilla**

Fecha: **ma. 12/dic./23**

Movimiento: **ENTRADA NORTE**

Cod. Mov.: **1**

HORA	Livianos	Microbus / Ruta	Bus / Ruta	C2	C3	Trailers	Total
6:00 - 6:15	58	7	3	4	0	0	72
6:15 - 6:30	58	3	4	2	0	0	67
6:30 - 6:45	106	5	2	2	0	0	115
6:45 - 7:00	97	6	5	3	0	0	111
SUB-TOTAL	319	21	14	11	0	0	365
7:00 - 7:15	68	4	4	1	0	0	77
7:15 - 7:30	121	2	4	2	0	0	129
7:30 - 7:45	93	6	5	3	0	0	107
7:45 - 8:00	124	3	5	7	0	0	139
SUB-TOTAL	406	15	18	13	0	0	452
8:00 - 8:15	149	2	5	6	0	1	163
8:15 - 8:30	130	3	8	7	0	1	149
8:30 - 8:45	102	0	2	4	0	5	113
8:45 - 9:00	80	2	6	5	0	0	93
SUB-TOTAL	461	7	21	22	0	7	518
9:00 - 9:15	87	7	6	9	1	1	111
9:15 - 9:30	99	8	3	4	1	1	116
9:30 - 9:45	83	1	8	7	1	1	101
9:45 - 10:00	92	1	3	3	0	3	102
SUB-TOTAL	361	17	20	23	3	6	430
10:00 - 10:15	93	11	2	7	1	3	117
10:15 - 10:30	97	2	6	6	0	1	112
10:30 - 10:45	120	2	6	4	1	1	134
10:45 - 11:00	77	4	2	3	1	1	88
SUB-TOTAL	387	19	16	20	3	6	451
11:00 - 11:15	105	7	1	6	2	0	121
11:15 - 11:30	117	7	6	4	0	1	135
11:30 - 11:45	121	2	5	7	0	1	136
11:45 - 12:00	109	8	7	4	0	3	131
SUB-TOTAL	452	24	19	21	2	5	523
12:00 - 12:15	62	1	6	4	0	1	74
12:15 - 12:30	91	6	4	6	1	3	111
12:30 - 12:45	81	8	5	6	0	1	101
12:45 - 13:00	100	6	7	5	0	1	119
SUB-TOTAL	334	21	22	21	1	6	405
13:00 - 13:15	65	4	4	5	0	3	81
13:15 - 13:30	89	1	2	2	1	1	96
13:30 - 13:45	84	4	7	0	0	0	95
13:45 - 14:00	112	8	2	4	3	1	130
SUB-TOTAL	350	17	15	11	4	5	402
14:00 - 14:15	125	12	7	5	0	3	152
14:15 - 14:30	86	9	1	3	4	1	104
14:30 - 14:45	92	12	6	6	1	0	117
14:45 - 15:00	98	6	5	9	0	0	118
SUB-TOTAL	401	39	19	23	5	4	491
15:00 - 15:15	119	2	3	3	2	0	129
15:15 - 15:30	133	13	3	10	0	0	159
15:30 - 15:45	113	8	7	9	0	0	137
15:45 - 16:00	76	2	6	3	0	2	89
SUB-TOTAL	441	25	19	25	2	2	514
16:00 - 16:15	60	2	3	6	0	0	71
16:15 - 16:30	58	1	4	1	0	1	65
16:30 - 16:45	101	0	2	1	0	0	104
16:45 - 17:00	92	6	5	3	1	0	107
SUB-TOTAL	311	9	14	11	1	1	347
17:00 - 17:15	100	9	2	4	2	1	118
17:15 - 17:30	93	7	4	4	0	0	108
17:30 - 17:45	64	6	2	3	0	1	76
17:45 - 18:00	85	0	2	2	0	0	89
SUB-TOTAL	342	22	10	13	2	2	391

**"ESTUDIO DE TRAFICO PARA EL PROYECTO PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA
SAN SALVADOR 500 (OUI-SS500)"**

Ecoltrans, S.A. de C.V.

Conteo Vehicular Clasificado

Punto de conteo: **Redondel La Isla**

Código: **RIGHT-N**

Aforador: **Yesenia Chavez**

Supervisor: **Ricardo Quintanilla**

Fecha: **ma. 12/dic./23**

Movimiento:

ENTRADA NORTE GIRO DERECHO

Cod. Mov: 2

HORA	Livianos	Microbus / Ruta	Bus / Ruta	C2	C3	Trailers	Total
6:00 - 6:15	54	7	2	5	0	0	68
6:15 - 6:30	64	12	3	1	0	0	80
6:30 - 6:45	71	13	3	0	0	0	87
6:45 - 7:00	89	15	1	0	0	0	105
SUB-TOTAL	278	47	9	6	0	0	340
7:00 - 7:15	41	7	2	0	0	0	50
7:15 - 7:30	87	14	2	0	0	0	103
7:30 - 7:45	105	17	3	3	0	0	128
7:45 - 8:00	82	9	1	3	0	0	95
SUB-TOTAL	315	47	8	6	0	0	376
8:00 - 8:15	68	13	1	2	0	0	84
8:15 - 8:30	53	29	1	1	0	0	84
8:30 - 8:45	65	14	0	2	0	0	81
8:45 - 9:00	70	11	0	3	0	0	84
SUB-TOTAL	256	67	2	8	0	0	333
9:00 - 9:15	65	15	0	2	0	0	82
9:15 - 9:30	82	13	2	1	0	0	98
9:30 - 9:45	67	16	3	2	0	0	88
9:45 - 10:00	58	11	2	8	2	0	81
SUB-TOTAL	272	55	7	13	2	0	349
10:00 - 10:15	49	17	1	1	0	0	68
10:15 - 10:30	58	11	1	1	0	0	71
10:30 - 10:45	14	2	0	0	0	0	16
10:45 - 11:00	11	10	1	0	0	0	22
SUB-TOTAL	132	40	3	2	0	0	177
11:00 - 11:15	11	6	1	1	0	0	19
11:15 - 11:30	12	7	0	0	0	0	19
11:30 - 11:45	29	16	0	0	0	0	45
11:45 - 12:00	32	13	0	1	0	0	46
SUB-TOTAL	84	42	1	2	0	0	129
12:00 - 12:15	24	8	0	0	1	0	33
12:15 - 12:30	23	11	1	0	0	0	35
12:30 - 12:45	19	7	3	1	0	0	30
12:45 - 13:00	16	9	2	2	0	0	29
SUB-TOTAL	82	35	6	3	1	0	127
13:00 - 13:15	13	10	0	0	0	0	25
13:15 - 13:30	8	12	0	1	0	0	21
13:30 - 13:45	17	6	0	0	0	0	23
13:45 - 14:00	18	4	0	1	0	0	23
SUB-TOTAL	56	32	0	4	0	0	92
14:00 - 14:15	12	13	1	0	0	0	26
14:15 - 14:30	18	5	0	1	0	0	24
14:30 - 14:45	22	9	0	0	0	0	31
14:45 - 15:00	25	7	0	0	0	0	32
SUB-TOTAL	77	34	1	1	0	0	113
15:00 - 15:15	19	11	0	1	0	0	31
15:15 - 15:30	26	14	2	0	0	0	42
15:30 - 15:45	19	11	0	0	0	0	30
15:45 - 16:00	35	12	0	0	0	0	47
SUB-TOTAL	99	48	2	1	0	0	150
16:00 - 16:15	20	3	1	1	0	0	25
16:15 - 16:30	25	3	1	0	0	0	29
16:30 - 16:45	29	2	0	0	0	0	31
16:45 - 17:00	17	2	0	1	0	0	20
SUB-TOTAL	91	10	2	2	0	0	105
17:00 - 17:15	12	4	1	0	0	0	17
17:15 - 17:30	19	2	1	1	0	0	23
17:30 - 17:45	7	2	1	0	0	0	10
17:45 - 18:00	15	4	3	0	0	0	22
SUB-TOTAL	53	12	6	1	0	0	72

**"ESTUDIO DE TRAFICO PARA EL PROYECTO PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA
SAN SALVADOR 500 (OUI-SS500)"**

Ecoltrans, S.A. de C.V.

Conteo Vehicular Clasificado

Punto de conteo: **Redondel La Isla**

Código: **IN-S**

Aforador: **Yanira Grande**

Supervisor: **Ricardo Quintanilla**

Fecha: **ma. 12/dic./23**

Movimiento: **ENTRADA SUR**

Cod. Mov.: **4**

HORA	Livianos	Microbus / Ruta	Bus / Ruta	C2	C3	Trailers	Total
6:00 - 6:15	23	0	8	5	0	0	36
6:15 - 6:30	32	0	2	6	0	0	40
6:30 - 6:45	27	0	7	4	0	0	38
6:45 - 7:00	26	0	4	4	0	0	34
SUB-TOTAL	108	0	21	19	0	0	148
7:00 - 7:15	31	0	8	2	1	0	42
7:15 - 7:30	37	0	8	8	0	1	54
7:30 - 7:45	26	0	4	4	0	0	34
7:45 - 8:00	25	0	4	2	0	0	31
SUB-TOTAL	119	0	24	16	1	1	161
8:00 - 8:15	42	0	7	3	0	1	53
8:15 - 8:30	32	0	6	5	1	1	45
8:30 - 8:45	29	0	8	2	2	1	42
8:45 - 9:00	26	0	3	1	0	1	31
SUB-TOTAL	129	0	24	11	3	4	171
9:00 - 9:15	33	0	4	4	1	1	43
9:15 - 9:30	31	0	4	2	1	4	42
9:30 - 9:45	19	1	5	4	2	1	32
9:45 - 10:00	44	0	5	5	0	2	56
SUB-TOTAL	127	1	18	15	4	8	173
10:00 - 10:15	19	0	4	5	2	2	32
10:15 - 10:30	32	0	5	3	1	3	44
10:30 - 10:45	36	0	6	1	1	1	45
10:45 - 11:00	26	0	4	8	1	2	41
SUB-TOTAL	113	0	19	17	5	8	162
11:00 - 11:15	60	0	10	7	2	2	81
11:15 - 11:30	42	0	4	3	0	0	49
11:30 - 11:45	47	0	4	2	0	2	55
11:45 - 12:00	31	0	5	0	4	1	41
SUB-TOTAL	180	0	23	12	6	5	226
12:00 - 12:15	32	0	4	13	2	3	54
12:15 - 12:30	35	0	8	3	1	0	47
12:30 - 12:45	39	0	4	4	0	2	49
12:45 - 13:00	43	0	6	4	0	2	55
SUB-TOTAL	149	0	22	24	3	7	205
13:00 - 13:15	33	0	3	3	1	2	42
13:15 - 13:30	41	0	3	11	1	3	59
13:30 - 13:45	34	0	3	2	1	1	41
13:45 - 14:00	42	0	4	9	0	2	57
SUB-TOTAL	150	0	13	25	3	8	199
14:00 - 14:15	37	0	4	5	3	3	52
14:15 - 14:30	37	0	4	10	0	2	53
14:30 - 14:45	33	0	4	3	0	3	43
14:45 - 15:00	42	0	6	7	1	3	59
SUB-TOTAL	149	0	18	25	4	11	207
15:00 - 15:15	51	0	6	10	0	2	69
15:15 - 15:30	73	0	6	4	1	2	86
15:30 - 15:45	42	0	7	4	2	0	55
15:45 - 16:00	42	0	3	11	2	6	64
SUB-TOTAL	208	0	22	29	5	10	274
16:00 - 16:15	36	0	5	12	2	1	56
16:15 - 16:30	38	0	3	3	0	3	47
16:30 - 16:45	38	0	4	7	1	1	51
16:45 - 17:00	31	0	3	4	0	2	40
SUB-TOTAL	143	0	15	26	3	7	194
17:00 - 17:15	43	0	4	1	0	2	50
17:15 - 17:30	38	0	6	5	1	1	51
17:30 - 17:45	30	0	3	3	1	0	37
17:45 - 18:00	32	0	3	2	1	0	38
SUB-TOTAL	143	0	16	11	3	3	176

**"ESTUDIO DE TRAFICO PARA EL PROYECTO PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA
SAN SALVADOR 500 (OUI-SS500)"**

Ecoltrans, S.A. de C.V.

Conteo Vehicular Clasificado

Punto de conteo: **Redondel La Isla**

Código: **RIGHT-S**

Aforador: **Yanira Grande**

Supervisor: **Ricardo Quintanilla**

Fecha: **ma. 12/dic/23**

Movimiento: **ENTRADA SUR GIRO DERECHO**

Cod. Mov.: **5**

HORA	Livianos	Microbus / Ruta	Bus / Ruta	C2	C3	Trailers	Total
6:00 - 6:15	13	0	0	2	0	0	15
6:15 - 6:30	14	0	0	0	0	0	14
6:30 - 6:45	21	0	0	0	0	0	21
6:45 - 7:00	15	0	0	1	0	0	16
SUB-TOTAL	63	0	0	3	0	0	66
7:00 - 7:15	8	0	0	0	0	0	8
7:15 - 7:30	17	0	0	0	0	0	17
7:30 - 7:45	19	0	0	1	1	0	21
7:45 - 8:00	18	0	0	2	0	0	20
SUB-TOTAL	62	0	0	3	1	0	66
8:00 - 8:15	16	0	0	1	0	0	17
8:15 - 8:30	20	0	0	0	0	0	20
8:30 - 8:45	19	0	0	3	0	0	22
8:45 - 9:00	17	0	0	0	0	0	17
SUB-TOTAL	72	0	0	4	0	0	76
9:00 - 9:15	18	0	0	0	0	0	18
9:15 - 9:30	20	0	1	0	0	0	21
9:30 - 9:45	19	0	0	0	0	0	19
9:45 - 10:00	21	0	0	1	0	0	22
SUB-TOTAL	78	0	1	1	0	0	80
10:00 - 10:15	14	0	0	1	0	0	15
10:15 - 10:30	18	0	0	3	0	0	21
10:30 - 10:45	22	0	0	3	0	0	25
10:45 - 11:00	19	0	0	1	0	0	20
SUB-TOTAL	73	0	0	8	0	0	81
11:00 - 11:15	34	0	0	1	0	0	35
11:15 - 11:30	20	0	0	3	0	1	24
11:30 - 11:45	32	0	0	1	0	0	33
11:45 - 12:00	16	0	0	1	0	0	17
SUB-TOTAL	102	0	0	6	0	1	109
12:00 - 12:15	23	0	1	2	0	1	27
12:15 - 12:30	15	0	0	0	0	0	15
12:30 - 12:45	27	0	0	0	0	0	27
12:45 - 13:00	20	0	0	1	0	0	21
SUB-TOTAL	85	0	1	3	0	1	90
13:00 - 13:15	23	0	0	0	0	0	23
13:15 - 13:30	56	4	5	2	0	0	67
13:30 - 13:45	29	0	0	0	0	0	29
13:45 - 14:00	24	0	1	1	0	0	26
SUB-TOTAL	132	4	6	3	0	0	145
14:00 - 14:15	24	0	0	1	0	0	25
14:15 - 14:30	31	0	0	1	0	0	32
14:30 - 14:45	26	0	0	3	0	0	29
14:45 - 15:00	30	0	0	3	0	0	33
SUB-TOTAL	111	0	0	8	0	0	119
15:00 - 15:15	42	0	0	2	0	0	44
15:15 - 15:30	50	0	0	0	0	0	50
15:30 - 15:45	32	0	0	1	1	0	34
15:45 - 16:00	35	0	0	1	0	0	36
SUB-TOTAL	159	0	0	4	1	0	164
16:00 - 16:15	25	0	0	0	0	0	25
16:15 - 16:30	23	0	0	1	0	0	24
16:30 - 16:45	28	0	0	0	0	0	28
16:45 - 17:00	32	0	0	0	0	0	32
SUB-TOTAL	108	0	0	1	0	0	109
17:00 - 17:15	26	0	0	2	0	0	28
17:15 - 17:30	19	0	0	0	0	0	19
17:30 - 17:45	18	0	0	0	0	0	18
17:45 - 18:00	19	0	0	0	0	0	19
SUB-TOTAL	82	0	0	2	0	0	84

**"ESTUDIO DE TRAFICO PARA EL PROYECTO PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA
SAN SALVADOR 500 (OUI-SS500)"**

Ecoltrans, S.A. de C.V.

Conteo Vehicular Clasificado

Punto de conteo: **Redondel La Isla**

Código: **IN-E**

Aforador: Maria Victoria

Supervisor: Ricardo Quintanilla

Fecha: ma. 12/dic./23

Movimiento: **ENTRADA ESTE**

Cod. Mov.: **7**

HORA	Livianos	Microbus / Ruta	Bus / Ruta	C2	C3	Trailers	Total
6:00 - 6:15	116	9	0	5	0	0	130
6:15 - 6:30	89	7	0	1	0	0	97
6:30 - 6:45	60	3	1	2	0	0	66
6:45 - 7:00	96	10	0	1	0	0	107
SUB-TOTAL	361	29	1	9	0	0	400
7:00 - 7:15	107	10	0	1	0	0	118
7:15 - 7:30	103	9	0	4	0	0	116
7:30 - 7:45	102	7	0	7	0	0	116
7:45 - 8:00	98	8	0	3	0	0	109
SUB-TOTAL	410	34	0	15	0	0	459
8:00 - 8:15	86	10	0	2	0	0	98
8:15 - 8:30	80	9	0	5	0	0	94
8:30 - 8:45	76	3	0	6	0	0	85
8:45 - 9:00	101	10	1	10	0	0	122
SUB-TOTAL	343	32	1	23	0	0	399
9:00 - 9:15	104	13	0	3	0	0	120
9:15 - 9:30	102	10	0	4	2	0	118
9:30 - 9:45	112	13	0	6	0	0	131
9:45 - 10:00	89	15	0	5	0	0	109
SUB-TOTAL	407	51	0	18	2	0	478
10:00 - 10:15	111	14	0	8	0	0	133
10:15 - 10:30	143	12	0	2	0	0	157
10:30 - 10:45	120	12	0	2	0	0	134
10:45 - 11:00	108	18	0	3	1	0	130
SUB-TOTAL	482	56	0	15	1	0	554
11:00 - 11:15	73	11	0	5	0	0	89
11:15 - 11:30	122	14	0	6	0	0	142
11:30 - 11:45	114	18	0	3	0	0	135
11:45 - 12:00	138	18	0	4	0	0	160
SUB-TOTAL	447	61	0	18	0	0	526
12:00 - 12:15	122	12	0	2	2	0	138
12:15 - 12:30	131	14	0	5	2	0	152
12:30 - 12:45	83	11	0	1	0	0	95
12:45 - 13:00	96	9	0	3	0	0	108
SUB-TOTAL	432	46	0	11	4	0	493
13:00 - 13:15	101	12	0	1	0	0	114
13:15 - 13:30	83	10	0	1	0	0	94
13:30 - 13:45	80	16	0	4	0	0	100
13:45 - 14:00	92	8	0	1	0	0	101
SUB-TOTAL	356	46	0	7	0	0	409
14:00 - 14:15	94	13	0	5	0	0	112
14:15 - 14:30	104	16	1	6	0	0	127
14:30 - 14:45	96	12	0	2	2	0	112
14:45 - 15:00	96	10	0	0	0	0	106
SUB-TOTAL	390	51	1	13	2	0	457
15:00 - 15:15	116	19	0	9	0	0	144
15:15 - 15:30	83	11	0	2	0	0	96
15:30 - 15:45	98	26	1	3	0	0	128
15:45 - 16:00	83	12	2	6	1	0	104
SUB-TOTAL	380	68	3	20	1	0	472
16:00 - 16:15	98	14	0	1	0	0	113
16:15 - 16:30	134	12	1	8	1	0	156
16:30 - 16:45	100	12	0	2	0	0	114
16:45 - 17:00	130	12	0	5	0	0	147
SUB-TOTAL	462	50	1	16	1	0	530
17:00 - 17:15	83	15	0	1	0	0	99
17:15 - 17:30	81	13	0	2	0	0	96
17:30 - 17:45	70	9	0	0	0	0	79
17:45 - 18:00	82	14	0	1	0	0	97
SUB-TOTAL	316	51	0	4	0	0	371

**"ESTUDIO DE TRAFICO PARA EL PROYECTO PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA
SAN SALVADOR 500 (OUI-SS500)"**

EcoTrans, S.A. de C.V.

Conteo Vehicular Clasificado

Punto de conteo: Redondel La Isla

Código: RIGHT-E

Aforador: Maria Victoria

Supervisor: Ricardo Quintanilla

Fecha: ma. 12/dic./23

Movimiento:

ENTRADA ESTE GIRO DERECHO

Cod. Mov.: 8

HORA	Livianos	Microbus / Ruta	Bus / Ruta	C2	C3	Trailers	Total
6:00 - 6:15	7	0	0	0	0	0	7
6:15 - 6:30	1	0	0	0	0	0	1
6:30 - 6:45	1	0	0	0	0	0	1
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	9	0	0	0	0	0	9
7:00 - 7:15	1	0	0	0	0	0	1
7:15 - 7:30	0	0	0	1	0	0	1
7:30 - 7:45	2	0	0	0	0	0	2
7:45 - 8:00	2	0	0	0	0	0	2
SUB-TOTAL	5	0	0	1	0	0	6
8:00 - 8:15	0	0	0	0	0	0	0
8:15 - 8:30	2	0	0	0	0	0	2
8:30 - 8:45	0	0	0	0	0	0	0
8:45 - 9:00	1	0	0	0	0	0	1
SUB-TOTAL	3	0	0	0	0	0	3
9:00 - 9:15	0	0	0	0	0	0	0
9:15 - 9:30	1	0	0	0	0	0	1
9:30 - 9:45	0	0	0	0	0	0	0
9:45 - 10:00	2	0	0	0	0	0	2
SUB-TOTAL	3	0	0	0	0	0	3
10:00 - 10:15	0	0	0	1	0	0	1
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	1	0	0	0	0	0	1
SUB-TOTAL	1	0	0	1	0	0	2
11:00 - 11:15	2	0	0	1	0	0	3
11:15 - 11:30	1	0	0	0	0	0	1
11:30 - 11:45	0	0	0	1	0	0	1
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	3	0	0	2	0	0	5
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	1	0	0	0	0	0	1
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	5	0	0	0	0	1	6
SUB-TOTAL	6	0	0	0	0	1	7
13:00 - 13:15	6	0	0	2	0	0	8
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	1	1
SUB-TOTAL	6	0	0	2	0	1	9
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	1	0	0	1	0	0	2
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	1	0	0	1	0	0	2
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	1	0	0	0	0	0	1
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	1	0	0	0	0	0	1
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	1	1
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	1	0	0	0	0	0	1
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	1	0	0	0	0	1	2
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0

"ESTUDIO DE TRAFICO PARA EL PROYECTO PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA SAN SALVADOR 500 (OUI-SS500)"

EcoTrans, S.A. de C.V.

Conteo Vehicular Clasificado

Punto de conteo: Redondel La Isla

Código: IN-W

Aforador: Jaclyn Montano

Supervisor: Ricardo Quintanilla

Fecha: ma. 12/dic/23

Movimiento: ENTRADA OESTE

Cod. Mov.: 10

HORA	Livianos	Microbus / Ruta	Bus / Ruta	C2	C3	Trailers	Total
6:00 - 6:15	11	9	2	0	0	0	22
6:15 - 6:30	15	5	3	4	0	0	27
6:30 - 6:45	12	7	1	0	0	0	20
6:45 - 7:00	14	11	2	2	0	0	29
SUB-TOTAL	52	32	8	6	0	0	98
7:00 - 7:15	21	10	3	2	0	0	36
7:15 - 7:30	17	12	3	2	0	0	34
7:30 - 7:45	19	14	1	2	0	0	36
7:45 - 8:00	17	10	3	2	0	0	32
SUB-TOTAL	74	46	10	8	0	0	138
8:00 - 8:15	12	6	2	3	0	0	23
8:15 - 8:30	28	9	1	1	0	0	39
8:30 - 8:45	19	10	1	0	0	0	30
8:45 - 9:00	25	14	0	0	1	0	40
SUB-TOTAL	84	39	4	4	1	0	132
9:00 - 9:15	19	12	0	0	0	1	32
9:15 - 9:30	35	20	0	2	0	0	57
9:30 - 9:45	28	14	2	1	0	0	45
9:45 - 10:00	25	11	0	2	0	0	38
SUB-TOTAL	107	57	2	5	0	1	172
10:00 - 10:15	15	16	2	1	0	0	34
10:15 - 10:30	32	27	3	3	0	0	65
10:30 - 10:45	17	17	1	0	0	0	35
10:45 - 11:00	17	6	1	1	0	1	26
SUB-TOTAL	81	66	7	5	0	1	160
11:00 - 11:15	41	6	1	1	0	0	49
11:15 - 11:30	20	8	0	3	0	0	31
11:30 - 11:45	36	10	2	7	0	0	55
11:45 - 12:00	20	8	1	1	1	0	31
SUB-TOTAL	117	32	4	12	1	0	166
12:00 - 12:15	28	9	1	0	0	0	38
12:15 - 12:30	33	14	2	2	0	0	51
12:30 - 12:45	30	8	1	2	0	0	41
12:45 - 13:00	33	9	2	0	0	0	44
SUB-TOTAL	124	40	6	4	0	0	174
13:00 - 13:15	26	9	1	1	1	0	38
13:15 - 13:30	43	12	1	0	0	0	56
13:30 - 13:45	21	5	0	1	0	0	27
13:45 - 14:00	19	6	0	1	0	0	26
SUB-TOTAL	109	32	2	3	1	0	147
14:00 - 14:15	21	19	0	2	0	0	42
14:15 - 14:30	22	10	0	0	0	0	32
14:30 - 14:45	29	13	0	2	0	0	44
14:45 - 15:00	18	8	0	1	0	0	27
SUB-TOTAL	90	50	0	5	0	0	145
15:00 - 15:15	26	7	1	2	0	0	36
15:15 - 15:30	28	8	1	2	0	0	39
15:30 - 15:45	32	9	1	0	0	0	42
15:45 - 16:00	50	12	2	1	0	0	65
SUB-TOTAL	136	36	5	5	0	0	182
16:00 - 16:15	49	15	3	1	0	0	68
16:15 - 16:30	42	12	0	0	0	0	54
16:30 - 16:45	53	18	1	0	0	0	72
16:45 - 17:00	46	11	3	1	0	0	61
SUB-TOTAL	190	56	7	2	0	0	255
17:00 - 17:15	57	23	1	2	1	0	84
17:15 - 17:30	50	16	2	0	0	0	68
17:30 - 17:45	64	12	1	1	0	0	78
17:45 - 18:00	68	17	2	1	0	0	88
SUB-TOTAL	239	68	6	4	1	0	318

**"ESTUDIO DE TRAFICO PARA EL PROYECTO PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA
SAN SALVADOR 500 (OUI-SS500)"**

EcoTrans, S.A. de C.V.

Conteo Vehicular Clasificado

Punto de conteo: Redondel La Isla

Código: **RIGHT-W**

Aforador: Jaclyn Montano

Supervisor: Ricardo Quintanilla

Fecha: ma. 12/dic./23

Movimiento:

ENTRADA OESTE GIRO DERECHO

Cod. Mov.: 11

HORA	Livianos	Microbus / Ruta	Bus / Ruta	C2	C3	Trailers	Total
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0
6:15 - 6:30	1	0	0	0	0	0	1
6:30 - 6:45	2	0	0	0	0	0	2
6:45 - 7:00	3	0	0	0	0	0	3
SUB-TOTAL	6	0	0	0	0	0	6
7:00 - 7:15	3	0	0	0	0	0	3
7:15 - 7:30	1	0	0	0	0	0	1
7:30 - 7:45	3	1	0	0	0	0	4
7:45 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	7	1	0	0	0	0	8
8:00 - 8:15	0	0	0	0	0	0	0
8:15 - 8:30	0	0	0	0	0	0	0
8:30 - 8:45	2	0	0	0	0	0	2
8:45 - 9:00	1	0	0	0	0	0	1
SUB-TOTAL	3	0	0	0	0	0	3
9:00 - 9:15	1	0	0	0	0	0	1
9:15 - 9:30	1	0	0	0	0	0	1
9:30 - 9:45	1	0	0	0	0	0	1
9:45 - 10:00	1	0	0	1	0	0	2
SUB-TOTAL	4	0	0	1	0	0	5
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	2	0	0	0	0	0	2
10:30 - 10:45	8	0	0	1	0	0	9
10:45 - 11:00	3	0	0	0	0	0	3
SUB-TOTAL	13	0	0	1	0	0	14
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	6	0	0	0	0	0	6
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	6	0	0	0	0	0	6
12:00 - 12:15	1	0	0	0	0	0	1
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	1	0	0	0	0	0	1
12:45 - 13:00	1	0	0	0	0	0	1
SUB-TOTAL	3	0	0	0	0	0	3
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	2	3	0	0	0	0	5
13:45 - 14:00	1	0	0	1	0	0	2
SUB-TOTAL	3	3	0	1	0	0	7
14:00 - 14:15	4	0	0	0	0	0	4
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	3	0	0	0	0	0	3
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	7	0	0	0	0	0	7
15:00 - 15:15	2	0	0	0	0	0	2
15:15 - 15:30	5	0	0	0	0	0	5
15:30 - 15:45	2	0	0	0	0	0	2
15:45 - 16:00	0	0	0	1	0	0	1
SUB-TOTAL	9	0	0	1	0	0	10
16:00 - 16:15	1	0	0	0	0	0	1
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	2	0	0	0	0	0	2
16:45 - 17:00	1	0	0	0	0	0	1
SUB-TOTAL	4	0	0	0	0	0	4
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	1	0	0	0	0	0	1
17:30 - 17:45	1	0	0	0	0	0	1
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	2	0	0	0	0	0	2

**"ESTUDIO DE TRAFICO PARA EL PROYECTO PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA
SAN SALVADOR 500 (OUI-SS500)"**

EcoTrans, S.A. de C.V.

Conteo Vehicular Clasificado

Punto de conteo: **Redondel La Isla**

Código: **IN-SW**

Aforador: **Frida Rosales**

Supervisor: **Ricardo Quintanilla**

Fecha: **ma. 12/dic./23**

Movimiento: **ENTRADA SUROESTE**

Cod. Mov.: **10**

HORA	Livianos	Microbus / Ruta	Bus / Ruta	C2	C3	Trailers	Total
6:00 - 6:15	52	17	2	3	0	0	74
6:15 - 6:30	39	14	3	5	0	0	61
6:30 - 6:45	41	13	3	4	0	0	61
6:45 - 7:00	65	19	2	8	0	0	94
SUB-TOTAL	197	63	10	20	0	0	290
7:00 - 7:15	53	14	1	3	0	0	71
7:15 - 7:30	63	14	1	3	0	0	81
7:30 - 7:45	44	13	1	5	0	0	63
7:45 - 8:00	57	13	1	3	0	2	76
SUB-TOTAL	217	54	4	14	0	2	291
8:00 - 8:15	56	12	2	7	0	0	77
8:15 - 8:30	62	16	2	3	0	0	83
8:30 - 8:45	53	10	0	2	0	0	65
8:45 - 9:00	59	9	2	3	0	2	75
SUB-TOTAL	230	47	6	15	0	2	300
9:00 - 9:15	64	8	1	6	0	7	86
9:15 - 9:30	36	7	1	4	0	12	60
9:30 - 9:45	59	6	1	4	0	4	74
9:45 - 10:00	54	8	3	5	0	2	72
SUB-TOTAL	213	29	6	19	0	25	292
10:00 - 10:15	69	6	1	3	0	1	80
10:15 - 10:30	67	5	2	8	0	3	85
10:30 - 10:45	58	12	1	7	0	2	80
10:45 - 11:00	61	14	1	8	1	1	86
SUB-TOTAL	255	37	5	26	1	7	331
11:00 - 11:15	62	13	0	7	1	2	85
11:15 - 11:30	75	11	2	4	0	2	94
11:30 - 11:45	71	10	2	4	0	0	87
11:45 - 12:00	75	12	1	2	1	2	93
SUB-TOTAL	283	46	5	17	2	6	359
12:00 - 12:15	75	17	2	5	1	2	102
12:15 - 12:30	66	19	1	3	1	3	93
12:30 - 12:45	64	13	2	5	1	1	86
12:45 - 13:00	69	9	2	4	2	1	87
SUB-TOTAL	274	58	7	17	5	7	368
13:00 - 13:15	68	15	3	8	0	1	95
13:15 - 13:30	75	11	1	5	0	3	95
13:30 - 13:45	52	12	2	6	3	6	81
13:45 - 14:00	92	15	0	4	0	2	113
SUB-TOTAL	287	53	6	23	3	12	384
14:00 - 14:15	59	7	3	6	0	6	81
14:15 - 14:30	66	10	1	2	2	3	84
14:30 - 14:45	58	8	1	2	0	3	72
14:45 - 15:00	71	11	0	6	1	2	91
SUB-TOTAL	254	36	5	16	3	14	328
15:00 - 15:15	67	7	2	7	2	1	86
15:15 - 15:30	76	9	0	4	2	1	92
15:30 - 15:45	59	6	3	3	0	1	72
15:45 - 16:00	38	4	0	1	0	1	44
SUB-TOTAL	240	26	5	15	4	4	294
16:00 - 16:15	69	8	1	5	0	3	86
16:15 - 16:30	74	8	1	6	2	1	92
16:30 - 16:45	48	6	0	3	0	0	57
16:45 - 17:00	70	13	2	4	1	0	90
SUB-TOTAL	261	35	4	18	3	4	325
17:00 - 17:15	46	7	1	2	1	1	58
17:15 - 17:30	69	5	0	6	0	1	81
17:30 - 17:45	58	4	2	4	1	0	69
17:45 - 18:00	43	5	2	1	0	0	51
SUB-TOTAL	216	21	5	13	2	2	259

"ESTUDIO DE TRAFICO PARA EL PROYECTO PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA SAN SALVADOR 500 (OUI-SS500)"

Ecotrans, S.A. de C.V.

Conteo Vehicular Clasificado

Punto de conteo: Redondel La Isla

Código: RIGHT-SW

Aforador: Frida Rosales

Supervisor: Ricardo Quintanilla

Fecha: ma. 12/dic./23

Movimiento:

ENTRADA SUROESTE GIRO DERECHO

Cod. Mov.: 11

HORA	Livianos	Microbus / Ruta	Bus / Ruta	C2	C3	Trailers	Total
6:00 - 6:15	13	0	0	3	0	0	16
6:15 - 6:30	12	0	0	3	0	0	15
6:30 - 6:45	11	0	0	3	0	0	14
6:45 - 7:00	10	0	0	2	0	0	12
SUB-TOTAL	46	0	0	11	0	0	57
7:00 - 7:15	11	0	0	1	0	0	12
7:15 - 7:30	10	0	0	3	0	0	13
7:30 - 7:45	9	1	0	2	0	0	12
7:45 - 8:00	12	0	0	1	0	0	13
SUB-TOTAL	42	1	0	7	0	0	50
8:00 - 8:15	8	0	0	1	0	0	9
8:15 - 8:30	11	0	0	2	0	0	13
8:30 - 8:45	15	0	0	1	0	0	16
8:45 - 9:00	9	0	0	0	0	0	9
SUB-TOTAL	43	0	0	4	0	0	47
9:00 - 9:15	10	1	0	0	0	0	11
9:15 - 9:30	5	0	0	0	0	0	5
9:30 - 9:45	8	0	0	1	0	0	9
9:45 - 10:00	7	0	0	0	0	0	7
SUB-TOTAL	30	1	0	1	0	0	32
10:00 - 10:15	11	0	0	0	0	0	11
10:15 - 10:30	8	0	0	0	0	0	8
10:30 - 10:45	15	0	0	0	0	0	15
10:45 - 11:00	17	0	0	0	0	0	17
SUB-TOTAL	51	0	0	0	0	0	51
11:00 - 11:15	15	0	0	0	1	0	16
11:15 - 11:30	9	0	0	0	0	0	9
11:30 - 11:45	10	0	0	0	0	0	10
11:45 - 12:00	11	2	0	2	0	0	15
SUB-TOTAL	45	2	0	2	1	0	50
12:00 - 12:15	13	0	0	0	1	0	14
12:15 - 12:30	9	0	0	0	0	0	9
12:30 - 12:45	10	0	0	0	1	0	11
12:45 - 13:00	8	2	0	0	0	0	10
SUB-TOTAL	40	2	0	0	2	0	44
13:00 - 13:15	12	0	0	1	0	0	13
13:15 - 13:30	9	0	0	2	0	0	11
13:30 - 13:45	13	0	0	1	0	0	14
13:45 - 14:00	8	0	0	3	0	0	11
SUB-TOTAL	42	0	0	7	0	0	49
14:00 - 14:15	8	0	0	3	0	0	11
14:15 - 14:30	10	0	0	1	0	0	11
14:30 - 14:45	7	0	0	1	0	0	8
14:45 - 15:00	9	0	0	2	0	0	11
SUB-TOTAL	34	0	0	7	0	0	41
15:00 - 15:15	9	0	0	2	0	0	11
15:15 - 15:30	7	0	0	3	0	0	10
15:30 - 15:45	10	0	0	0	0	0	10
15:45 - 16:00	6	0	0	1	0	0	7
SUB-TOTAL	32	0	0	6	0	0	38
16:00 - 16:15	7	0	0	3	0	0	10
16:15 - 16:30	3	0	0	2	0	0	5
16:30 - 16:45	8	0	0	3	1	0	12
16:45 - 17:00	9	0	0	2	0	0	11
SUB-TOTAL	27	0	0	10	1	0	38
17:00 - 17:15	7	0	0	2	1	0	10
17:15 - 17:30	10	0	0	0	1	0	11
17:30 - 17:45	13	0	0	1	0	0	14
17:45 - 18:00	4	0	0	3	0	0	7
SUB-TOTAL	34	0	0	6	2	0	42



ACCESO A TIENDONA 1

Acceso principal centro de distribución y mayoreo la Tiendona.

"ESTUDIO DE TRAFICO PARA EL PROYECTO PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA
SAN SALVADOR 500 (OUI-SS500)"

Ecotrans, S.A. de C.V.

Conteo Vehicular Clasificado

Punto de conteo: Acceso principal a Centro de Distribución y Mayoreo La Tiendona

Código: AT1-ES

Aforador: Marina Cortez

Supervisor: Ricardo Quintanilla

Fecha: ma. 12/dic/23

Movimiento: De Este a Sur

Cod. Mov.: 4

HORA	Livianos	Microbus / Ruta	Bus / Ruta	C2	C3	Trailers	Total
6:00 - 6:15	0	0	0	1	0	0	1
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	0
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	0	0	0	1	0	0	1
7:00 - 7:15	0	0	0	0	0	0	0
7:15 - 7:30	0	0	0	0	0	0	0
7:30 - 7:45	0	0	0	0	0	0	0
7:45 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
8:00 - 8:15	7	0	0	1	0	0	8
8:15 - 8:30	0	0	0	0	0	0	0
8:30 - 8:45	2	0	0	0	0	0	2
8:45 - 9:00	1	0	0	1	0	0	2
SUB-TOTAL	10	0	0	2	0	0	12
9:00 - 9:15	0	0	0	0	0	0	0
9:15 - 9:30	5	0	0	2	0	0	7
9:30 - 9:45	1	0	0	1	0	0	2
9:45 - 10:00	2	0	0	0	0	0	2
SUB-TOTAL	8	0	0	3	0	0	11
10:00 - 10:15	1	0	0	0	0	0	1
10:15 - 10:30	3	0	0	0	0	0	3
10:30 - 10:45	3	0	0	0	0	0	3
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	7	0	0	0	0	0	7
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	3	0	0	0	0	0	3
11:30 - 11:45	2	0	0	0	0	0	2
11:45 - 12:00	3	0	0	0	0	0	3
SUB-TOTAL	8	0	0	0	0	0	8
12:00 - 12:15	1	0	0	0	0	0	1
12:15 - 12:30	3	0	0	1	0	0	4
12:30 - 12:45	1	0	0	1	0	0	2
12:45 - 13:00	1	0	0	0	0	0	1
SUB-TOTAL	6	0	0	2	0	0	8
13:00 - 13:15	2	0	0	0	0	0	2
13:15 - 13:30	1	0	0	0	0	0	1
13:30 - 13:45	5	0	0	0	0	0	5
13:45 - 14:00	4	0	0	0	0	0	4
SUB-TOTAL	12	0	0	0	0	0	12
14:00 - 14:15	2	0	0	0	0	0	2
14:15 - 14:30	1	0	0	1	0	0	2
14:30 - 14:45	2	0	0	0	0	0	2
14:45 - 15:00	1	0	0	2	0	0	3
SUB-TOTAL	6	0	0	3	0	0	9
15:00 - 15:15	2	0	0	2	0	0	4
15:15 - 15:30	2	0	0	1	0	0	3
15:30 - 15:45	3	0	0	1	0	0	4
15:45 - 16:00	2	0	0	0	0	0	2
SUB-TOTAL	9	0	0	4	0	0	13
16:00 - 16:15	3	0	0	1	0	0	4
16:15 - 16:30	1	0	0	1	0	0	2
16:30 - 16:45	1	0	0	0	0	0	1
16:45 - 17:00	1	0	0	0	0	0	1
SUB-TOTAL	6	0	0	2	0	0	8
17:00 - 17:15	1	0	0	1	0	0	2
17:15 - 17:30	2	0	0	0	0	0	2
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	1	0	0	0	0	0	1
SUB-TOTAL	4	0	0	1	0	0	5

**"ESTUDIO DE TRAFICO PARA EL PROYECTO PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA
SAN SALVADOR 500 (OUI-SS500)"**

EcoTrans, S.A. de C.V.

Conteo Vehicular Clasificado

Punto de conteo: Acceso principal a Centro de Distribución y Mayoreo La Tiendona Código: ATI-EN
 Aforador: Marina Cortez Supervisor: Ricardo Quintanilla Fecha: ma. 12/dic./23
 Movimiento: De Este a Norte Cod. Mov.: 6

HORA	Livianos	Microbus / Ruta	Bus / Ruta	C2	C3	Trailers	Total
6:00 - 6:15	4	0	0	1	0	0	5
6:15 - 6:30	9	0	0	1	0	0	10
6:30 - 6:45	11	0	0	1	0	0	12
6:45 - 7:00	8	0	0	1	0	0	9
SUB-TOTAL	32	0	0	4	0	0	36
7:00 - 7:15	6	0	0	2	0	0	8
7:15 - 7:30	11	0	0	2	0	0	13
7:30 - 7:45	9	0	0	2	0	0	11
7:45 - 8:00	9	0	0	4	0	0	13
SUB-TOTAL	35	0	0	10	0	0	45
8:00 - 8:15	4	0	0	0	0	0	4
8:15 - 8:30	5	0	0	1	0	0	6
8:30 - 8:45	6	0	0	1	0	0	7
8:45 - 9:00	4	0	0	2	0	0	6
SUB-TOTAL	19	0	0	4	0	0	23
9:00 - 9:15	3	0	0	2	1	0	6
9:15 - 9:30	4	0	0	1	0	0	5
9:30 - 9:45	3	0	0	2	0	0	5
9:45 - 10:00	13	0	0	2	0	0	15
SUB-TOTAL	23	0	0	7	1	0	31
10:00 - 10:15	8	0	0	3	0	0	11
10:15 - 10:30	4	0	0	0	0	0	4
10:30 - 10:45	8	0	0	2	0	0	10
10:45 - 11:00	3	0	0	2	0	0	5
SUB-TOTAL	23	0	0	7	0	0	30
11:00 - 11:15	3	0	0	1	0	0	4
11:15 - 11:30	10	0	0	2	0	0	12
11:30 - 11:45	4	0	0	3	0	0	7
11:45 - 12:00	6	0	0	0	0	0	6
SUB-TOTAL	23	0	0	6	0	0	29
12:00 - 12:15	2	0	0	1	1	0	4
12:15 - 12:30	4	0	0	1	0	0	5
12:30 - 12:45	4	0	0	1	1	0	6
12:45 - 13:00	2	0	0	2	0	0	4
SUB-TOTAL	12	0	0	5	2	0	19
13:00 - 13:15	0	0	0	1	0	0	1
13:15 - 13:30	8	0	0	2	0	0	10
13:30 - 13:45	7	0	0	2	0	0	9
13:45 - 14:00	4	0	0	1	0	0	5
SUB-TOTAL	19	0	0	6	0	0	25
14:00 - 14:15	5	0	0	2	0	0	7
14:15 - 14:30	5	0	0	2	0	0	7
14:30 - 14:45	4	0	0	0	0	0	4
14:45 - 15:00	5	0	0	2	0	0	7
SUB-TOTAL	19	0	0	6	0	0	25
15:00 - 15:15	11	0	0	7	0	0	18
15:15 - 15:30	3	0	0	5	0	0	8
15:30 - 15:45	4	0	0	3	0	0	7
15:45 - 16:00	5	0	0	3	0	0	8
SUB-TOTAL	23	0	0	18	0	0	41
16:00 - 16:15	4	0	0	1	1	0	6
16:15 - 16:30	4	0	0	1	0	0	5
16:30 - 16:45	5	0	0	0	0	0	5
16:45 - 17:00	2	0	0	0	0	0	2
SUB-TOTAL	15	0	0	2	1	0	18
17:00 - 17:15	4	0	0	1	0	0	5
17:15 - 17:30	4	0	0	1	0	0	5
17:30 - 17:45	2	0	0	1	1	0	4
17:45 - 18:00	1	0	0	0	0	0	1
SUB-TOTAL	11	0	0	3	1	0	15

**"ESTUDIO DE TRAFICO PARA EL PROYECTO PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA
SAN SALVADOR 500 (OUI-SS500)"**

EcoTrans, S.A. de C.V.

Conteo Vehicular Clasificado

Punto de conteo: Acceso principal a Centro de Distribución y Mayoreo La Tiendona Código: AT1-SE
 Aforador: Marina Cortez Supervisor: Ricardo Quintanilla Fecha: ma. 12/dic/23
 Movimiento: De Sur a Este Cod. Mov.: 9

HORA	Livianos	Microbus / Ruta	Bus / Ruta	C2	C3	Trailers	Total
6:00 - 6:15	8	0	0	3	0	0	11
6:15 - 6:30	5	0	0	1	0	0	6
6:30 - 6:45	5	0	0	2	0	0	7
6:45 - 7:00	2	0	0	3	0	0	5
SUB-TOTAL	20	0	0	9	0	0	29
7:00 - 7:15	6	0	0	0	0	0	6
7:15 - 7:30	2	0	0	1	0	0	3
7:30 - 7:45	2	0	0	0	0	0	2
7:45 - 8:00	7	0	0	0	0	0	7
SUB-TOTAL	17	0	0	1	0	0	18
8:00 - 8:15	1	0	0	0	0	1	2
8:15 - 8:30	4	0	0	1	0	0	5
8:30 - 8:45	10	0	0	1	1	0	12
8:45 - 9:00	4	0	0	0	2	0	6
SUB-TOTAL	19	0	0	2	3	1	25
9:00 - 9:15	10	0	0	1	1	0	12
9:15 - 9:30	9	0	0	1	0	0	10
9:30 - 9:45	8	0	0	2	0	0	10
9:45 - 10:00	6	0	0	2	0	0	8
SUB-TOTAL	33	0	0	6	1	0	40
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	9	0	0	7	0	0	16
10:30 - 10:45	5	0	0	2	0	0	7
10:45 - 11:00	2	0	0	3	0	0	5
SUB-TOTAL	16	0	0	12	0	0	28
11:00 - 11:15	1	0	0	1	1	0	3
11:15 - 11:30	5	0	0	2	0	0	7
11:30 - 11:45	5	0	0	0	0	0	5
11:45 - 12:00	5	0	0	2	0	0	7
SUB-TOTAL	16	0	0	5	1	0	22
12:00 - 12:15	7	0	0	2	1	0	10
12:15 - 12:30	4	0	0	2	1	0	7
12:30 - 12:45	3	0	0	1	0	0	4
12:45 - 13:00	4	0	0	2	0	0	6
SUB-TOTAL	18	0	0	7	2	0	27
13:00 - 13:15	10	0	0	4	0	0	14
13:15 - 13:30	5	0	0	2	0	0	7
13:30 - 13:45	7	0	0	1	0	0	8
13:45 - 14:00	5	0	0	2	0	0	7
SUB-TOTAL	27	0	0	9	0	0	36
14:00 - 14:15	5	0	0	1	0	0	6
14:15 - 14:30	6	0	0	3	0	0	9
14:30 - 14:45	6	0	0	1	0	0	7
14:45 - 15:00	3	0	0	0	0	0	3
SUB-TOTAL	20	0	0	5	0	0	25
15:00 - 15:15	13	0	0	3	0	0	16
15:15 - 15:30	2	0	0	4	0	0	6
15:30 - 15:45	2	0	0	3	0	0	5
15:45 - 16:00	2	0	0	1	0	0	3
SUB-TOTAL	19	0	0	11	0	0	30
16:00 - 16:15	1	0	0	2	1	0	4
16:15 - 16:30	3	0	0	1	0	0	4
16:30 - 16:45	1	0	0	2	0	0	3
16:45 - 17:00	3	0	0	1	1	0	5
SUB-TOTAL	8	0	0	6	2	0	16
17:00 - 17:15	2	0	0	3	0	0	5
17:15 - 17:30	1	0	0	2	0	0	3
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	2	0	0	0	0	0	2
SUB-TOTAL	5	0	0	5	0	0	10

**"ESTUDIO DE TRAFICO PARA EL PROYECTO PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA
SAN SALVADOR 500 (OUI-SS500)"**

Ecofrans, S.A. de C.V.

Conteo Vehicular Clasificado

Punto de conteo: Acceso principal a Centro de Distribución y Mayoreo La Tiendona Código: ATI-NE
 Aforador: Marina Cortez Supervisor: Ricardo Quintanilla Fecha: ma. 12/dic./23
 Movimiento: De Norfe a Este Cod. Mov.: 10

HORA	Livianos	Microbus / Ruta	Bus / Ruta	C2	C3	Trailers	Total
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	0
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
7:00 - 7:15	0	0	0	0	0	0	0
7:15 - 7:30	2	0	0	0	0	0	2
7:30 - 7:45	0	0	0	0	0	0	0
7:45 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	2	0	0	0	0	0	2
8:00 - 8:15	0	0	0	0	0	0	0
8:15 - 8:30	0	0	0	0	0	0	0
8:30 - 8:45	0	0	0	0	0	0	0
8:45 - 9:00	1	0	0	0	0	0	1
SUB-TOTAL	1	0	0	0	0	0	1
9:00 - 9:15	0	0	0	0	0	0	0
9:15 - 9:30	0	0	0	0	0	0	0
9:30 - 9:45	1	0	0	0	0	0	1
9:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	1	0	0	0	0	0	1
10:00 - 10:15	1	0	0	0	0	0	1
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	1	0	0	0	0	0	1
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	1	0	0	0	0	0	1
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	1	0	0	0	0	0	1
12:00 - 12:15	1	0	0	0	0	0	1
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	1	0	0	0	0	0	1
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	1	0	0	0	0	0	1
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	1	0	0	0	0	0	1
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	2	0	0	0	0	0	2
SUB-TOTAL	2	0	0	0	0	0	2
15:00 - 15:15	1	0	0	0	0	0	1
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	1	0	0	0	0	0	1
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	1	0	0	0	0	0	1
SUB-TOTAL	1	0	0	0	0	0	1
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0



Acceso 2 a centro de distribución y mayoreo la Tiendona

"ESTUDIO DE TRAFICO PARA EL PROYECTO PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA SAN SALVADOR 500 (OUI-SS500)"

Ecotrans, S.A. de C.V.

Conteo Vehicular Clasificado

Punto de conteo: Acceso 2 a Centro de Distribución y Mayoreo La Tiendona Código: AT2-EN
 Aforador: Rodrigo Lopez Supervisor: Ricardo Quintanilla Fecha: ma. 12/dic/23
 Movimiento: De Este a Norte Cod. Mov.: 6

HORA	Livianos	Microbus / Ruta	Bus / Ruta	C2	C3	Trailers	Total
6:00 - 6:15	2	0	0	0	0	0	2
6:15 - 6:30	3	0	0	0	0	0	3
6:30 - 6:45	2	0	0	0	0	0	2
6:45 - 7:00	4	0	0	0	0	0	4
SUB-TOTAL	11	0	0	0	0	0	11
7:00 - 7:15	0	0	0	0	0	0	0
7:15 - 7:30	2	0	0	0	0	0	2
7:30 - 7:45	0	0	0	0	0	0	0
7:45 - 8:00	4	0	0	0	0	0	4
SUB-TOTAL	6	0	0	0	0	0	6
8:00 - 8:15	4	0	0	0	0	0	4
8:15 - 8:30	3	0	0	0	0	0	3
8:30 - 8:45	3	0	0	0	0	0	3
8:45 - 9:00	1	0	0	0	0	0	1
SUB-TOTAL	11	0	0	0	0	0	11
9:00 - 9:15	1	0	0	0	0	0	1
9:15 - 9:30	3	0	0	0	0	0	3
9:30 - 9:45	1	0	0	0	0	0	1
9:45 - 10:00	7	0	0	1	0	0	8
SUB-TOTAL	12	0	0	1	0	0	13
10:00 - 10:15	2	0	0	1	0	0	3
10:15 - 10:30	1	0	0	0	0	0	1
10:30 - 10:45	3	0	0	0	0	0	3
10:45 - 11:00	1	0	0	0	0	0	1
SUB-TOTAL	7	0	0	1	0	0	8
11:00 - 11:15	3	0	0	1	0	0	4
11:15 - 11:30	4	0	0	0	0	0	4
11:30 - 11:45	5	0	0	0	0	0	5
11:45 - 12:00	2	0	0	0	0	0	2
SUB-TOTAL	14	0	0	1	0	0	15
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	1	0	0	0	0	0	1
12:30 - 12:45	3	0	0	1	0	0	4
12:45 - 13:00	2	0	0	1	0	0	3
SUB-TOTAL	6	0	0	2	0	0	8
13:00 - 13:15	2	0	0	0	0	0	2
13:15 - 13:30	4	0	0	0	0	0	4
13:30 - 13:45	2	0	0	1	0	0	3
13:45 - 14:00	3	0	0	0	0	0	3
SUB-TOTAL	11	0	0	1	0	0	12
14:00 - 14:15	3	0	0	1	0	0	4
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	3	0	0	1	0	0	4
14:45 - 15:00	3	0	0	0	0	0	3
SUB-TOTAL	9	0	0	2	0	0	11
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	3	0	0	0	0	0	3
15:30 - 15:45	4	0	0	0	0	0	4
15:45 - 16:00	3	0	0	1	0	0	4
SUB-TOTAL	10	0	0	1	0	0	11
16:00 - 16:15	3	0	0	0	0	0	3
16:15 - 16:30	3	0	0	0	0	0	3
16:30 - 16:45	3	0	0	0	0	0	3
16:45 - 17:00	2	0	0	0	0	0	2
SUB-TOTAL	11	0	0	0	0	0	11
17:00 - 17:15	2	0	0	0	0	0	2
17:15 - 17:30	3	0	0	0	0	0	3
17:30 - 17:45	2	0	0	0	0	0	2
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	7	0	0	0	0	0	7

**"ESTUDIO DE TRAFICO PARA EL PROYECTO PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA
SAN SALVADOR 500 (OUI-SS500)"**

EcoTrans, S.A. de C.V.

Conteo Vehicular Clasificado

Punto de conteo: **Acceso 2 a Centro de Distribución y Mayoreo La Tiendona**

Código: **AT2-SE**

Aforador: **Rodrigo Lopez**

Supervisor: **Ricardo Quintanilla**

Fecha: **ma. 12/dic./23**

Movimiento: **De Sur a Este**

Cod. Mov.: **9**

HORA	Livianos	Microbus / Ruta	Bus / Ruta	C2	C3	Trailers	Total
6:00 - 6:15	2	0	0	0	0	0	2
6:15 - 6:30	2	0	0	0	0	0	2
6:30 - 6:45	1	0	0	0	0	0	1
6:45 - 7:00	3	0	0	0	0	0	3
SUB-TOTAL	8	0	0	0	0	0	8
7:00 - 7:15	2	0	0	0	0	0	2
7:15 - 7:30	5	0	0	0	0	0	5
7:30 - 7:45	1	0	0	0	0	0	1
7:45 - 8:00	3	0	0	1	0	0	4
SUB-TOTAL	11	0	0	1	0	0	12
8:00 - 8:15	7	0	0	0	0	0	7
8:15 - 8:30	2	0	0	0	0	0	2
8:30 - 8:45	1	0	0	0	0	0	1
8:45 - 9:00	2	0	0	1	0	0	3
SUB-TOTAL	12	0	0	1	0	0	13
9:00 - 9:15	2	0	0	0	0	0	2
9:15 - 9:30	4	0	0	0	0	0	4
9:30 - 9:45	3	0	0	0	0	0	3
9:45 - 10:00	2	0	0	0	0	0	2
SUB-TOTAL	11	0	0	0	0	0	11
10:00 - 10:15	1	0	1	0	0	0	2
10:15 - 10:30	4	0	0	0	0	0	4
10:30 - 10:45	1	0	0	0	0	0	1
10:45 - 11:00	6	0	0	1	0	0	7
SUB-TOTAL	12	0	1	1	0	0	14
11:00 - 11:15	1	0	0	0	0	0	1
11:15 - 11:30	6	0	0	0	0	0	6
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	1	0	0	0	0	0	1
SUB-TOTAL	8	0	0	0	0	0	8
12:00 - 12:15	2	0	0	0	0	0	2
12:15 - 12:30	3	0	0	1	0	0	4
12:30 - 12:45	6	0	0	1	0	0	7
12:45 - 13:00	6	0	0	0	0	0	6
SUB-TOTAL	17	0	0	2	0	0	19
13:00 - 13:15	3	0	0	0	0	0	3
13:15 - 13:30	2	0	0	0	0	0	2
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	1	0	0	1	0	0	2
SUB-TOTAL	6	0	0	1	0	0	7
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	1	0	0	2	0	0	3
14:30 - 14:45	5	0	0	0	0	0	5
14:45 - 15:00	3	0	0	0	0	0	3
SUB-TOTAL	9	0	0	2	0	0	11
15:00 - 15:15	5	0	0	0	0	0	5
15:15 - 15:30	3	0	0	0	0	0	3
15:30 - 15:45	4	0	0	0	0	0	4
15:45 - 16:00	2	0	0	0	0	0	2
SUB-TOTAL	14	0	0	0	0	0	14
16:00 - 16:15	5	0	0	0	0	0	5
16:15 - 16:30	2	0	0	1	0	0	3
16:30 - 16:45	2	0	0	0	0	0	2
16:45 - 17:00	1	0	0	0	0	0	1
SUB-TOTAL	10	0	0	1	0	0	11
17:00 - 17:15	1	0	0	0	0	0	1
17:15 - 17:30	1	0	0	1	0	0	2
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	2	0	0	1	0	0	3



ACCESO TIENDONA 3

Acceso 3 a centro de distribución y mayoreo la Tiendona

"ESTUDIO DE TRAFICO PARA EL PROYECTO PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA
SAN SALVADOR 500 (OUI-SS500)"

Ecofrans, S.A. de C.V.

Conteo Vehicular Clasificado

Punto de conteo: Acceso 3 a Centro de Distribución y Mayoreo La Tiendona

Código: AT3-EN

Aforador: Raquel Reyes

Supervisor: Ricardo Quintanilla

Fecha: ma. 12/dic./23

Movimiento: De Este a Norte

Cod. Mov.: 6

HORA	Livianos	Microbus / Ruta	Bus / Ruta	C2	C3	Trailers	Total
6:00 - 6:15	9	0	0	0	0	0	9
6:15 - 6:30	5	0	0	0	0	0	5
6:30 - 6:45	13	0	0	0	0	0	13
6:45 - 7:00	7	0	0	0	0	0	7
SUB-TOTAL	34	0	0	0	0	0	34
7:00 - 7:15	6	0	0	0	0	0	6
7:15 - 7:30	2	0	0	0	0	0	2
7:30 - 7:45	5	0	0	0	0	0	5
7:45 - 8:00	7	0	0	0	0	0	7
SUB-TOTAL	20	0	0	0	0	0	20
8:00 - 8:15	5	0	0	0	0	0	5
8:15 - 8:30	5	0	0	0	0	0	5
8:30 - 8:45	3	0	0	0	0	0	3
8:45 - 9:00	6	0	0	0	0	0	6
SUB-TOTAL	19	0	0	0	0	0	19
9:00 - 9:15	4	0	0	0	0	0	4
9:15 - 9:30	10	0	0	0	0	0	10
9:30 - 9:45	7	0	0	1	0	0	8
9:45 - 10:00	6	0	0	0	0	0	6
SUB-TOTAL	27	0	0	1	0	0	28
10:00 - 10:15	5	0	0	1	0	0	6
10:15 - 10:30	7	0	0	0	0	0	7
10:30 - 10:45	8	0	0	0	0	0	8
10:45 - 11:00	7	0	0	0	0	0	7
SUB-TOTAL	27	0	0	1	0	0	28
11:00 - 11:15	8	0	0	0	0	0	8
11:15 - 11:30	4	0	0	0	0	0	4
11:30 - 11:45	7	0	0	0	0	0	7
11:45 - 12:00	6	0	0	0	0	0	6
SUB-TOTAL	25	0	0	0	0	0	25
12:00 - 12:15	4	0	0	1	0	0	5
12:15 - 12:30	5	0	0	0	0	0	5
12:30 - 12:45	4	0	0	0	0	0	4
12:45 - 13:00	4	0	0	0	0	0	4
SUB-TOTAL	17	0	0	1	0	0	18
13:00 - 13:15	4	0	0	0	0	0	4
13:15 - 13:30	7	0	0	0	0	0	7
13:30 - 13:45	8	0	0	1	0	0	9
13:45 - 14:00	5	0	0	0	0	0	5
SUB-TOTAL	24	0	0	1	0	0	25
14:00 - 14:15	6	0	0	1	0	0	7
14:15 - 14:30	6	0	0	1	0	0	7
14:30 - 14:45	6	0	0	1	0	0	7
14:45 - 15:00	6	0	0	0	0	0	6
SUB-TOTAL	24	0	0	3	0	0	27
15:00 - 15:15	9	0	0	2	0	0	11
15:15 - 15:30	6	0	0	0	0	0	6
15:30 - 15:45	4	0	0	1	0	0	5
15:45 - 16:00	4	0	0	1	0	0	5
SUB-TOTAL	23	0	0	4	0	0	27
16:00 - 16:15	6	0	0	0	0	0	6
16:15 - 16:30	4	0	0	0	0	0	4
16:30 - 16:45	2	0	0	0	0	0	2
16:45 - 17:00	1	0	0	0	0	0	1
SUB-TOTAL	13	0	0	0	0	0	13
17:00 - 17:15	3	0	0	0	0	0	3
17:15 - 17:30	1	0	0	0	0	0	1
17:30 - 17:45	1	0	0	0	0	0	1
17:45 - 18:00	3	0	0	0	0	0	3
SUB-TOTAL	8	0	0	0	0	0	8

"ESTUDIO DE TRAFICO PARA EL PROYECTO PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA SAN SALVADOR 500 (OUI-SS500)"

Ecofrans, S.A. de C.V.

Conteo Vehicular Clasificado

Punto de conteo: Acceso 3 a Centro de Distribución y Mayoreo La Tiendona

Código: AT3-SE

Aforador: Raquel Reyes

Supervisor: Ricardo Quintanilla

Fecha: ma. 12/dic./23

Movimiento: De Sur a Este

Cod. Mov.: 9

HORA	Livianos	Microbus / Ruta	Bus / Ruta	C2	C3	Trailers	Total
6:00 - 6:15	8	0	0	0	0	0	8
6:15 - 6:30	6	0	0	0	0	0	6
6:30 - 6:45	8	0	0	0	0	0	8
6:45 - 7:00	5	0	0	1	0	0	6
SUB-TOTAL	27	0	0	1	0	0	28
7:00 - 7:15	5	0	0	0	0	0	5
7:15 - 7:30	5	0	0	0	0	0	5
7:30 - 7:45	7	0	0	0	0	0	7
7:45 - 8:00	10	0	0	1	0	0	11
SUB-TOTAL	27	0	0	1	0	0	28
8:00 - 8:15	9	0	0	0	0	0	9
8:15 - 8:30	10	0	0	0	0	0	10
8:30 - 8:45	9	0	0	1	0	0	10
8:45 - 9:00	10	0	0	0	0	0	10
SUB-TOTAL	38	0	0	1	0	0	39
9:00 - 9:15	7	0	0	0	0	0	7
9:15 - 9:30	7	0	0	1	0	0	8
9:30 - 9:45	6	0	0	0	0	0	6
9:45 - 10:00	12	0	0	0	0	0	12
SUB-TOTAL	32	0	0	1	0	0	33
10:00 - 10:15	5	0	0	1	0	0	6
10:15 - 10:30	7	0	0	1	0	0	8
10:30 - 10:45	9	0	0	0	0	0	9
10:45 - 11:00	6	0	0	0	0	0	6
SUB-TOTAL	27	0	0	2	0	0	29
11:00 - 11:15	9	0	0	0	0	0	9
11:15 - 11:30	10	0	0	0	0	0	10
11:30 - 11:45	6	0	0	0	0	0	6
11:45 - 12:00	3	0	0	1	0	0	4
SUB-TOTAL	28	0	0	1	0	0	29
12:00 - 12:15	9	0	0	1	0	0	10
12:15 - 12:30	6	0	0	0	0	0	6
12:30 - 12:45	5	0	0	0	0	0	5
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	20	0	0	1	0	0	21
13:00 - 13:15	5	0	0	1	0	0	6
13:15 - 13:30	6	0	0	0	0	0	6
13:30 - 13:45	4	0	0	0	0	0	4
13:45 - 14:00	6	0	0	0	0	0	6
SUB-TOTAL	21	0	0	1	0	0	22
14:00 - 14:15	12	0	0	2	0	0	14
14:15 - 14:30	3	0	0	1	0	0	4
14:30 - 14:45	6	0	0	0	0	0	6
14:45 - 15:00	3	0	0	0	0	0	3
SUB-TOTAL	24	0	0	3	0	0	27
15:00 - 15:15	6	0	0	0	0	0	6
15:15 - 15:30	3	0	0	1	0	0	4
15:30 - 15:45	6	0	0	1	0	0	7
15:45 - 16:00	1	0	0	0	0	0	1
SUB-TOTAL	16	0	0	2	0	0	18
16:00 - 16:15	3	0	0	0	0	0	3
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	4	0	0	1	0	0	5
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	7	0	0	1	0	0	8
17:00 - 17:15	3	0	0	0	0	0	3
17:15 - 17:30	2	0	0	1	0	0	3
17:30 - 17:45	1	0	0	0	0	0	1
17:45 - 18:00	2	0	0	0	0	0	2
SUB-TOTAL	8	0	0	1	0	0	9



ACCESO TIENDONA 4

Acceso 4 a centro de distribución y mayoreo la Tiendona

"ESTUDIO DE TRAFICO PARA EL PROYECTO PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA SAN SALVADOR 500 (OUI-SS500)"

Ecoltrans, S.A. de C.V.

Conteo Vehicular Clasificado

Punto de conteo: Acceso 4 a Centro de Distribución y Mayoreo La Tiendona (PARQUEO)

Código: AT4-WS

Aforador: Erika Rosales

Supervisor: Ricardo Quintanilla

Fecha: ma. 12/dic./23

Movimiento: De Oeste a Sur

Cod. Mov: 3

HORA	Livianos	Microbus / Ruta	Bus / Ruta	C2	C3	Trailers	Total
6:00 - 6:15	2	0	0	0	0	0	2
6:15 - 6:30	2	0	0	0	0	0	2
6:30 - 6:45	2	0	0	0	0	0	2
6:45 - 7:00	2	0	0	0	0	0	2
SUB-TOTAL	8	0	0	0	0	0	8
7:00 - 7:15	3	0	0	0	0	0	3
7:15 - 7:30	4	0	0	0	0	0	4
7:30 - 7:45	2	0	0	0	0	0	2
7:45 - 8:00	2	0	0	0	0	0	2
SUB-TOTAL	11	0	0	0	0	0	11
8:00 - 8:15	3	0	0	0	0	0	3
8:15 - 8:30	4	0	0	0	0	0	4
8:30 - 8:45	3	0	0	0	0	0	3
8:45 - 9:00	3	0	0	0	0	0	3
SUB-TOTAL	13	0	0	0	0	0	13
9:00 - 9:15	3	0	0	0	0	0	3
9:15 - 9:30	4	0	0	0	0	0	4
9:30 - 9:45	7	0	0	0	0	0	7
9:45 - 10:00	1	0	0	0	0	0	1
SUB-TOTAL	15	0	0	0	0	0	15
10:00 - 10:15	2	0	0	0	0	0	2
10:15 - 10:30	3	0	0	0	0	0	3
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	1	0	0	0	0	0	1
SUB-TOTAL	6	0	0	0	0	0	6
11:00 - 11:15	1	0	0	0	0	0	1
11:15 - 11:30	3	0	0	0	0	0	3
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	1	0	0	0	0	0	1
SUB-TOTAL	5	0	0	0	0	0	5
12:00 - 12:15	1	0	0	0	0	0	1
12:15 - 12:30	1	0	0	0	0	0	1
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	2	0	0	0	0	0	2
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	1	0	0	0	0	0	1
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	1	0	0	0	0	0	1
14:00 - 14:15	2	0	0	0	0	0	2
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	6	0	0	0	0	0	6
SUB-TOTAL	8	0	0	0	0	0	8
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	2	0	0	0	0	0	2
15:30 - 15:45	2	0	0	0	0	0	2
15:45 - 16:00	2	0	0	0	0	0	2
SUB-TOTAL	6	0	0	0	0	0	6
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	2	0	0	0	0	0	2
SUB-TOTAL	2	0	0	0	0	0	2
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	1	0	0	0	0	0	1
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	1	0	0	0	0	0	1

**"ESTUDIO DE TRAFICO PARA EL PROYECTO PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA
SAN SALVADOR 500 (OUI-SS500)"**

Ecofrans, S.A. de C.V.

Conteo Vehicular Clasificado

Punto de conteo: Acceso 4 a Centro de Distribución y Mayoreo La Tiendona (PARQUEO) Código: AT4-ES
 Aforador: Erika Rosales Supervisor: Ricardo Quintanilla Fecha: ma. 12/dic/23
 Movimiento: De Este a Sur Cod. Mov.: 4

HORA	Livianos	Microbus / Ruta	Bus / Ruta	C2	C3	Trailers	Total
6:00 - 6:15	6	0	0	0	0	0	6
6:15 - 6:30	2	0	0	0	0	0	2
6:30 - 6:45	2	0	0	0	0	0	2
6:45 - 7:00	2	0	0	0	0	0	2
SUB-TOTAL	12	0	0	0	0	0	12
7:00 - 7:15	3	0	0	0	0	0	3
7:15 - 7:30	2	0	0	0	0	0	2
7:30 - 7:45	2	0	0	0	0	0	2
7:45 - 8:00	5	0	0	0	0	0	5
SUB-TOTAL	12	0	0	0	0	0	12
8:00 - 8:15	4	0	0	0	0	0	4
8:15 - 8:30	4	0	0	0	0	0	4
8:30 - 8:45	3	0	0	0	0	0	3
8:45 - 9:00	4	0	0	1	0	0	5
SUB-TOTAL	15	0	0	1	0	0	16
9:00 - 9:15	4	0	0	0	0	0	4
9:15 - 9:30	5	0	0	0	0	0	5
9:30 - 9:45	5	0	0	0	0	0	5
9:45 - 10:00	1	0	0	0	0	0	1
SUB-TOTAL	15	0	0	0	0	0	15
10:00 - 10:15	3	0	0	0	0	0	3
10:15 - 10:30	4	0	0	0	0	0	4
10:30 - 10:45	3	0	0	0	0	0	3
10:45 - 11:00	6	0	0	0	0	0	6
SUB-TOTAL	16	0	0	0	0	0	16
11:00 - 11:15	2	0	0	2	0	0	4
11:15 - 11:30	2	0	0	0	0	0	2
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	1	0	0	0	0	0	1
SUB-TOTAL	5	0	0	2	0	0	7
12:00 - 12:15	1	0	0	0	0	0	1
12:15 - 12:30	3	0	0	0	0	0	3
12:30 - 12:45	1	0	0	0	0	0	1
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	5	0	0	0	0	0	5
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	1	0	0	0	0	0	1
13:30 - 13:45	3	0	0	0	0	0	3
13:45 - 14:00	1	0	0	0	0	0	1
SUB-TOTAL	5	0	0	0	0	0	5
14:00 - 14:15	2	0	0	0	0	0	2
14:15 - 14:30	2	0	0	0	0	0	2
14:30 - 14:45	1	0	0	0	0	0	1
14:45 - 15:00	1	0	0	0	0	0	1
SUB-TOTAL	6	0	0	0	0	0	6
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	3	0	0	0	0	0	3
15:45 - 16:00	1	0	0	0	0	0	1
SUB-TOTAL	4	0	0	0	0	0	4
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	1	0	0	0	0	0	1
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	1	0	0	0	0	0	1

"ESTUDIO DE TRAFICO PARA EL PROYECTO PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA
SAN SALVADOR 500 (OUI-SS500)"

EcoTrans, S.A. de C.V.

Conteo Vehicular Clasificado

Punto de conteo: Acceso 4 a Centro de Distribución y Mayoreo La Tiendona (PARQUEO)

Código: AT4-SW

Aforador: Erika Rosales

Supervisor: Ricardo Quintanilla

Fecha: ma. 12/dic./23

Movimiento: De Sur a Oeste

Cod. Mov.: 7

HORA	Livianos	Microbus / Ruta	Bus / Ruta	C2	C3	Trailers	Total
6:00 - 6:15	4	0	0	0	0	0	4
6:15 - 6:30	1	0	0	0	0	0	1
6:30 - 6:45	1	0	0	0	0	0	1
6:45 - 7:00	3	0	0	0	0	0	3
SUB-TOTAL	9	0	0	0	0	0	9
7:00 - 7:15	1	0	0	0	0	0	1
7:15 - 7:30	3	0	0	0	0	0	3
7:30 - 7:45	3	0	0	0	0	0	3
7:45 - 8:00	4	0	0	0	0	0	4
SUB-TOTAL	11	0	0	0	0	0	11
8:00 - 8:15	5	0	0	0	0	0	5
8:15 - 8:30	3	0	0	0	0	0	3
8:30 - 8:45	5	0	0	0	0	0	5
8:45 - 9:00	4	0	0	0	0	0	4
SUB-TOTAL	17	0	0	0	0	0	17
9:00 - 9:15	3	0	0	0	0	0	3
9:15 - 9:30	3	0	0	0	0	0	3
9:30 - 9:45	4	0	0	0	0	0	4
9:45 - 10:00	3	0	0	0	0	0	3
SUB-TOTAL	13	0	0	0	0	0	13
10:00 - 10:15	2	0	0	0	0	0	2
10:15 - 10:30	2	0	0	0	0	0	2
10:30 - 10:45	2	0	0	0	0	0	2
10:45 - 11:00	3	0	0	0	0	0	3
SUB-TOTAL	9	0	0	0	0	0	9
11:00 - 11:15	1	0	0	0	0	0	1
11:15 - 11:30	2	0	0	0	0	0	2
11:30 - 11:45	3	0	0	0	0	0	3
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	6	0	0	0	0	0	6
12:00 - 12:15	2	0	0	0	0	0	2
12:15 - 12:30	1	0	0	0	0	0	1
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	2	0	0	0	0	0	2
SUB-TOTAL	5	0	0	0	0	0	5
13:00 - 13:15	1	0	0	0	0	0	1
13:15 - 13:30	1	0	0	0	0	0	1
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	2	0	0	0	0	0	2
SUB-TOTAL	4	0	0	0	0	0	4
14:00 - 14:15	3	0	0	0	0	0	3
14:15 - 14:30	3	0	0	0	0	0	3
14:30 - 14:45	1	0	0	0	0	0	1
14:45 - 15:00	1	0	0	0	0	0	1
SUB-TOTAL	8	0	0	0	0	0	8
15:00 - 15:15	1	0	0	0	0	0	1
15:15 - 15:30	1	0	0	0	0	0	1
15:30 - 15:45	1	0	0	0	0	0	1
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	3	0	0	0	0	0	3
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	4	0	0	0	0	0	4
SUB-TOTAL	4	0	0	0	0	0	4
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	1	0	0	0	0	0	1
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	1	0	0	0	0	0	1

**"ESTUDIO DE TRAFICO PARA EL PROYECTO PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA
SAN SALVADOR 500 (OUI-SS500)"**

EcoTrans, S.A. de C.V.

Conteo Vehicular Clasificado

Punto de conteo: Acceso 4 a Centro de Distribución y Mayoreo La Tiendona (PARQUEO) Código: **AT4-SE**
 Aforador: Erika Rosales Supervisor: Ricardo Quintanilla Fecha: ma. 12/dic./23
 Movimiento: De Sur a Este Cod. Mov.: 9

HORA	Livianos	Microbus / Ruta	Bus / Ruta	C2	C3	Trailers	Total
6:00 - 6:15	4	0	0	0	0	0	4
6:15 - 6:30	2	0	0	0	0	0	2
6:30 - 6:45	1	0	0	0	0	0	1
6:45 - 7:00	3	0	0	0	0	0	3
SUB-TOTAL	10	0	0	0	0	0	10
7:00 - 7:15	1	0	0	0	0	0	1
7:15 - 7:30	6	0	0	0	0	0	6
7:30 - 7:45	2	0	0	0	0	0	2
7:45 - 8:00	4	0	0	1	0	0	5
SUB-TOTAL	13	0	0	1	0	0	14
8:00 - 8:15	3	0	0	0	0	0	3
8:15 - 8:30	4	0	0	0	0	0	4
8:30 - 8:45	4	0	0	0	0	0	4
8:45 - 9:00	5	0	0	0	0	0	5
SUB-TOTAL	16	0	0	0	0	0	16
9:00 - 9:15	5	0	0	0	0	0	5
9:15 - 9:30	5	0	0	0	0	0	5
9:30 - 9:45	5	0	0	1	0	0	6
9:45 - 10:00	3	0	0	0	0	0	3
SUB-TOTAL	18	0	0	1	0	0	19
10:00 - 10:15	7	0	0	0	0	0	7
10:15 - 10:30	2	0	0	0	0	0	2
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	2	0	0	0	0	0	2
SUB-TOTAL	11	0	0	0	0	0	11
11:00 - 11:15	2	0	0	0	0	0	2
11:15 - 11:30	1	0	0	0	0	0	1
11:30 - 11:45	2	0	0	0	0	0	2
11:45 - 12:00	1	0	0	0	0	0	1
SUB-TOTAL	6	0	0	0	0	0	6
12:00 - 12:15	2	0	0	0	0	0	2
12:15 - 12:30	1	0	0	0	0	0	1
12:30 - 12:45	1	0	0	0	0	0	1
12:45 - 13:00	3	0	0	0	0	0	3
SUB-TOTAL	7	0	0	0	0	0	7
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	2	0	0	0	0	0	2
13:30 - 13:45	1	0	0	1	0	0	2
13:45 - 14:00	1	0	0	0	0	0	1
SUB-TOTAL	4	0	0	1	0	0	5
14:00 - 14:15	5	0	0	0	0	0	5
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	2	0	0	0	0	0	2
SUB-TOTAL	7	0	0	0	0	0	7
15:00 - 15:15	3	0	0	0	0	0	3
15:15 - 15:30	1	0	0	0	0	0	1
15:30 - 15:45	2	0	0	0	0	0	2
15:45 - 16:00	1	0	0	0	0	0	1
SUB-TOTAL	7	0	0	0	0	0	7
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	4	0	0	0	0	0	4
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	2	0	0	0	0	0	2
SUB-TOTAL	6	0	0	0	0	0	6
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	2	0	0	0	0	0	2
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	2	0	0	0	0	0	2

ANEXO 2.

CONTEO VEHICULAR CLASIFICADO

MIÉRCOLES 13 DE DICIEMBRE DE 2023



Cofinanciado por
la Unión Europea



Boulevard Ejército Nacional-Avenida Peralta con 38 Avenida Sur-9° Calle Oriente

**"ESTUDIO DE TRAFICO PARA EL PROYECTO PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA
SAN SALVADOR 500 (OUI-SS500)"**

Ecoltrans, S.A. de C.V.

Conteo Vehicular Clasificado

Punto de conteo: Inf. Blvd. Ejercito Nacional - Av. Peralta Con 38 Av. Sur - 9° Calle Ote. Código: 11-WN
 Aforador: Katty Milan Supervisor: Alejandro Acuña Fecha: mi. 13/dic./23
 Movimiento: De Oeste a Norte Cod. Mov.: 1

HORA	Livianos	Microbus / Ruta	Bus / Ruta	C2	C3	Trailers	Total
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0
6:15 - 6:30	2	0	0	0	0	0	2
6:30 - 6:45	1	0	0	0	0	0	1
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	3	0	0	0	0	0	3
7:00 - 7:15	0	0	0	0	0	0	0
7:15 - 7:30	5	0	0	1	0	0	6
7:30 - 7:45	15	0	0	0	0	0	15
7:45 - 8:00	23	0	2	0	0	0	25
SUB-TOTAL	43	0	2	1	0	0	46
8:00 - 8:15	19	0	1	1	0	0	21
8:15 - 8:30	18	0	0	0	0	0	18
8:30 - 8:45	23	0	0	0	0	0	23
8:45 - 9:00	22	1	0	0	0	0	23
SUB-TOTAL	82	1	1	1	0	0	85
9:00 - 9:15	42	0	0	1	0	0	43
9:15 - 9:30	17	0	4	0	0	0	21
9:30 - 9:45	26	1	4	0	0	0	31
9:45 - 10:00	26	1	0	0	0	0	27
SUB-TOTAL	111	2	8	1	0	0	122
10:00 - 10:15	24	0	3	0	1	0	28
10:15 - 10:30	27	0	1	1	1	0	30
10:30 - 10:45	28	0	1	0	0	0	29
10:45 - 11:00	28	1	0	0	1	0	30
SUB-TOTAL	107	1	5	1	3	0	117
11:00 - 11:15	24	0	1	2	1	0	28
11:15 - 11:30	32	0	0	1	0	0	33
11:30 - 11:45	18	0	3	1	0	0	22
11:45 - 12:00	28	0	1	0	1	0	30
SUB-TOTAL	102	0	5	4	2	0	113
12:00 - 12:15	29	0	0	0	0	0	29
12:15 - 12:30	24	0	1	2	1	0	28
12:30 - 12:45	23	0	0	0	0	0	23
12:45 - 13:00	17	0	1	1	0	0	19
SUB-TOTAL	93	0	2	3	1	0	99
13:00 - 13:15	14	0	0	2	1	0	17
13:15 - 13:30	20	0	0	1	0	0	21
13:30 - 13:45	36	0	0	2	0	0	38
13:45 - 14:00	32	0	3	2	0	0	37
SUB-TOTAL	102	0	3	7	1	0	113
14:00 - 14:15	23	0	1	4	1	0	29
14:15 - 14:30	26	0	1	3	0	0	30
14:30 - 14:45	21	0	0	3	0	0	24
14:45 - 15:00	22	0	0	8	1	0	31
SUB-TOTAL	92	0	2	18	2	0	114
15:00 - 15:15	24	0	2	3	0	0	29
15:15 - 15:30	27	0	0	2	0	0	29
15:30 - 15:45	20	0	0	4	0	0	24
15:45 - 16:00	28	0	0	2	0	0	30
SUB-TOTAL	99	0	2	11	0	0	112
16:00 - 16:15	13	0	0	1	0	0	14
16:15 - 16:30	20	0	0	1	0	0	21
16:30 - 16:45	8	0	0	0	0	0	8
16:45 - 17:00	14	1	0	2	1	0	18
SUB-TOTAL	55	1	0	4	1	0	61
17:00 - 17:15	12	0	0	0	1	0	13
17:15 - 17:30	10	0	0	2	0	0	12
17:30 - 17:45	15	0	0	1	0	0	16
17:45 - 18:00	21	0	0	2	0	0	23
SUB-TOTAL	58	0	0	5	1	0	64

**"ESTUDIO DE TRAFICO PARA EL PROYECTO PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA
SAN SALVADOR 500 (OUI-SS500)"**

Ecoltrans, S.A. de C.V.

Conteo Vehicular Clasificado

Punto de conteo: Inf. Blvd. Ejercito Nacional - Av. Peralta Con 38 Av. Sur - 9º Calle Ofe. Código: I1-WE
 Aforador: Katty Milan Supervisor: Alejandro Acuña Fecha: mi. 13/dic./23
 Movimiento: De Oeste a Este Cod. Mov: 2

HORA	Livianos	Microbus / Ruta	Bus / Ruta	C2	C3	Trailers	Total
6:00 - 6:15	116	39	10	1	0	0	166
6:15 - 6:30	144	31	15	1	0	0	191
6:30 - 6:45	159	39	19	0	0	0	217
6:45 - 7:00	136	47	15	6	0	0	204
SUB-TOTAL	555	156	59	8	0	0	778
7:00 - 7:15	128	29	16	3	0	0	176
7:15 - 7:30	112	35	17	1	2	0	167
7:30 - 7:45	164	30	17	3	0	0	214
7:45 - 8:00	119	36	23	2	3	0	183
SUB-TOTAL	523	130	73	9	5	0	740
8:00 - 8:15	152	28	16	4	1	0	201
8:15 - 8:30	160	35	13	5	0	0	213
8:30 - 8:45	169	25	14	1	0	0	209
8:45 - 9:00	147	38	13	3	0	0	201
SUB-TOTAL	628	126	56	13	1	0	824
9:00 - 9:15	162	32	15	2	0	0	211
9:15 - 9:30	137	35	15	2	0	0	189
9:30 - 9:45	190	29	18	2	0	0	239
9:45 - 10:00	182	24	13	5	0	0	224
SUB-TOTAL	671	120	61	11	0	0	863
10:00 - 10:15	161	28	11	2	0	0	202
10:15 - 10:30	171	26	17	2	0	0	216
10:30 - 10:45	161	31	10	3	0	1	206
10:45 - 11:00	188	26	11	3	0	1	229
SUB-TOTAL	681	111	49	10	0	2	853
11:00 - 11:15	179	26	13	3	0	0	221
11:15 - 11:30	144	28	7	2	0	0	181
11:30 - 11:45	149	34	8	2	1	0	194
11:45 - 12:00	157	31	11	3	0	0	202
SUB-TOTAL	629	119	39	10	1	0	798
12:00 - 12:15	216	25	15	4	0	4	264
12:15 - 12:30	198	41	13	2	0	0	254
12:30 - 12:45	163	35	17	2	0	0	217
12:45 - 13:00	138	28	17	2	0	0	185
SUB-TOTAL	715	129	62	10	0	4	920
13:00 - 13:15	209	34	13	5	2	0	263
13:15 - 13:30	188	41	19	4	1	0	253
13:30 - 13:45	213	34	14	6	0	0	267
13:45 - 14:00	200	27	16	4	0	0	247
SUB-TOTAL	810	136	62	19	3	0	1030
14:00 - 14:15	184	32	13	0	0	0	229
14:15 - 14:30	182	29	15	3	0	0	229
14:30 - 14:45	189	31	12	6	0	0	238
14:45 - 15:00	187	25	11	3	0	1	227
SUB-TOTAL	742	117	51	12	0	1	923
15:00 - 15:15	188	31	8	2	0	1	230
15:15 - 15:30	239	29	12	4	0	0	284
15:30 - 15:45	257	33	10	2	0	0	302
15:45 - 16:00	265	30	10	3	0	1	309
SUB-TOTAL	949	123	40	11	0	2	1125
16:00 - 16:15	131	24	7	1	1	2	166
16:15 - 16:30	160	26	13	1	0	0	200
16:30 - 16:45	182	16	10	2	1	0	211
16:45 - 17:00	250	24	15	4	1	0	294
SUB-TOTAL	723	90	45	8	3	2	871
17:00 - 17:15	251	29	14	4	0	0	298
17:15 - 17:30	247	31	14	7	0	0	299
17:30 - 17:45	257	33	15	4	2	0	311
17:45 - 18:00	255	19	10	0	0	0	284
SUB-TOTAL	1010	112	53	15	2	0	1192

"ESTUDIO DE TRAFICO PARA EL PROYECTO PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA SAN SALVADOR 500 (OUI-SS500)"

Ecotrans, S.A. de C.V.

Conteo Vehicular Clasificado

Punto de conteo: Inf. Blvd. Ejercito Nacional - Av. Peralta Con 38 Av. Sur - 9° Calle Ote. Código: **I1-WN (ANX)**
 Aforador: Wendy Pérez Supervisor: Alejandro Acuña Fecha: mi. 13/dic./23
 Movimiento: **De Oeste a Norte (ANEXO AV. PERALTA)** Cod. Mov: **3**

HORA	Livianos	Microbus / Ruta	Bus / Ruta	C2	C3	Trailers	Total
6:00 - 6:15	20	3	5	3	0	0	31
6:15 - 6:30	25	0	8	0	0	0	33
6:30 - 6:45	20	0	6	1	0	0	27
6:45 - 7:00	15	2	5	0	0	0	22
SUB-TOTAL	80	5	24	4	0	0	113
7:00 - 7:15	27	0	8	1	0	0	36
7:15 - 7:30	17	0	6	5	0	0	28
7:30 - 7:45	6	0	4	1	0	0	11
7:45 - 8:00	8	2	7	1	1	0	19
SUB-TOTAL	58	2	25	8	1	0	94
8:00 - 8:15	11	0	9	0	0	0	20
8:15 - 8:30	9	1	8	2	0	0	20
8:30 - 8:45	19	1	9	2	0	0	31
8:45 - 9:00	11	3	6	2	0	0	22
SUB-TOTAL	50	5	32	6	0	0	93
9:00 - 9:15	11	0	8	0	1	0	20
9:15 - 9:30	17	0	6	1	0	0	24
9:30 - 9:45	7	0	4	1	0	0	12
9:45 - 10:00	11	2	5	5	0	0	23
SUB-TOTAL	46	2	23	7	1	0	79
10:00 - 10:15	15	0	6	1	0	0	22
10:15 - 10:30	11	1	3	3	0	0	18
10:30 - 10:45	12	0	8	0	0	0	20
10:45 - 11:00	13	0	1	5	0	0	19
SUB-TOTAL	51	1	18	9	0	0	79
11:00 - 11:15	18	2	7	2	0	0	29
11:15 - 11:30	7	2	8	1	0	0	18
11:30 - 11:45	17	5	3	1	0	0	26
11:45 - 12:00	15	0	6	2	0	1	24
SUB-TOTAL	57	9	24	6	0	1	97
12:00 - 12:15	9	0	5	0	0	0	14
12:15 - 12:30	20	1	8	1	0	0	30
12:30 - 12:45	15	2	11	0	0	0	28
12:45 - 13:00	12	1	9	1	1	0	24
SUB-TOTAL	56	4	33	2	1	0	96
13:00 - 13:15	20	2	11	4	0	0	37
13:15 - 13:30	20	1	11	1	0	0	33
13:30 - 13:45	22	1	6	6	0	0	35
13:45 - 14:00	13	0	4	1	0	1	19
SUB-TOTAL	75	4	32	12	0	1	124
14:00 - 14:15	21	0	8	2	1	0	32
14:15 - 14:30	8	0	7	6	0	1	22
14:30 - 14:45	25	1	4	5	0	0	35
14:45 - 15:00	17	0	6	1	0	0	24
SUB-TOTAL	71	1	25	14	1	1	113
15:00 - 15:15	18	2	8	2	0	0	30
15:15 - 15:30	18	0	8	1	0	0	27
15:30 - 15:45	22	0	5	1	0	0	28
15:45 - 16:00	23	0	8	2	0	1	34
SUB-TOTAL	81	2	29	6	0	1	119
16:00 - 16:15	16	0	3	2	0	0	21
16:15 - 16:30	24	0	6	1	0	0	31
16:30 - 16:45	31	0	5	4	0	0	40
16:45 - 17:00	43	0	6	4	1	0	54
SUB-TOTAL	114	0	20	11	1	0	146
17:00 - 17:15	42	1	8	1	0	0	52
17:15 - 17:30	42	2	4	6	1	0	55
17:30 - 17:45	33	0	8	0	0	1	42
17:45 - 18:00	40	0	9	1	1	0	51
SUB-TOTAL	157	3	29	8	2	1	200

"ESTUDIO DE TRAFICO PARA EL PROYECTO PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA SAN SALVADOR 500 (OUI-SS500)"

Ecotrans, S.A. de C.V.

Conteo Vehicular Clasificado

Punto de conteo: Inf. Blvd. Ejercito Nacional - Av. Peralta Con 38 Av. Sur - 9° Calle Ote. Código: **11-EW (REV)**
 Aforador: Katty Milan Supervisor: Alejandro Acuña Fecha: mi. 13/dic./23
 Movimiento: **De Este a Oeste (REVERSIBLE)** Cod. Mov.: **5**

HORA	Livianos	Microbus / Ruta	Bus / Ruta	C2	C3	Trailers	Total
6:00 - 6:15	135	16	4	1	0	0	156
6:15 - 6:30	123	15	2	0	0	0	140
6:30 - 6:45	184	13	5	2	0	0	204
6:45 - 7:00	197	11	2	0	0	0	210
SUB-TOTAL	639	55	13	3	0	0	710
7:00 - 7:15	171	8	1	1	0	0	181
7:15 - 7:30	84	4	1	0	0	0	89
7:30 - 7:45							0
7:45 - 8:00							0
SUB-TOTAL	255	12	2	1	0	0	270
8:00 - 8:15							0
8:15 - 8:30							0
8:30 - 8:45							0
8:45 - 9:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
9:00 - 9:15							0
9:15 - 9:30							0
9:30 - 9:45							0
9:45 - 10:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15							0
10:15 - 10:30							0
10:30 - 10:45							0
10:45 - 11:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15							0
11:15 - 11:30							0
11:30 - 11:45							0
11:45 - 12:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15							0
12:15 - 12:30							0
12:30 - 12:45							0
12:45 - 13:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15							0
13:15 - 13:30							0
13:30 - 13:45							0
13:45 - 14:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15							0
14:15 - 14:30							0
14:30 - 14:45							0
14:45 - 15:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15							0
15:15 - 15:30							0
15:30 - 15:45							0
15:45 - 16:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15							0
16:15 - 16:30							0
16:30 - 16:45							0
16:45 - 17:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15							0
17:15 - 17:30							0
17:30 - 17:45							0
17:45 - 18:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0

"ESTUDIO DE TRAFICO PARA EL PROYECTO PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA SAN SALVADOR 500 (OUI-SS500)"

Ecotrans, S.A. de C.V.

Conteo Vehicular Clasificado

Punto de conteo: Inf. Blvd. Ejercito Nacional - Av. Peralta Con 38 Av. Sur - 9° Calle Ofe. Código: I1-SN
 Aforador: Wendy Pérez Supervisor: Alejandro Acuña Fecha: mi. 13/dic./23
 Movimiento: De Sur a Norte Cod. Mov.: 8

HORA	Livianos	Microbus / Ruta	Bus / Ruta	C2	C3	Trailers	Total
6:00 - 6:15	54	2	8	5	0	0	69
6:15 - 6:30	71	0	8	2	0	0	81
6:30 - 6:45	67	0	9	4	1	1	82
6:45 - 7:00	76	2	6	3	1	0	88
SUB-TOTAL	268	4	31	14	2	1	320
7:00 - 7:15	78	0	9	5	0	0	92
7:15 - 7:30	89	0	6	8	0	0	103
7:30 - 7:45	54	0	4	4	1	0	63
7:45 - 8:00	61	1	7	2	2	0	73
SUB-TOTAL	282	1	26	19	3	0	331
8:00 - 8:15	73	0	9	3	1	0	86
8:15 - 8:30	58	0	8	6	1	0	73
8:30 - 8:45	61	0	11	5	1	1	79
8:45 - 9:00	71	0	8	9	2	1	91
SUB-TOTAL	263	0	36	23	5	2	329
9:00 - 9:15	79	0	8	4	1	0	92
9:15 - 9:30	76	0	6	2	3	0	87
9:30 - 9:45	83	0	5	6	2	3	99
9:45 - 10:00	78	1	5	7	3	0	94
SUB-TOTAL	316	1	24	19	9	3	372
10:00 - 10:15	79	0	6	13	1	0	99
10:15 - 10:30	73	2	6	6	2	4	93
10:30 - 10:45	76	0	8	3	4	0	91
10:45 - 11:00	77	0	5	7	3	3	95
SUB-TOTAL	305	2	25	29	10	7	378
11:00 - 11:15	72	2	7	8	1	3	93
11:15 - 11:30	73	0	7	2	5	1	88
11:30 - 11:45	86	0	3	5	2	2	98
11:45 - 12:00	93	1	6	9	0	3	112
SUB-TOTAL	324	3	23	24	8	9	391
12:00 - 12:15	58	0	5	3	5	3	74
12:15 - 12:30	84	1	10	9	0	0	104
12:30 - 12:45	47	0	11	6	1	5	70
12:45 - 13:00	50	0	9	5	1	1	66
SUB-TOTAL	239	1	35	23	7	9	314
13:00 - 13:15	66	1	12	12	0	5	96
13:15 - 13:30	85	1	11	14	4	3	118
13:30 - 13:45	97	0	6	16	2	3	124
13:45 - 14:00	74	0	4	9	1	1	89
SUB-TOTAL	322	2	33	51	7	12	427
14:00 - 14:15	93	0	8	11	2	1	115
14:15 - 14:30	64	0	7	8	0	2	81
14:30 - 14:45	98	1	4	13	1	4	121
14:45 - 15:00	80	0	6	3	0	1	90
SUB-TOTAL	335	1	25	35	3	8	407
15:00 - 15:15	91	1	8	9	0	1	110
15:15 - 15:30	87	1	8	13	2	1	112
15:30 - 15:45	80	0	5	9	1	1	96
15:45 - 16:00	98	0	10	5	0	3	116
SUB-TOTAL	356	2	31	36	3	6	434
16:00 - 16:15	73	0	3	4	0	3	83
16:15 - 16:30	113	0	7	8	1	3	132
16:30 - 16:45	80	1	5	10	1	0	97
16:45 - 17:00	143	0	6	13	2	2	166
SUB-TOTAL	409	1	21	35	4	8	478
17:00 - 17:15	141	1	8	6	2	2	160
17:15 - 17:30	157	0	5	11	2	1	176
17:30 - 17:45	131	0	8	4	0	0	143
17:45 - 18:00	113	0	9	6	2	0	130
SUB-TOTAL	542	1	30	27	6	3	609

**"ESTUDIO DE TRAFICO PARA EL PROYECTO PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA
SAN SALVADOR 500 (OUI-SS500)"**

EcoTrans, S.A. de C.V.

Conteo Vehicular Clasificado

Punto de conteo: Inf. Blvd. Ejercito Nacional - Av. Peralta Con 38 Av. Sur - 9° Calle Ote. Código: 11-SE
 Aforador: Wendy Pérez Supervisor: Alejandro Acuña Fecha: mi. 13/dic./23
 Movimiento: De Sur a Este Cod. Mov.: 9

HORA	Livianos	Microbus / Ruta	Bus / Ruta	C2	C3	Trailers	Total
6:00 - 6:15	7	1	0	0	0	0	8
6:15 - 6:30	8	0	0	1	0	0	9
6:30 - 6:45	5	0	0	2	0	0	7
6:45 - 7:00	5	0	0	0	0	0	5
SUB-TOTAL	25	1	0	3	0	0	29
7:00 - 7:15	8	0	0	0	0	0	8
7:15 - 7:30	4	0	0	0	0	0	4
7:30 - 7:45	5	0	0	0	0	0	5
7:45 - 8:00	10	1	0	3	0	0	14
SUB-TOTAL	27	1	0	3	0	0	31
8:00 - 8:15	8	0	1	1	0	0	10
8:15 - 8:30	10	1	0	0	0	0	11
8:30 - 8:45	3	0	0	2	0	0	5
8:45 - 9:00	8	2	0	0	0	0	10
SUB-TOTAL	29	3	1	3	0	0	36
9:00 - 9:15	10	0	1	2	0	0	13
9:15 - 9:30	7	0	0	1	0	0	8
9:30 - 9:45	17	0	0	0	0	0	17
9:45 - 10:00	15	0	1	0	0	0	16
SUB-TOTAL	49	0	2	3	0	0	54
10:00 - 10:15	7	0	0	1	0	0	8
10:15 - 10:30	4	1	1	2	1	0	9
10:30 - 10:45	7	0	0	0	0	0	7
10:45 - 11:00	6	0	0	1	0	0	7
SUB-TOTAL	24	1	1	4	1	0	31
11:00 - 11:15	17	2	0	1	0	0	20
11:15 - 11:30	9	0	1	0	0	0	10
11:30 - 11:45	12	5	0	1	0	0	18
11:45 - 12:00	7	0	0	1	0	0	8
SUB-TOTAL	45	7	1	3	0	0	56
12:00 - 12:15	8	0	0	1	0	0	9
12:15 - 12:30	15	0	1	0	0	0	16
12:30 - 12:45	11	3	0	0	0	0	14
12:45 - 13:00	10	1	0	0	0	0	11
SUB-TOTAL	44	4	1	1	0	0	50
13:00 - 13:15	12	2	0	0	0	0	14
13:15 - 13:30	15	0	0	0	0	0	15
13:30 - 13:45	15	1	0	0	0	1	17
13:45 - 14:00	10	0	0	1	0	0	11
SUB-TOTAL	52	3	0	1	0	1	57
14:00 - 14:15	11	0	1	0	0	0	12
14:15 - 14:30	17	1	0	1	0	0	19
14:30 - 14:45	5	0	0	2	0	0	7
14:45 - 15:00	11	0	1	1	0	0	13
SUB-TOTAL	44	1	2	4	0	0	51
15:00 - 15:15	11	2	0	1	0	0	14
15:15 - 15:30	12	0	0	3	0	0	15
15:30 - 15:45	19	0	0	0	0	0	19
15:45 - 16:00	30	0	0	0	0	0	30
SUB-TOTAL	72	2	0	4	0	0	78
16:00 - 16:15	25	1	0	0	0	0	26
16:15 - 16:30	17	0	0	0	0	0	17
16:30 - 16:45	21	3	0	0	0	0	24
16:45 - 17:00	33	0	0	0	0	0	33
SUB-TOTAL	96	4	0	0	0	0	100
17:00 - 17:15	41	2	0	0	0	0	43
17:15 - 17:30	34	1	0	0	0	0	35
17:30 - 17:45	35	1	0	2	0	0	38
17:45 - 18:00	30	0	0	0	0	0	30
SUB-TOTAL	140	4	0	2	0	0	146

**"ESTUDIO DE TRAFICO PARA EL PROYECTO PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA
SAN SALVADOR 500 (OUI-SS500)"**

EcoTrans, S.A. de C.V.

Conteo Vehicular Clasificado

Punto de conteo: Inf. Blvd. Ejercito Nacional - Av. Peralta Con 38 Av. Sur - 9° Calle Ofe. Código: **11-WN (REV)**
 Aforador: Marielos Escobar Supervisor: Alejandro Acuña Fecha: mi. 13/dic./23
 Movimiento: **De Oeste a Norte (REVERSIBLE)** Cod. Mov.: **1**

HORA	Livianos	Microbus / Ruta	Bus / Ruta	C2	C3	Trailers	Total
6:00 - 6:15							0
6:15 - 6:30							0
6:30 - 6:45							0
6:45 - 7:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
7:00 - 7:15							0
7:15 - 7:30							0
7:30 - 7:45							0
7:45 - 8:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
8:00 - 8:15							0
8:15 - 8:30							0
8:30 - 8:45							0
8:45 - 9:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
9:00 - 9:15							0
9:15 - 9:30							0
9:30 - 9:45							0
9:45 - 10:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15							0
10:15 - 10:30							0
10:30 - 10:45							0
10:45 - 11:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15							0
11:15 - 11:30							0
11:30 - 11:45							0
11:45 - 12:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15							0
12:15 - 12:30							0
12:30 - 12:45							0
12:45 - 13:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15							0
13:15 - 13:30							0
13:30 - 13:45							0
13:45 - 14:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15							0
14:15 - 14:30							0
14:30 - 14:45							0
14:45 - 15:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15							0
15:15 - 15:30							0
15:30 - 15:45							0
15:45 - 16:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	1	0	0	0	0	0	1
16:15 - 16:30	27	0	0	0	0	0	27
16:30 - 16:45	29	0	0	0	0	0	29
16:45 - 17:00	44	0	0	1	0	0	45
SUB-TOTAL	101	0	0	1	0	0	102
17:00 - 17:15	41	0	0	0	0	0	41
17:15 - 17:30	63	0	0	0	0	0	63
17:30 - 17:45	64	0	0	0	0	0	64
17:45 - 18:00	46	0	0	1	0	0	47
SUB-TOTAL	214	0	0	1	0	0	215

**"ESTUDIO DE TRAFICO PARA EL PROYECTO PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA
SAN SALVADOR 500 (OUI-SS500)"**

EcoTrans, S.A. de C.V.

Conteo Vehicular Clasificado

Punto de conteo: Inf. Blvd. Ejercito Nacional - Av. Peralta Con 38 Av. Sur - 9° Calle Ofe. Código: **11-WE (REV)**
 Aforador: Marielos Escobar Supervisor: Alejandro Acuña Fecha: mi. 13/dic./23
 Movimiento: **De Oeste a Este (REVERSIBLE)** Cod. Mov: **2**

HORA	Livianos	Microbus / Ruta	Bus / Ruta	C2	C3	Trailers	Total
6:00 - 6:15							0
6:15 - 6:30							0
6:30 - 6:45							0
6:45 - 7:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
7:00 - 7:15							0
7:15 - 7:30							0
7:30 - 7:45							0
7:45 - 8:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
8:00 - 8:15							0
8:15 - 8:30							0
8:30 - 8:45							0
8:45 - 9:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
9:00 - 9:15							0
9:15 - 9:30							0
9:30 - 9:45							0
9:45 - 10:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15							0
10:15 - 10:30							0
10:30 - 10:45							0
10:45 - 11:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15							0
11:15 - 11:30							0
11:30 - 11:45							0
11:45 - 12:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15							0
12:15 - 12:30							0
12:30 - 12:45							0
12:45 - 13:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15							0
13:15 - 13:30							0
13:30 - 13:45							0
13:45 - 14:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15							0
14:15 - 14:30							0
14:30 - 14:45							0
14:45 - 15:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15							0
15:15 - 15:30							0
15:30 - 15:45							0
15:45 - 16:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	11	0	0	0	0	0	11
16:15 - 16:30	105	0	0	0	0	0	105
16:30 - 16:45	130	1	0	0	0	0	131
16:45 - 17:00	102	0	0	2	0	0	104
SUB-TOTAL	348	1	0	2	0	0	351
17:00 - 17:15	106	0	0	1	0	0	107
17:15 - 17:30	101	0	0	1	0	0	102
17:30 - 17:45	87	0	0	0	0	0	87
17:45 - 18:00	122	0	0	0	0	0	122
SUB-TOTAL	416	0	0	2	0	0	418

**"ESTUDIO DE TRAFICO PARA EL PROYECTO PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA
SAN SALVADOR 500 (OUI-SS500)"**

EcoTrans, S.A. de C.V.

Conteo Vehicular Clasificado

Punto de conteo: Inf. Blvd. Ejercito Nacional - Av. Peralta Con 38 Av. Sur - 9° Calle Ote. Código: I1-EW
 Aforador: Marielos Escobar Supervisor: Alejandro Acuña Fecha: mi. 13/dic./23
 Movimiento: De Este a Oeste Cod. Mov.: 5

HORA	Livianos	Microbus / Ruta	Bus / Ruta	C2	C3	Trailers	Total
6:00 - 6:15	181	8	4	0	0	0	193
6:15 - 6:30	117	2	2	1	0	0	122
6:30 - 6:45	198	1	3	3	0	0	205
6:45 - 7:00	232	13	6	1	0	0	252
SUB-TOTAL	728	24	15	5	0	0	772
7:00 - 7:15	182	13	6	0	0	0	201
7:15 - 7:30	205	12	3	2	0	0	222
7:30 - 7:45	224	4	1	2	0	0	231
7:45 - 8:00	222	4	1	3	0	0	230
SUB-TOTAL	833	33	11	7	0	0	884
8:00 - 8:15	186	6	4	1	0	0	197
8:15 - 8:30	175	7	1	5	0	0	188
8:30 - 8:45	162	6	2	2	0	0	172
8:45 - 9:00	135	2	1	4	1	0	143
SUB-TOTAL	658	21	8	12	1	0	700
9:00 - 9:15	153	0	0	2	1	0	156
9:15 - 9:30	165	2	1	3	2	0	173
9:30 - 9:45	162	2	1	4	1	1	171
9:45 - 10:00	192	2	0	2	1	0	197
SUB-TOTAL	672	6	2	11	5	1	697
10:00 - 10:15	142	11	5	1	0	0	159
10:15 - 10:30	177	4	0	1	0	0	182
10:30 - 10:45	133	10	3	4	1	0	151
10:45 - 11:00	143	12	1	3	0	0	159
SUB-TOTAL	595	37	9	9	1	0	651
11:00 - 11:15	121	6	2	1	0	0	130
11:15 - 11:30	88	8	3	1	0	0	100
11:30 - 11:45	116	3	2	2	0	0	123
11:45 - 12:00	107	5	0	2	0	0	114
SUB-TOTAL	432	22	7	6	0	0	467
12:00 - 12:15	113	7	2	1	0	0	123
12:15 - 12:30	121	0	2	1	0	0	124
12:30 - 12:45	88	1	1	2	0	0	92
12:45 - 13:00	89	0	0	2	0	0	91
SUB-TOTAL	411	8	5	6	0	0	430
13:00 - 13:15	133	0	0	1	0	0	134
13:15 - 13:30	127	2	1	2	0	0	132
13:30 - 13:45	166	1	3	3	0	0	173
13:45 - 14:00	64	7	2	0	0	0	73
SUB-TOTAL	490	10	6	6	0	0	512
14:00 - 14:15	126	13	2	0	0	0	141
14:15 - 14:30	151	13	2	2	0	0	168
14:30 - 14:45	146	7	1	2	0	0	156
14:45 - 15:00	208	11	1	3	0	0	223
SUB-TOTAL	631	44	6	7	0	0	688
15:00 - 15:15	194	17	4	2	0	0	217
15:15 - 15:30	207	12	2	4	0	0	225
15:30 - 15:45	173	16	2	2	0	0	193
15:45 - 16:00	184	12	3	1	0	0	200
SUB-TOTAL	758	57	11	9	0	0	835
16:00 - 16:15	68	6	4	0	0	0	78
16:15 - 16:30	0	2	0	0	0	0	2
16:30 - 16:45	0	1	0	0	0	0	1
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	68	9	4	0	0	0	81
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0

"ESTUDIO DE TRAFICO PARA EL PROYECTO PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA SAN SALVADOR 500 (OUI-SS500)"

Ecotrans, S.A. de C.V.

Conteo Vehicular Clasificado

Punto de conteo: Inf. Blvd. Ejercito Nacional - Av. Peralta Con 38 Av. Sur - 9° Calle Ofe. Código: I1-EN
 Aforador: Marielos Escobar Supervisor: Alejandro Acuña Fecha: mi. 13/dic./23
 Movimiento: De Este a Norte Cod. Mov.: 6

HORA	Livianos	Microbus / Ruta	Bus / Ruta	C2	C3	Trailers	Total
6:00 - 6:15	1	0	0	0	0	0	1
6:15 - 6:30	2	0	0	0	0	0	2
6:30 - 6:45	4	0	0	0	0	0	4
6:45 - 7:00	1	0	0	0	0	0	1
SUB-TOTAL	8	0	0	0	0	0	8
7:00 - 7:15	0	0	0	0	0	0	0
7:15 - 7:30	0	0	0	0	0	0	0
7:30 - 7:45	0	0	0	0	0	0	0
7:45 - 8:00	1	0	0	0	0	0	1
SUB-TOTAL	1	0	0	0	0	0	1
8:00 - 8:15	5	0	0	0	0	0	5
8:15 - 8:30	2	0	0	0	0	0	2
8:30 - 8:45	0	0	0	0	0	0	0
8:45 - 9:00	1	0	0	0	0	0	1
SUB-TOTAL	8	0	0	0	0	0	8
9:00 - 9:15	5	0	0	0	0	0	5
9:15 - 9:30	0	0	0	0	0	0	0
9:30 - 9:45	1	0	0	0	0	0	1
9:45 - 10:00	2	0	0	0	0	0	2
SUB-TOTAL	8	0	0	0	0	0	8
10:00 - 10:15	1	0	0	0	1	0	2
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	1	0	0	0	0	0	1
10:45 - 11:00	1	0	0	0	0	0	1
SUB-TOTAL	3	0	0	0	1	0	4
11:00 - 11:15	1	0	0	0	0	0	1
11:15 - 11:30	1	0	0	0	0	0	1
11:30 - 11:45	2	0	0	0	0	0	2
11:45 - 12:00	2	0	0	0	0	0	2
SUB-TOTAL	6	0	0	0	0	0	6
12:00 - 12:15	4	0	0	0	0	0	4
12:15 - 12:30	4	0	0	0	0	0	4
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	8	0	0	0	0	0	8
13:00 - 13:15	1	0	0	0	0	0	1
13:15 - 13:30	3	0	0	0	0	0	3
13:30 - 13:45	5	0	0	0	0	0	5
13:45 - 14:00	0	0	0	1	0	0	1
SUB-TOTAL	9	0	0	1	0	0	10
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	3	0	0	0	0	0	3
SUB-TOTAL	3	0	0	0	0	0	3
15:00 - 15:15	1	0	0	1	0	0	2
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	1	0	0	0	0	0	1
15:45 - 16:00	1	0	0	0	0	0	1
SUB-TOTAL	3	0	0	1	0	0	4
16:00 - 16:15	1	0	0	0	0	0	1
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	1	0	0	0	0	0	1
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0

**"ESTUDIO DE TRAFICO PARA EL PROYECTO PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA
SAN SALVADOR 500 (OUI-SS500)"**

EcoTrans, S.A. de C.V.

Conteo Vehicular Clasificado

Punto de conteo: Inf. Blvd. Ejercito Nacional - Av. Peralta Con 38 Av. Sur - 9° Calle Ote. Código: **I1-SW (DS)**
 Aforador: Wendy Pérez Supervisor: Alejandro Acuña Fecha: **mi. 13/dic./23**
 Movimiento: **De Sur a Oeste (DESPUES DE SEMAFORO)** Cod. Mov.: **7**

HORA	Livianos	Microbus / Ruta	Bus / Ruta	C2	C3	Trailers	Total
6:00 - 6:15	33	2	1	3	0	0	39
6:15 - 6:30	47	0	2	1	0	0	50
6:30 - 6:45	41	0	4	3	1	0	49
6:45 - 7:00	45	2	0	2	1	0	50
SUB-TOTAL	166	4	7	9	2	0	188
7:00 - 7:15	45	0	3	3	0	0	51
7:15 - 7:30	65	0	1	2	0	0	68
7:30 - 7:45	51	0	1	1	1	1	55
7:45 - 8:00	56	1	2	2	1	1	63
SUB-TOTAL	217	1	7	8	2	2	237
8:00 - 8:15	77	1	1	0	1	0	80
8:15 - 8:30	62	0	1	1	1	0	65
8:30 - 8:45	52	0	1	1	1	0	55
8:45 - 9:00	61	2	2	1	2	1	69
SUB-TOTAL	252	3	5	3	5	1	269
9:00 - 9:15	50	0	2	0	1	0	53
9:15 - 9:30	70	0	2	1	1	0	74
9:30 - 9:45	71	1	2	1	2	1	78
9:45 - 10:00	62	1	0	3	2	0	68
SUB-TOTAL	253	2	6	5	6	1	273
10:00 - 10:15	70	0	1	2	2	1	76
10:15 - 10:30	73	1	2	1	1	3	81
10:30 - 10:45	76	0	1	1	4	1	83
10:45 - 11:00	67	0	1	2	1	2	73
SUB-TOTAL	286	1	5	6	8	7	313
11:00 - 11:15	54	1	1	2	2	3	63
11:15 - 11:30	65	0	1	1	3	3	73
11:30 - 11:45	57	0	0	2	2	3	64
11:45 - 12:00	70	1	1	2	0	3	77
SUB-TOTAL	246	2	3	7	7	12	277
12:00 - 12:15	49	0	0	1	1	3	54
12:15 - 12:30	61	0	3	2	3	0	69
12:30 - 12:45	33	0	1	1	0	3	38
12:45 - 13:00	32	0	0	1	1	3	37
SUB-TOTAL	175	0	4	5	5	9	198
13:00 - 13:15	50	0	1	3	0	3	57
13:15 - 13:30	49	0	1	2	3	2	57
13:30 - 13:45	58	0	0	3	2	3	66
13:45 - 14:00	64	0	0	2	0	2	68
SUB-TOTAL	221	0	2	10	5	10	248
14:00 - 14:15	76	1	0	4	3	1	85
14:15 - 14:30	63	0	0	4	1	1	69
14:30 - 14:45	82	0	0	3	1	3	89
14:45 - 15:00	63	0	2	0	1	1	67
SUB-TOTAL	284	1	2	11	6	6	310
15:00 - 15:15	74	0	0	5	0	1	80
15:15 - 15:30	64	1	1	2	2	1	71
15:30 - 15:45	61	0	0	3	1	1	66
15:45 - 16:00	53	1	5	3	0	2	64
SUB-TOTAL	252	2	6	13	3	5	281
16:00 - 16:15	56	0	1	0	0	3	60
16:15 - 16:30	55	0	2	2	1	3	63
16:30 - 16:45	47	0	1	2	1	0	51
16:45 - 17:00	79	0	1	2	2	0	84
SUB-TOTAL	237	0	5	6	4	6	258
17:00 - 17:15	76	0	2	1	2	1	82
17:15 - 17:30	81	0	0	1	2	2	86
17:30 - 17:45	68	0	2	3	0	1	74
17:45 - 18:00	63	0	0	2	1	0	66
SUB-TOTAL	288	0	4	7	5	4	308

**"ESTUDIO DE TRAFICO PARA EL PROYECTO PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA
SAN SALVADOR 500 (OUI-SS500)"**

EcoTrans, S.A. de C.V.

Conteo Vehicular Clasificado

Punto de conteo: Inf. Blvd. Ejercito Nacional - Av. Peralta Con 38 Av. Sur - 9° Calle Ofe. Código: **11-SN (DS)**
 Aforador: Wendy Pérez Supervisor: Alejandro Acuña Fecha: **mi. 13/dic./23**
 Movimiento: **De Sur a Norte (DESPUES DE SEMAFORO)** Cod. Mov.: **8**

HORA	Livianos	Microbus / Ruta	Bus / Ruta	C2	C3	Trailers	Total
6:00 - 6:15	15	0	6	2	0	0	23
6:15 - 6:30	21	0	6	1	0	0	28
6:30 - 6:45	15	0	6	1	0	0	22
6:45 - 7:00	32	0	6	0	0	0	38
SUB-TOTAL	83	0	24	4	0	0	111
7:00 - 7:15	33	0	6	0	0	0	39
7:15 - 7:30	18	0	6	1	0	0	25
7:30 - 7:45	19	0	3	0	0	0	22
7:45 - 8:00	26	0	7	0	0	0	33
SUB-TOTAL	96	0	22	1	0	0	119
8:00 - 8:15	24	0	10	1	0	0	35
8:15 - 8:30	25	0	8	0	0	0	33
8:30 - 8:45	28	0	7	0	0	0	35
8:45 - 9:00	32	0	7	1	0	0	40
SUB-TOTAL	109	0	32	2	0	0	143
9:00 - 9:15	25	0	7	0	0	0	32
9:15 - 9:30	28	0	8	0	1	0	37
9:30 - 9:45	40	0	7	0	0	2	49
9:45 - 10:00	40	0	6	1	0	0	47
SUB-TOTAL	133	0	28	1	1	2	165
10:00 - 10:15	36	1	7	0	0	0	44
10:15 - 10:30	34	0	5	0	1	0	40
10:30 - 10:45	23	0	7	0	0	0	30
10:45 - 11:00	38	0	10	1	1	0	50
SUB-TOTAL	131	1	29	1	2	0	164
11:00 - 11:15	41	1	7	1	2	1	53
11:15 - 11:30	29	0	5	1	0	0	35
11:30 - 11:45	41	0	7	4	0	0	52
11:45 - 12:00	54	0	6	2	1	0	63
SUB-TOTAL	165	1	25	8	3	1	203
12:00 - 12:15	57	1	4	3	4	0	69
12:15 - 12:30	50	1	9	6	0	0	66
12:30 - 12:45	30	1	6	3	0	1	41
12:45 - 13:00	40	0	8	6	1	0	55
SUB-TOTAL	177	3	27	18	5	1	231
13:00 - 13:15	49	1	11	10	2	0	73
13:15 - 13:30	56	1	12	9	3	1	82
13:30 - 13:45	68	1	6	9	0	0	84
13:45 - 14:00	52	0	7	6	1	0	66
SUB-TOTAL	225	3	36	34	6	1	305
14:00 - 14:15	68	0	6	12	0	0	86
14:15 - 14:30	43	0	9	5	0	0	57
14:30 - 14:45	56	0	3	9	1	0	69
14:45 - 15:00	46	0	5	7	0	0	58
SUB-TOTAL	213	0	23	33	1	0	270
15:00 - 15:15	42	1	8	6	0	0	57
15:15 - 15:30	56	1	7	5	0	0	69
15:30 - 15:45	35	0	5	5	0	1	46
15:45 - 16:00	73	0	4	4	1	1	83
SUB-TOTAL	206	2	24	20	1	2	255
16:00 - 16:15	36	0	3	3	0	1	43
16:15 - 16:30	83	0	6	5	0	0	94
16:30 - 16:45	45	0	5	6	0	0	56
16:45 - 17:00	82	0	5	5	3	1	96
SUB-TOTAL	246	0	19	19	3	2	289
17:00 - 17:15	77	0	6	2	2	0	87
17:15 - 17:30	76	0	5	7	1	0	89
17:30 - 17:45	78	0	7	1	0	0	86
17:45 - 18:00	68	0	8	5	1	0	82
SUB-TOTAL	299	0	26	15	4	0	344

**"ESTUDIO DE TRAFICO PARA EL PROYECTO PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA
SAN SALVADOR 500 (OUI-SS500)"**

EcoTrans, S.A. de C.V.

Conteo Vehicular Clasificado

Punto de conteo: Inf. Blvd. Ejercito Nacional - Av. Peralta Con 38 Av. Sur - 9° Calle Ote. Código: I1-NW
 Aforador: Wendy Pérez Supervisor: Alejandro Acuña Fecha: mi. 13/dic./23
 Movimiento: De Norte a Oeste Cod. Mov.: 12

HORA	Livianos	Microbus / Ruta	Bus / Ruta	C2	C3	Trailers	Total
6:00 - 6:15	61	9	14	7	0	0	91
6:15 - 6:30	34	6	12	4	0	0	56
6:30 - 6:45	70	7	15	7	0	0	99
6:45 - 7:00	74	12	14	8	0	0	108
SUB-TOTAL	239	34	55	26	0	0	354
7:00 - 7:15	80	2	10	7	2	0	101
7:15 - 7:30	109	7	9	8	0	0	133
7:30 - 7:45	86	6	11	4	1	0	108
7:45 - 8:00	137	7	9	2	0	0	155
SUB-TOTAL	412	22	39	21	3	0	497
8:00 - 8:15	109	9	13	3	1	0	135
8:15 - 8:30	115	8	8	2	0	0	133
8:30 - 8:45	112	9	10	3	1	0	135
8:45 - 9:00	91	10	12	3	1	0	117
SUB-TOTAL	427	36	43	11	3	0	520
9:00 - 9:15	67	8	13	1	1	3	93
9:15 - 9:30	79	7	9	5	1	1	102
9:30 - 9:45	71	5	8	2	1	2	89
9:45 - 10:00	99	11	12	3	0	1	126
SUB-TOTAL	316	31	42	11	3	7	410
10:00 - 10:15	92	11	10	1	0	1	115
10:15 - 10:30	106	8	11	1	0	0	126
10:30 - 10:45	86	5	11	1	0	1	104
10:45 - 11:00	103	4	9	0	0	2	118
SUB-TOTAL	387	28	41	3	0	4	463
11:00 - 11:15	72	6	10	1	0	0	89
11:15 - 11:30	69	9	12	2	0	1	93
11:30 - 11:45	63	5	9	1	0	4	82
11:45 - 12:00	86	13	10	4	0	0	113
SUB-TOTAL	290	33	41	8	0	5	377
12:00 - 12:15	88	17	9	2	0	2	118
12:15 - 12:30	113	14	7	1	0	1	136
12:30 - 12:45	54	6	5	6	0	0	71
12:45 - 13:00	27	3	10	3	0	3	46
SUB-TOTAL	282	40	31	12	0	6	371
13:00 - 13:15	48	8	9	1	1	2	69
13:15 - 13:30	64	8	9	6	1	2	90
13:30 - 13:45	49	6	12	1	0	3	71
13:45 - 14:00	46	4	11	6	0	3	70
SUB-TOTAL	207	26	41	14	2	10	300
14:00 - 14:15	59	4	7	3	0	3	76
14:15 - 14:30	48	3	10	0	1	5	67
14:30 - 14:45	54	7	7	5	0	4	77
14:45 - 15:00	65	9	12	0	1	3	90
SUB-TOTAL	226	23	36	8	2	15	310
15:00 - 15:15	45	8	13	0	0	1	67
15:15 - 15:30	58	4	11	2	1	3	79
15:30 - 15:45	62	4	9	1	0	2	78
15:45 - 16:00	37	1	10	6	1	2	57
SUB-TOTAL	202	17	43	9	2	8	281
16:00 - 16:15	68	13	8	6	1	0	96
16:15 - 16:30	62	0	5	6	0	6	79
16:30 - 16:45	58	4	5	17	0	2	86
16:45 - 17:00	90	4	9	1	0	1	105
SUB-TOTAL	278	21	27	30	1	9	366
17:00 - 17:15	95	5	6	4	0	0	110
17:15 - 17:30	98	5	10	15	0	0	128
17:30 - 17:45	71	5	7	0	0	0	83
17:45 - 18:00	97	5	9	1	2	0	114
SUB-TOTAL	361	20	32	20	2	0	435



INTERSECCIÓN 2:

Reloj de Flores, avenida Peralta con carretera Troncal del Norte

**"ESTUDIO DE TRAFICO PARA EL PROYECTO PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA
SAN SALVADOR 500 (OUI-SS500)"**

EcoTrans, S.A. de C.V.

Conteo Vehicular Clasificado

Punto de conteo: Inf. Blvd. Ejercito Nacional - Av. Peralta Con 38 Av. Sur - 9° Calle Ote. Código: I2-WE
 Aforador: Ester Milan Supervisor: Alejandro Acuña Fecha: mi. 13/dic./23
 Movimiento: De Oeste a Este Cod. Mov: 2

HORA	Livianos	Microbus / Ruta	Bus / Ruta	C2	C3	Trailers	Total
6:00 - 6:15	176	44	25	3	0	0	248
6:15 - 6:30	174	42	23	2	0	0	241
6:30 - 6:45	163	46	22	0	0	0	231
6:45 - 7:00	164	47	20	6	0	0	237
SUB-TOTAL	677	179	90	11	0	0	957
7:00 - 7:15	147	33	20	6	1	0	207
7:15 - 7:30	141	38	18	2	0	0	199
7:30 - 7:45	191	37	20	6	0	0	254
7:45 - 8:00	155	34	24	3	4	1	221
SUB-TOTAL	634	142	82	17	5	1	881
8:00 - 8:15	208	37	23	7	2	0	277
8:15 - 8:30	187	32	17	4	0	0	240
8:30 - 8:45	195	34	21	3	0	0	253
8:45 - 9:00	184	42	13	7	0	0	246
SUB-TOTAL	774	145	74	21	2	0	1016
9:00 - 9:15	212	36	21	10	0	0	279
9:15 - 9:30	183	48	27	1	0	0	259
9:30 - 9:45	204	28	19	5	1	0	257
9:45 - 10:00	222	27	17	9	0	1	276
SUB-TOTAL	821	139	84	25	1	1	1071
10:00 - 10:15	195	32	18	9	1	0	255
10:15 - 10:30	216	30	18	4	0	0	268
10:30 - 10:45	219	28	17	7	1	2	274
10:45 - 11:00	248	26	19	7	1	0	301
SUB-TOTAL	878	116	72	27	3	2	1098
11:00 - 11:15	224	27	14	11	1	0	277
11:15 - 11:30	212	32	19	4	0	1	268
11:30 - 11:45	186	39	11	6	1	1	244
11:45 - 12:00	223	31	15	6	0	1	276
SUB-TOTAL	845	129	59	27	2	3	1065
12:00 - 12:15	246	30	18	4	0	3	301
12:15 - 12:30	258	47	24	6	0	0	335
12:30 - 12:45	211	35	18	5	1	0	270
12:45 - 13:00	164	25	15	5	0	0	209
SUB-TOTAL	879	137	75	20	1	3	1115
13:00 - 13:15	269	34	18	10	0	1	332
13:15 - 13:30	228	39	23	10	0	0	300
13:30 - 13:45	221	47	16	8	3	0	295
13:45 - 14:00	235	30	21	6	0	1	293
SUB-TOTAL	953	150	78	34	3	2	1220
14:00 - 14:15	268	36	22	9	0	1	336
14:15 - 14:30	258	28	20	11	0	1	318
14:30 - 14:45	260	36	17	8	0	1	322
14:45 - 15:00	229	26	13	11	0	0	279
SUB-TOTAL	1015	126	72	39	0	3	1255
15:00 - 15:15	238	36	19	9	0	2	304
15:15 - 15:30	256	32	15	5	0	0	308
15:30 - 15:45	285	42	15	7	0	0	349
15:45 - 16:00	299	37	13	7	0	0	356
SUB-TOTAL	1078	147	62	28	0	2	1317
16:00 - 16:15	281	30	17	5	1	1	335
16:15 - 16:30	238	27	18	6	1	0	290
16:30 - 16:45	213	25	17	4	1	0	260
16:45 - 17:00	299	27	19	8	1	0	354
SUB-TOTAL	1031	109	71	23	4	1	1239
17:00 - 17:15	286	38	21	6	1	0	352
17:15 - 17:30	320	43	27	12	2	0	404
17:30 - 17:45	269	34	17	1	1	1	323
17:45 - 18:00	258	26	23	1	1	0	309
SUB-TOTAL	1133	141	88	20	5	1	1388

**"ESTUDIO DE TRAFICO PARA EL PROYECTO PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA
SAN SALVADOR 500 (OUI-SS500)"**

EcoTrans, S.A. de C.V.

Conteo Vehicular Clasificado

Punto de conteo: Inf. Blvd. Ejercito Nacional - Av. Peralta Con 38 Av. Sur - 9° Calle Ofe. Código: **I2-WE (REV)**
 Aforador: Ester Milan Supervisor: Alejandro Acuña Fecha: mi. 13/dic./23
 Movimiento: **De Oeste a Este (REVERSIBLE)** Cod. Mov: **3**

HORA	Livianos	Microbus / Ruta	Bus / Ruta	C2	C3	Trailers	Total
6:00 - 6:15							0
6:15 - 6:30							0
6:30 - 6:45							0
6:45 - 7:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
7:00 - 7:15							0
7:15 - 7:30							0
7:30 - 7:45							0
7:45 - 8:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
8:00 - 8:15							0
8:15 - 8:30							0
8:30 - 8:45							0
8:45 - 9:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
9:00 - 9:15							0
9:15 - 9:30							0
9:30 - 9:45							0
9:45 - 10:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15							0
10:15 - 10:30							0
10:30 - 10:45							0
10:45 - 11:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15							0
11:15 - 11:30							0
11:30 - 11:45							0
11:45 - 12:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15							0
12:15 - 12:30							0
12:30 - 12:45							0
12:45 - 13:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15							0
13:15 - 13:30							0
13:30 - 13:45							0
13:45 - 14:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15							0
14:15 - 14:30							0
14:30 - 14:45							0
14:45 - 15:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15							0
15:15 - 15:30							0
15:30 - 15:45							0
15:45 - 16:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	42	0	0	0	0	0	42
16:15 - 16:30	108	0	0	0	0	0	108
16:30 - 16:45	128	0	0	1	0	0	129
16:45 - 17:00	129	0	0	0	0	0	129
SUB-TOTAL	407	0	0	1	0	0	408
17:00 - 17:15	138	0	0	0	0	0	138
17:15 - 17:30	138	0	0	0	0	0	138
17:30 - 17:45	150	0	0	0	0	0	150
17:45 - 18:00	104	0	0	1	0	0	105
SUB-TOTAL	530	0	0	1	0	0	531

"ESTUDIO DE TRAFICO PARA EL PROYECTO PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA SAN SALVADOR 500 (OUI-SS500)"

Ecotrans, S.A. de C.V.

Conteo Vehicular Clasificado

Punto de conteo: Inf. Blvd. Ejercito Nacional - Av. Peralta Con 38 Av. Sur - 9° Calle Ote. Código: **I2-EW (REV)**
 Aforador: Katty Milan Supervisor: Alejandro Acuña Fecha: mi. 13/dic./23
 Movimiento: **De Este a Oeste (REVERSIBLE)** Cod. Mov.: **4**

HORA	Livianos	Microbus / Ruta	Bus / Ruta	C2	C3	Trailers	Total
6:00 - 6:15	134	19	5	2	0	0	160
6:15 - 6:30	142	21	3	0	0	0	166
6:30 - 6:45	172	10	6	1	0	0	189
6:45 - 7:00	181	14	3	2	0	0	200
SUB-TOTAL	629	64	17	5	0	0	715
7:00 - 7:15	197	11	3	0	0	0	211
7:15 - 7:30	97	7	2	0	0	0	106
7:30 - 7:45							0
7:45 - 8:00							0
SUB-TOTAL	294	18	5	0	0	0	317
8:00 - 8:15							0
8:15 - 8:30							0
8:30 - 8:45							0
8:45 - 9:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
9:00 - 9:15							0
9:15 - 9:30							0
9:30 - 9:45							0
9:45 - 10:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15							0
10:15 - 10:30							0
10:30 - 10:45							0
10:45 - 11:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15							0
11:15 - 11:30							0
11:30 - 11:45							0
11:45 - 12:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15							0
12:15 - 12:30							0
12:30 - 12:45							0
12:45 - 13:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15							0
13:15 - 13:30							0
13:30 - 13:45							0
13:45 - 14:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15							0
14:15 - 14:30							0
14:30 - 14:45							0
14:45 - 15:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15							0
15:15 - 15:30							0
15:30 - 15:45							0
15:45 - 16:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15							0
16:15 - 16:30							0
16:30 - 16:45							0
16:45 - 17:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15							0
17:15 - 17:30							0
17:30 - 17:45							0
17:45 - 18:00							0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0

"ESTUDIO DE TRAFICO PARA EL PROYECTO PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA SAN SALVADOR 500 (OUI-SS500)"

Ecoltrans, S.A. de C.V.

Conteo Vehicular Clasificado

Punto de conteo: Inf. Blvd. Ejercito Nacional - Av. Peralta Con 38 Av. Sur - 9° Calle Ote. Código: I2-EW
 Aforador: Katty Milan Supervisor: Alejandro Acuña Fecha: mi. 13/dic./23
 Movimiento: De Este a Oeste Cod. Mov.: 5

HORA	Livianos	Microbus / Ruta	Bus / Ruta	C2	C3	Trailers	Total
6:00 - 6:15	258	16	11	9	0	1	295
6:15 - 6:30	188	6	8	8	0	0	210
6:30 - 6:45	274	13	15	12	0	0	314
6:45 - 7:00	340	24	15	11	0	0	390
SUB-TOTAL	1060	59	49	40	0	1	1209
7:00 - 7:15	259	14	17	7	2	0	299
7:15 - 7:30	332	17	7	7	0	0	363
7:30 - 7:45	302	11	9	5	0	1	328
7:45 - 8:00	301	10	6	5	0	0	322
SUB-TOTAL	1194	52	39	24	2	1	1312
8:00 - 8:15	269	14	11	5	0	0	299
8:15 - 8:30	276	14	11	8	0	0	309
8:30 - 8:45	255	17	7	9	1	0	289
8:45 - 9:00	245	14	11	11	0	7	288
SUB-TOTAL	1045	59	40	33	1	7	1185
9:00 - 9:15	186	9	7	9	2	10	223
9:15 - 9:30	242	11	8	9	0	3	273
9:30 - 9:45	249	8	8	6	4	3	278
9:45 - 10:00	225	14	8	9	4	0	260
SUB-TOTAL	902	42	31	33	10	16	1034
10:00 - 10:15	237	20	10	5	1	2	275
10:15 - 10:30	259	12	8	4	0	0	283
10:30 - 10:45	225	15	10	6	1	0	257
10:45 - 11:00	231	18	12	7	2	3	273
SUB-TOTAL	952	65	40	22	4	5	1088
11:00 - 11:15	167	7	6	2	1	0	183
11:15 - 11:30	188	20	13	3	0	0	224
11:30 - 11:45	187	10	8	3	1	1	210
11:45 - 12:00	176	14	7	11	2	1	211
SUB-TOTAL	718	51	34	19	4	2	828
12:00 - 12:15	191	17	9	5	1	3	226
12:15 - 12:30	238	19	7	6	1	1	272
12:30 - 12:45	167	10	7	6	1	1	192
12:45 - 13:00	167	3	8	11	0	1	190
SUB-TOTAL	763	49	31	28	3	6	880
13:00 - 13:15	159	5	6	1	0	7	178
13:15 - 13:30	203	7	10	1	2	2	225
13:30 - 13:45	189	9	8	4	0	2	212
13:45 - 14:00	171	13	10	4	1	3	202
SUB-TOTAL	722	34	34	10	3	14	817
14:00 - 14:15	178	13	7	4	0	4	206
14:15 - 14:30	204	17	10	4	0	7	242
14:30 - 14:45	217	18	5	3	0	2	245
14:45 - 15:00	252	18	10	6	0	3	289
SUB-TOTAL	851	66	32	17	0	16	982
15:00 - 15:15	228	30	13	5	1	1	278
15:15 - 15:30	249	16	13	3	1	3	285
15:30 - 15:45	231	18	7	4	0	1	261
15:45 - 16:00	195	15	10	2	0	3	225
SUB-TOTAL	903	79	43	14	2	8	1049
16:00 - 16:15	113	10	4	3	1	0	131
16:15 - 16:30	106	10	7	3	0	3	129
16:30 - 16:45	47	1	4	1	0	1	54
16:45 - 17:00	110	8	6	0	0	2	126
SUB-TOTAL	376	29	21	7	1	6	440
17:00 - 17:15	141	6	6	4	0	0	157
17:15 - 17:30	113	5	8	2	1	0	129
17:30 - 17:45	104	6	6	0	0	0	116
17:45 - 18:00	99	3	5	2	0	0	109
SUB-TOTAL	457	20	25	8	1	0	511

"ESTUDIO DE TRAFICO PARA EL PROYECTO PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA SAN SALVADOR 500 (OUI-SS500)"

Ecotrans, S.A. de C.V.

Conteo Vehicular Clasificado

Punto de conteo: Inf. Blvd. Ejercito Nacional - Av. Peralta Con 38 Av. Sur - 9° Calle Ote. Código: I2-EN
 Aforador: Wendy Pérez Supervisor: Alejandro Acuña Fecha: mi. 13/dic./23
 Movimiento: De Este a Norte Cod. Mov.: 6

HORA	Livianos	Microbus / Ruta	Bus / Ruta	C2	C3	Trailers	Total
6:00 - 6:15	35	0	7	4	0	0	46
6:15 - 6:30	28	0	2	1	0	0	31
6:30 - 6:45	59	0	7	5	0	1	72
6:45 - 7:00	59	0	6	2	0	0	67
SUB-TOTAL	181	0	22	12	0	1	216
7:00 - 7:15	45	0	4	3	0	0	52
7:15 - 7:30	54	0	3	5	0	0	62
7:30 - 7:45	46	0	5	0	1	0	52
7:45 - 8:00	48	0	4	1	1	2	56
SUB-TOTAL	193	0	16	9	2	2	222
8:00 - 8:15	43	0	4	2	5	0	54
8:15 - 8:30	50	0	3	1	1	0	55
8:30 - 8:45	54	0	6	1	2	1	64
8:45 - 9:00	49	0	4	1	3	1	58
SUB-TOTAL	196	0	17	5	11	2	231
9:00 - 9:15	49	0	4	3	0	0	56
9:15 - 9:30	43	0	4	3	2	1	53
9:30 - 9:45	69	0	5	0	2	0	76
9:45 - 10:00	49	0	2	1	3	2	57
SUB-TOTAL	210	0	15	7	7	3	242
10:00 - 10:15	56	0	3	3	3	0	65
10:15 - 10:30	61	0	4	2	3	3	73
10:30 - 10:45	63	0	5	2	3	1	74
10:45 - 11:00	61	0	2	1	0	0	64
SUB-TOTAL	241	0	14	8	9	4	276
11:00 - 11:15	44	0	5	5	2	5	61
11:15 - 11:30	29	2	2	1	3	0	37
11:30 - 11:45	71	0	3	0	1	4	79
11:45 - 12:00	69	0	4	5	2	1	81
SUB-TOTAL	213	2	14	11	8	10	258
12:00 - 12:15	46	0	5	0	0	2	53
12:15 - 12:30	50	1	3	1	0	2	57
12:30 - 12:45	21	0	1	2	0	0	24
12:45 - 13:00	19	0	3	0	1	2	25
SUB-TOTAL	136	1	12	3	1	6	159
13:00 - 13:15	40	0	5	0	1	2	48
13:15 - 13:30	51	0	5	5	1	4	66
13:30 - 13:45	62	0	3	2	0	2	69
13:45 - 14:00	53	0	5	6	2	4	70
SUB-TOTAL	206	0	18	13	4	12	253
14:00 - 14:15	56	0	4	9	4	0	73
14:15 - 14:30	60	0	1	1	0	1	63
14:30 - 14:45	52	0	4	7	1	4	68
14:45 - 15:00	65	1	3	0	1	2	72
SUB-TOTAL	233	1	12	17	6	7	276
15:00 - 15:15	61	0	4	3	0	2	70
15:15 - 15:30	60	0	4	2	2	1	69
15:30 - 15:45	71	0	5	4	1	1	82
15:45 - 16:00	41	0	5	6	2	3	57
SUB-TOTAL	233	0	18	15	5	7	278
16:00 - 16:15	63	0	8	2	0	1	74
16:15 - 16:30	46	0	3	7	1	4	61
16:30 - 16:45	53	0	5	9	1	4	72
16:45 - 17:00	63	0	3	4	1	0	71
SUB-TOTAL	225	0	19	22	3	9	278
17:00 - 17:15	67	0	3	0	0	1	71
17:15 - 17:30	83	0	7	10	1	3	104
17:30 - 17:45	43	0	3	2	0	0	48
17:45 - 18:00	51	0	3	0	0	1	55
SUB-TOTAL	244	0	16	12	1	5	278

"ESTUDIO DE TRAFICO PARA EL PROYECTO PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA SAN SALVADOR 500 (OUI-SS500)"

Ecotrans, S.A. de C.V.

Conteo Vehicular Clasificado

Punto de conteo: Inf. Blvd. Ejercito Nacional - Av. Peraltta Con 38 Av. Sur - 9° Calle Ofe. Código: I2-EE
 Aforador: Katty Milan Supervisor: Alejandro Acuña Fecha: mi. 13/dic./23
 Movimiento: De Este a Este Cod. Mov.: 14

HORA	Livianos	Microbus / Ruta	Bus / Ruta	C2	C3	Trailers	Total
6:00 - 6:15	0	0	0	1	0	0	1
6:15 - 6:30	2	0	0	1	0	0	3
6:30 - 6:45	2	0	0	0	0	0	2
6:45 - 7:00	4	0	0	0	0	0	4
SUB-TOTAL	8	0	0	2	0	0	10
7:00 - 7:15	1	0	0	1	0	0	2
7:15 - 7:30	1	0	0	0	0	0	1
7:30 - 7:45	1	0	0	1	0	0	2
7:45 - 8:00	2	0	0	0	0	0	2
SUB-TOTAL	5	0	0	2	0	0	7
8:00 - 8:15	0	0	0	0	0	0	0
8:15 - 8:30	0	0	0	0	0	0	0
8:30 - 8:45	0	0	0	0	0	0	0
8:45 - 9:00	2	0	0	1	0	0	3
SUB-TOTAL	2	0	0	1	0	0	3
9:00 - 9:15	1	0	0	0	1	0	2
9:15 - 9:30	0	0	0	0	0	0	0
9:30 - 9:45	1	0	0	0	0	0	1
9:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	2	0	0	0	1	0	3
10:00 - 10:15	0	0	1	0	0	0	1
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	1	0	0	1	0	0	2
10:45 - 11:00	0	0	0	1	0	0	1
SUB-TOTAL	1	0	1	2	0	0	4
11:00 - 11:15	0	0	0	1	0	0	1
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	0	0	0	1	0	0	1
12:00 - 12:15	1	0	0	0	0	0	1
12:15 - 12:30	1	0	0	0	0	0	1
12:30 - 12:45	2	0	0	0	0	1	3
12:45 - 13:00	1	0	0	0	0	0	1
SUB-TOTAL	5	0	0	0	0	1	6
13:00 - 13:15	1	0	0	0	0	0	1
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	3	0	0	0	0	0	3
13:45 - 14:00	3	0	0	0	0	0	3
SUB-TOTAL	7	0	0	0	0	0	7
14:00 - 14:15	4	0	0	0	0	0	4
14:15 - 14:30	2	0	0	0	0	0	2
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	2	0	0	0	0	0	2
SUB-TOTAL	8	0	0	0	0	0	8
15:00 - 15:15	3	0	0	0	0	0	3
15:15 - 15:30	3	0	0	0	0	0	3
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	1	0	0	0	0	0	1
SUB-TOTAL	7	0	0	0	0	0	7
16:00 - 16:15	5	0	0	0	0	0	5
16:15 - 16:30	0	1	0	0	0	0	1
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	1	0	0	0	0	0	1
SUB-TOTAL	6	1	0	0	0	0	7
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	1	0	0	0	0	0	1
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	1	0	0	0	0	0	1
SUB-TOTAL	2	0	0	0	0	0	2

"ESTUDIO DE TRAFICO PARA EL PROYECTO PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA SAN SALVADOR 500 (OUI-SS500)"

Ecotrans, S.A. de C.V.

Conteo Vehicular Clasificado

Punto de conteo: Inf. Blvd. Ejercito Nacional - Av. Peralta Con 38 Av. Sur - 9° Calle Ofe. Código: I2-NE
 Aforador: Wendy Pérez Supervisor: Alejandro Acuña Fecha: mi. 13/dic./23
 Movimiento: De Norte a Este Cod. Mov.: 10

HORA	Livianos	Microbus / Ruta	Bus / Ruta	C2	C3	Trailers	Total
6:00 - 6:15	31	0	3	6	0	0	40
6:15 - 6:30	23	0	7	3	1	0	34
6:30 - 6:45	15	0	1	0	1	0	17
6:45 - 7:00	12	0	3	3	0	0	18
SUB-TOTAL	81	0	14	12	2	0	109
7:00 - 7:15	20	0	3	1	0	0	24
7:15 - 7:30	26	0	4	4	0	0	34
7:30 - 7:45	29	0	1	1	1	0	32
7:45 - 8:00	25	0	3	1	1	0	30
SUB-TOTAL	100	0	11	7	2	0	120
8:00 - 8:15	24	0	4	1	0	0	29
8:15 - 8:30	23	0	7	3	0	0	33
8:30 - 8:45	37	0	4	2	0	0	43
8:45 - 9:00	22	0	4	2	1	2	31
SUB-TOTAL	106	0	19	8	1	2	136
9:00 - 9:15	22	0	3	1	2	2	30
9:15 - 9:30	23	0	5	4	1	3	36
9:30 - 9:45	31	0	4	4	0	0	39
9:45 - 10:00	31	0	2	1	0	3	37
SUB-TOTAL	107	0	14	10	3	8	142
10:00 - 10:15	26	0	3	1	3	1	34
10:15 - 10:30	28	0	5	2	2	3	40
10:30 - 10:45	30	0	3	1	1	3	38
10:45 - 11:00	40	0	3	0	1	1	45
SUB-TOTAL	124	0	14	4	7	8	157
11:00 - 11:15	47	0	2	3	0	1	53
11:15 - 11:30	25	0	4	2	1	4	36
11:30 - 11:45	53	0	3	1	2	2	61
11:45 - 12:00	49	0	3	4	1	3	60
SUB-TOTAL	174	0	12	10	4	10	210
12:00 - 12:15	57	0	5	4	0	1	67
12:15 - 12:30	48	0	4	1	2	1	56
12:30 - 12:45	54	0	5	1	0	2	62
12:45 - 13:00	38	0	5	1	2	1	47
SUB-TOTAL	197	0	19	7	4	5	232
13:00 - 13:15	35	0	4	5	3	2	49
13:15 - 13:30	37	0	4	3	2	0	46
13:30 - 13:45	32	1	3	5	1	0	42
13:45 - 14:00	40	0	2	4	1	2	49
SUB-TOTAL	144	1	13	17	7	4	186
14:00 - 14:15	24	0	4	4	1	2	35
14:15 - 14:30	33	0	1	5	2	1	42
14:30 - 14:45	40	0	1	6	1	1	49
14:45 - 15:00	30	0	3	3	1	1	38
SUB-TOTAL	127	0	9	18	5	5	164
15:00 - 15:15	41	0	4	4	1	1	51
15:15 - 15:30	63	0	4	2	1	0	70
15:30 - 15:45	60	0	2	3	0	3	68
15:45 - 16:00	51	0	3	4	1	1	60
SUB-TOTAL	215	0	13	13	3	5	249
16:00 - 16:15	57	0	2	6	0	2	67
16:15 - 16:30	55	0	4	4	1	1	65
16:30 - 16:45	61	0	5	9	0	1	76
16:45 - 17:00	72	0	2	6	1	1	82
SUB-TOTAL	245	0	13	25	2	5	290
17:00 - 17:15	75	1	2	3	1	0	82
17:15 - 17:30	77	0	3	7	2	0	89
17:30 - 17:45	74	0	5	3	0	0	82
17:45 - 18:00	88	0	2	6	0	0	96
SUB-TOTAL	314	1	12	19	3	0	349

"ESTUDIO DE TRAFICO PARA EL PROYECTO PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA SAN SALVADOR 500 (OUI-SS500)"

Ecotrans, S.A. de C.V.

Conteo Vehicular Clasificado

Punto de conteo: Inf. Blvd. Ejercito Nacional - Av. Peralta Con 38 Av. Sur - 9° Calle Ote. Código: I2-NW
 Aforador: Wendy Pérez Supervisor: Alejandro Acuña Fecha: mi. 13/dic./23
 Movimiento: De Norte a Oeste Cod. Mov.: 12

HORA	Livianos	Microbus / Ruta	Bus / Ruta	C2	C3	Trailers	Total
6:00 - 6:15	36	5	0	2	2	0	45
6:15 - 6:30	44	7	2	3	0	0	56
6:30 - 6:45	38	10	0	4	0	0	52
6:45 - 7:00	26	3	0	1	0	0	30
SUB-TOTAL	144	25	2	10	2	0	183
7:00 - 7:15	40	5	0	5	0	0	50
7:15 - 7:30	33	6	0	3	0	0	42
7:30 - 7:45	29	5	0	2	0	0	36
7:45 - 8:00	31	3	1	7	0	1	43
SUB-TOTAL	133	19	1	17	0	1	171
8:00 - 8:15	33	5	1	4	0	0	43
8:15 - 8:30	34	3	1	7	1	0	46
8:30 - 8:45	28	5	0	7	0	1	41
8:45 - 9:00	43	10	1	3	0	2	59
SUB-TOTAL	138	23	3	21	1	3	189
9:00 - 9:15	35	8	1	5	0	2	51
9:15 - 9:30	38	4	0	3	0	0	45
9:30 - 9:45	48	6	1	1	0	0	56
9:45 - 10:00	35	4	0	2	0	1	42
SUB-TOTAL	156	22	2	11	0	3	194
10:00 - 10:15	41	3	1	1	2	0	48
10:15 - 10:30	51	4	0	2	0	1	58
10:30 - 10:45	45	8	0	1	0	0	54
10:45 - 11:00	42	7	0	0	0	1	50
SUB-TOTAL	179	22	1	4	2	2	210
11:00 - 11:15	50	10	0	2	0	1	63
11:15 - 11:30	40	2	1	1	1	2	47
11:30 - 11:45	40	5	0	3	0	2	50
11:45 - 12:00	44	2	1	1	0	0	48
SUB-TOTAL	174	19	2	7	1	5	208
12:00 - 12:15	47	5	0	0	0	1	53
12:15 - 12:30	46	4	0	4	0	0	54
12:30 - 12:45	48	7	1	1	0	0	57
12:45 - 13:00	49	5	0	4	1	0	59
SUB-TOTAL	190	21	1	9	1	1	223
13:00 - 13:15	40	5	1	1	0	0	47
13:15 - 13:30	44	9	0	2	0	0	55
13:30 - 13:45	52	7	0	1	0	0	60
13:45 - 14:00	57	7	0	3	0	0	67
SUB-TOTAL	193	28	1	7	0	0	229
14:00 - 14:15	30	4	0	3	0	1	38
14:15 - 14:30	42	6	0	3	0	1	52
14:30 - 14:45	34	7	1	1	0	0	43
14:45 - 15:00	53	6	0	1	1	0	61
SUB-TOTAL	159	23	1	8	1	2	194
15:00 - 15:15	36	5	1	1	0	1	44
15:15 - 15:30	42	3	0	0	0	1	46
15:30 - 15:45	35	3	0	1	0	0	39
15:45 - 16:00	27	2	1	2	0	0	32
SUB-TOTAL	140	13	2	4	0	2	161
16:00 - 16:15	12	2	0	5	0	0	19
16:15 - 16:30	11	2	1	1	0	0	15
16:30 - 16:45	11	4	0	0	0	0	15
16:45 - 17:00	17	3	1	3	0	0	24
SUB-TOTAL	51	11	2	9	0	0	73
17:00 - 17:15	12	5	0	2	0	0	19
17:15 - 17:30	11	2	0	2	0	0	15
17:30 - 17:45	21	7	1	2	0	0	31
17:45 - 18:00	25	2	0	1	0	0	28
SUB-TOTAL	69	16	1	7	0	0	93



Cofinanciado por
la Unión Europea



REDONDEL 1

Redondel La Isla

"ESTUDIO DE TRAFICO PARA EL PROYECTO PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA
SAN SALVADOR 500 (OUI-SS500)"

Ecotrans, S.A. de C.V.

Conteo Vehicular Clasificado

Punto de conteo: Redondel La Isla

Código: IN-N

Aforador: Yesenia Chavez

Supervisor: Ricardo Quintanilla

Fecha: mi. 13/dic./23

Movimiento: ENTRADA NORTE

Cod. Mov.: 1

HORA	Livianos	Microbus / Ruta	Bus / Ruta	C2	C3	Trailers	Total
6:00 - 6:15	78	2	3	6	0	0	89
6:15 - 6:30	69	2	5	1	0	0	77
6:30 - 6:45	86	2	3	4	0	0	95
6:45 - 7:00	56	7	8	2	0	0	73
SUB-TOTAL	289	13	19	13	0	0	334
7:00 - 7:15	83	5	4	1	2	0	95
7:15 - 7:30	86	8	3	0	1	0	98
7:30 - 7:45	163	3	3	4	0	1	174
7:45 - 8:00	77	2	4	1	0	0	84
SUB-TOTAL	409	18	14	6	3	1	451
8:00 - 8:15	54	2	6	4	0	0	66
8:15 - 8:30	77	8	3	3	2	2	95
8:30 - 8:45	58	5	4	3	1	1	72
8:45 - 9:00	87	5	7	6	3	4	112
SUB-TOTAL	276	20	20	16	6	7	345
9:00 - 9:15	85	21	3	2	1	1	113
9:15 - 9:30	69	4	10	6	0	0	89
9:30 - 9:45	89	4	2	4	0	2	101
9:45 - 10:00	65	2	4	2	2	2	77
SUB-TOTAL	308	31	19	14	3	5	380
10:00 - 10:15	51	4	2	2	1	0	60
10:15 - 10:30	86	9	5	9	0	1	110
10:30 - 10:45	50	1	2	2	0	1	56
10:45 - 11:00	74	18	3	3	1	0	99
SUB-TOTAL	261	32	12	16	2	2	325
11:00 - 11:15	80	12	2	2	0	2	98
11:15 - 11:30	85	5	4	4	2	2	102
11:30 - 11:45	57	4	1	6	2	3	73
11:45 - 12:00	38	10	3	6	2	2	61
SUB-TOTAL	260	31	10	18	6	9	334
12:00 - 12:15	71	12	7	3	0	1	94
12:15 - 12:30	86	16	3	1	0	1	107
12:30 - 12:45	39	10	9	3	0	0	61
12:45 - 13:00	22	5	6	5	1	1	40
SUB-TOTAL	218	43	25	12	1	3	302
13:00 - 13:15	26	7	3	2	0	1	39
13:15 - 13:30	26	1	5	4	0	1	37
13:30 - 13:45	28	2	9	6	0	0	45
13:45 - 14:00	82	2	4	5	0	2	95
SUB-TOTAL	162	12	21	17	0	4	216
14:00 - 14:15	65	8	3	4	1	3	84
14:15 - 14:30	62	2	7	4	1	1	77
14:30 - 14:45	47	3	1	4	0	2	57
14:45 - 15:00	75	5	7	13	2	1	103
SUB-TOTAL	249	18	18	25	4	7	321
15:00 - 15:15	71	10	3	8	3	0	95
15:15 - 15:30	63	4	2	6	0	1	76
15:30 - 15:45	51	3	2	3	1	0	60
15:45 - 16:00	92	3	9	9	0	4	117
SUB-TOTAL	277	20	16	26	4	5	348
16:00 - 16:15	35	4	7	2	1	1	50
16:15 - 16:30	44	1	4	7	0	0	56
16:30 - 16:45	47	1	3	6	1	1	59
16:45 - 17:00	15	3	3	4	0	0	25
SUB-TOTAL	141	9	17	19	2	2	190
17:00 - 17:15	37	4	2	1	0	0	44
17:15 - 17:30	60	6	1	4	0	0	71
17:30 - 17:45	11	4	5	3	0	0	23
17:45 - 18:00	47	3	4	3	0	0	57
SUB-TOTAL	155	17	12	11	0	0	195

**"ESTUDIO DE TRAFICO PARA EL PROYECTO PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA
SAN SALVADOR 500 (OUI-SS500)"**

Itrans, S.A. de C.V.

Conteo Vehicular Clasificado

Punto de conteo: Redondel La Isla

Código: RIGHT-N

Aforador: Yesenia Chavez

Supervisor: Ricardo Quintanilla

Fecha: mi. 13/dic./23

Movimiento:

ENTRADA NORTE GIRO DERECHO

Cod. Mov: 2

HORA	Livianos	Microbus / Ruta	Bus / Ruta	C2	C3	Trailers	Total
6:00 - 6:15	61	7	5	2	1	0	76
6:15 - 6:30	59	4	3	0	0	0	66
6:30 - 6:45	94	13	2	1	0	0	110
6:45 - 7:00	75	2	0	0	0	0	77
SUB-TOTAL	289	26	10	3	1	0	329
7:00 - 7:15	88	2	2	1	0	0	93
7:15 - 7:30	92	3	3	1	0	0	99
7:30 - 7:45	132	9	3	1	0	0	145
7:45 - 8:00	128	12	4	1	0	0	145
SUB-TOTAL	440	26	12	4	0	0	482
8:00 - 8:15	119	12	0	1	0	0	132
8:15 - 8:30	145	2	0	0	0	0	147
8:30 - 8:45	118	9	1	0	0	0	128
8:45 - 9:00	84	17	2	0	0	0	103
SUB-TOTAL	466	40	3	1	0	0	510
9:00 - 9:15	46	1	2	2	0	0	51
9:15 - 9:30	77	12	2	2	0	0	93
9:30 - 9:45	56	12	2	1	0	0	71
9:45 - 10:00	39	2	1	2	0	0	44
SUB-TOTAL	218	27	7	7	0	0	259
10:00 - 10:15	35	3	2	3	0	0	43
10:15 - 10:30	49	5	2	4	0	0	60
10:30 - 10:45	22	0	0	1	0	0	23
10:45 - 11:00	44	2	0	1	0	0	47
SUB-TOTAL	150	10	4	9	0	0	173
11:00 - 11:15	62	4	0	0	0	0	66
11:15 - 11:30	103	6	0	4	0	0	113
11:30 - 11:45	66	14	1	2	0	0	83
11:45 - 12:00	70	8	2	2	0	0	82
SUB-TOTAL	301	32	3	8	0	0	344
12:00 - 12:15	137	1	2	3	0	0	143
12:15 - 12:30	132	3	1	1	0	0	137
12:30 - 12:45	124	5	0	0	0	0	129
12:45 - 13:00	87	0	0	1	0	0	88
SUB-TOTAL	480	9	3	5	0	0	497
13:00 - 13:15	56	0	3	0	1	0	60
13:15 - 13:30	73	1	1	0	0	0	75
13:30 - 13:45	80	3	0	0	0	0	83
13:45 - 14:00	16	3	1	0	0	0	20
SUB-TOTAL	225	7	5	0	1	0	238
14:00 - 14:15	17	8	0	0	0	0	25
14:15 - 14:30	47	4	0	0	0	0	51
14:30 - 14:45	43	7	0	0	0	0	50
14:45 - 15:00	51	9	2	2	0	0	64
SUB-TOTAL	158	28	2	2	0	0	190
15:00 - 15:15	44	8	0	0	0	0	52
15:15 - 15:30	21	3	0	2	0	0	26
15:30 - 15:45	17	3	1	0	0	0	21
15:45 - 16:00	46	16	1	3	0	0	66
SUB-TOTAL	128	30	2	5	0	0	165
16:00 - 16:15	55	8	0	0	0	0	63
16:15 - 16:30	55	6	1	2	0	0	64
16:30 - 16:45	98	13	0	0	0	0	111
16:45 - 17:00	48	11	4	2	0	0	65
SUB-TOTAL	256	38	5	4	0	0	303
17:00 - 17:15	43	4	1	0	0	0	48
17:15 - 17:30	66	6	1	1	0	0	74
17:30 - 17:45	59	0	1	0	0	0	60
17:45 - 18:00	28	2	3	2	0	1	36
SUB-TOTAL	196	12	6	3	0	1	218

"ESTUDIO DE TRAFICO PARA EL PROYECTO PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA SAN SALVADOR 500 (OUI-SS500)"

EcoTrans, S.A. de C.V.

Conteo Vehicular Clasificado

Punto de conteo: Redondel La Isla

Código: IN-S

Aforador: Yanira Grande

Supervisor: Ricardo Quintanilla

Fecha: mi. 13/dic./23

Movimiento: ENTRADA SUR

Cod. Mov.: 4

HORA	Livianos	Microbus / Ruta	Bus / Ruta	C2	C3	Trailers	Total
6:00 - 6:15	26	0	5	10	1	0	42
6:15 - 6:30	22	0	4	1	0	0	27
6:30 - 6:45	40	0	7	4	0	0	51
6:45 - 7:00	28	0	4	3	1	1	37
SUB-TOTAL	116	0	20	18	2	1	157
7:00 - 7:15	31	0	5	2	1	0	39
7:15 - 7:30	33	0	9	6	1	0	49
7:30 - 7:45	36	0	3	4	0	0	43
7:45 - 8:00	32	0	0	2	0	1	35
SUB-TOTAL	132	0	17	14	2	1	166
8:00 - 8:15	31	0	7	4	2	1	45
8:15 - 8:30	27	0	11	3	2	0	43
8:30 - 8:45	40	0	6	5	3	1	55
8:45 - 9:00	37	0	7	3	2	1	50
SUB-TOTAL	135	0	31	15	9	3	193
9:00 - 9:15	22	0	3	3	0	1	29
9:15 - 9:30	34	0	5	5	2	1	47
9:30 - 9:45	32	0	6	5	0	0	43
9:45 - 10:00	47	0	5	4	3	2	61
SUB-TOTAL	135	0	19	17	5	4	180
10:00 - 10:15	36	0	6	3	1	0	46
10:15 - 10:30	34	0	4	1	0	1	40
10:30 - 10:45	32	0	8	8	0	2	50
10:45 - 11:00	38	0	4	7	2	0	51
SUB-TOTAL	140	0	22	19	3	3	187
11:00 - 11:15	34	0	2	0	1	4	41
11:15 - 11:30	22	0	3	4	2	1	32
11:30 - 11:45	34	0	2	3	2	3	44
11:45 - 12:00	16	0	4	4	3	2	29
SUB-TOTAL	106	0	11	11	8	10	146
12:00 - 12:15	32	0	5	7	0	2	46
12:15 - 12:30	19	0	3	1	0	2	25
12:30 - 12:45	17	0	1	2	0	0	20
12:45 - 13:00	21	0	3	2	1	0	27
SUB-TOTAL	89	0	12	12	1	4	118
13:00 - 13:15	22	0	4	5	1	2	34
13:15 - 13:30	22	0	6	5	1	6	40
13:30 - 13:45	34	0	5	6	1	2	48
13:45 - 14:00	43	0	4	10	2	5	64
SUB-TOTAL	121	0	19	26	5	15	186
14:00 - 14:15	36	0	9	5	1	0	51
14:15 - 14:30	23	0	3	3	0	1	30
14:30 - 14:45	28	0	5	4	1	4	42
14:45 - 15:00	22	0	3	3	1	1	30
SUB-TOTAL	109	0	20	15	3	6	153
15:00 - 15:15	44	1	5	8	0	3	61
15:15 - 15:30	36	0	0	2	1	0	39
15:30 - 15:45	37	0	3	4	2	1	47
15:45 - 16:00	27	0	2	2	0	1	32
SUB-TOTAL	144	1	10	16	3	5	179
16:00 - 16:15	23	0	7	13	1	2	46
16:15 - 16:30	25	0	5	6	0	3	39
16:30 - 16:45	27	0	5	13	0	5	50
16:45 - 17:00	34	0	3	10	2	0	49
SUB-TOTAL	109	0	20	42	3	10	184
17:00 - 17:15	33	0	4	1	0	1	39
17:15 - 17:30	35	0	4	10	0	2	51
17:30 - 17:45	26	0	3	3	1	0	33
17:45 - 18:00	20	0	2	2	0	1	25
SUB-TOTAL	114	0	13	16	1	4	148

"ESTUDIO DE TRAFICO PARA EL PROYECTO PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA SAN SALVADOR 500 (OUI-SS500)"

strans, S.A. de C.V.

Conteo Vehicular Clasificado

Punto de conteo: Redondel La Isla

Código: RIGHT-S

Aforador: Yanira Grande

Supervisor: Ricardo Quintanilla

Fecha: mi. 13/dic./23

Movimiento:

ENTRADA SUR GIRO DERECHO

Cod. Mov.: 5

HORA	Livianos	Microbus / Ruta	Bus / Ruta	C2	C3	Trailers	Total
6:00 - 6:15	12	0	0	1	0	0	13
6:15 - 6:30	8	0	0	2	1	0	11
6:30 - 6:45	16	0	0	0	1	0	17
6:45 - 7:00	14	0	0	1	0	0	15
SUB-TOTAL	50	0	0	4	2	0	56
7:00 - 7:15	13	0	0	3	0	0	16
7:15 - 7:30	20	0	0	0	0	0	20
7:30 - 7:45	20	0	0	3	0	0	23
7:45 - 8:00	18	0	1	2	0	0	21
SUB-TOTAL	71	0	1	8	0	0	80
8:00 - 8:15	19	0	0	3	0	0	22
8:15 - 8:30	21	0	0	0	0	0	21
8:30 - 8:45	26	0	0	1	0	0	27
8:45 - 9:00	17	0	0	1	0	0	18
SUB-TOTAL	83	0	0	5	0	0	88
9:00 - 9:15	12	0	0	1	3	0	16
9:15 - 9:30	22	0	0	2	0	0	24
9:30 - 9:45	19	0	0	1	0	0	20
9:45 - 10:00	29	0	0	1	0	0	30
SUB-TOTAL	82	0	0	5	3	0	90
10:00 - 10:15	23	0	0	0	2	0	25
10:15 - 10:30	23	0	0	0	0	1	24
10:30 - 10:45	24	0	0	1	0	0	25
10:45 - 11:00	19	0	0	0	0	0	19
SUB-TOTAL	89	0	0	1	2	1	93
11:00 - 11:15	23	0	0	0	0	0	23
11:15 - 11:30	13	0	0	1	1	0	15
11:30 - 11:45	34	0	0	2	2	0	38
11:45 - 12:00	10	0	0	2	0	0	12
SUB-TOTAL	80	0	0	5	3	0	88
12:00 - 12:15	22	0	0	3	1	0	26
12:15 - 12:30	11	0	0	1	0	0	12
12:30 - 12:45	8	0	0	1	0	0	9
12:45 - 13:00	12	0	0	2	1	0	15
SUB-TOTAL	53	0	0	7	2	0	62
13:00 - 13:15	19	0	0	1	2	0	22
13:15 - 13:30	21	0	0	1	0	0	22
13:30 - 13:45	26	0	0	0	0	0	26
13:45 - 14:00	22	0	0	2	0	0	24
SUB-TOTAL	88	0	0	4	2	0	94
14:00 - 14:15	16	0	0	1	1	0	18
14:15 - 14:30	13	0	0	0	0	0	13
14:30 - 14:45	21	0	0	3	0	0	24
14:45 - 15:00	29	0	0	1	0	0	30
SUB-TOTAL	79	0	0	5	1	0	85
15:00 - 15:15	51	0	0	1	0	0	52
15:15 - 15:30	15	0	0	0	0	0	15
15:30 - 15:45	24	0	0	3	0	0	27
15:45 - 16:00	21	0	0	0	0	0	21
SUB-TOTAL	111	0	0	4	0	0	115
16:00 - 16:15	22	0	0	3	1	0	26
16:15 - 16:30	20	0	0	1	0	0	21
16:30 - 16:45	22	0	0	2	0	0	24
16:45 - 17:00	24	0	0	1	3	0	28
SUB-TOTAL	88	0	0	7	4	0	99
17:00 - 17:15	19	0	0	1	0	0	20
17:15 - 17:30	22	0	0	2	0	0	24
17:30 - 17:45	16	0	0	1	0	0	17
17:45 - 18:00	16	0	0	0	0	0	16
SUB-TOTAL	73	0	0	4	0	0	77

**"ESTUDIO DE TRAFICO PARA EL PROYECTO PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA
SAN SALVADOR 500 (OUI-SS500)"**

EcoTrans, S.A. de C.V.

Conteo Vehicular Clasificado	
Punto de conteo: Redondel La Isla	Código: IN-E
Aforador: Maria Victoria	Fecha: mi. 13/dic./23
Movimiento: ENTRADA ESTE	Supervisor: Ricardo Quintanilla
	Cod. Mov.: 7

HORA	Livianos	Microbus / Ruta	Bus / Ruta	C2	C3	Trailers	Total
6:00 - 6:15	115	23	0	6	1	0	145
6:15 - 6:30	142	16	1	4	0	0	163
6:30 - 6:45	144	9	0	3	0	0	156
6:45 - 7:00	149	18	0	4	0	0	171
SUB-TOTAL	550	66	1	17	1	0	635
7:00 - 7:15	126	10	0	3	1	0	140
7:15 - 7:30	135	11	0	3	0	0	149
7:30 - 7:45	117	15	0	4	0	0	136
7:45 - 8:00	105	12	0	3	0	0	120
SUB-TOTAL	483	48	0	13	1	0	545
8:00 - 8:15	122	12	0	8	0	1	143
8:15 - 8:30	115	12	0	3	0	0	130
8:30 - 8:45	99	13	0	2	0	0	114
8:45 - 9:00	88	7	0	3	1	0	99
SUB-TOTAL	424	44	0	16	1	1	486
9:00 - 9:15	79	9	0	1	0	0	89
9:15 - 9:30	95	7	0	6	0	0	108
9:30 - 9:45	132	18	0	5	0	0	155
9:45 - 10:00	120	18	0	1	1	0	140
SUB-TOTAL	426	52	0	13	1	0	492
10:00 - 10:15	109	13	0	7	2	0	131
10:15 - 10:30	69	8	0	2	1	0	80
10:30 - 10:45	94	11	0	4	0	0	109
10:45 - 11:00	80	8	0	0	0	0	88
SUB-TOTAL	352	40	0	13	3	0	408
11:00 - 11:15	104	13	0	1	2	0	120
11:15 - 11:30	135	16	0	4	0	0	155
11:30 - 11:45	77	10	0	4	1	1	93
11:45 - 12:00	99	9	0	2	0	0	110
SUB-TOTAL	415	48	0	11	3	1	478
12:00 - 12:15	77	7	0	4	0	0	88
12:15 - 12:30	126	14	0	5	0	0	145
12:30 - 12:45	121	16	0	2	1	1	141
12:45 - 13:00	107	16	1	7	0	0	131
SUB-TOTAL	431	53	1	18	1	1	505
13:00 - 13:15	92	17	0	7	1	0	117
13:15 - 13:30	88	14	0	2	0	0	104
13:30 - 13:45	79	18	0	5	0	0	102
13:45 - 14:00	90	14	0	0	0	0	104
SUB-TOTAL	349	63	0	14	1	0	427
14:00 - 14:15	103	16	0	6	2	0	127
14:15 - 14:30	99	13	0	3	0	0	115
14:30 - 14:45	79	12	0	3	0	0	94
14:45 - 15:00	98	16	0	4	1	0	119
SUB-TOTAL	379	57	0	16	3	0	455
15:00 - 15:15	87	9	0	2	0	0	98
15:15 - 15:30	81	15	0	4	1	0	101
15:30 - 15:45	110	13	1	5	0	0	129
15:45 - 16:00	107	18	0	1	0	0	126
SUB-TOTAL	385	55	1	12	1	0	454
16:00 - 16:15	71	7	1	2	0	0	81
16:15 - 16:30	97	10	0	4	0	0	111
16:30 - 16:45	107	11	0	2	0	0	120
16:45 - 17:00	111	10	0	5	0	0	126
SUB-TOTAL	386	38	1	13	0	0	438
17:00 - 17:15	90	9	2	2	0	0	103
17:15 - 17:30	91	12	0	3	0	0	106
17:30 - 17:45	65	8	0	1	0	0	74
17:45 - 18:00	71	12	0	2	0	0	85
SUB-TOTAL	317	41	2	8	0	0	368

**"ESTUDIO DE TRAFICO PARA EL PROYECTO PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA
SAN SALVADOR 500 (OUI-SS500)"**

strans, S.A. de C.V.

Conteo Vehicular Clasificado

Punto de conteo: Redondel La Isla

Código: **RIGHT-E**

Aforador: Maria Victoria

Supervisor: Ricardo Quintanilla

Fecha: mi. 13/dic./23

Movimiento:

ENTRADA ESTE GIRO DERECHO

Cod. Mov.: **8**

HORA	Livianos	Microbus / Ruta	Bus / Ruta	C2	C3	Trailers	Total
6:00 - 6:15	2	0	0	0	0	0	2
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	0
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	2	0	0	0	0	0	2
7:00 - 7:15	0	0	0	0	0	0	0
7:15 - 7:30	0	0	0	0	0	0	0
7:30 - 7:45	0	0	0	0	0	0	0
7:45 - 8:00	1	0	0	0	0	0	1
SUB-TOTAL	1	0	0	0	0	0	1
8:00 - 8:15	0	0	0	0	0	0	0
8:15 - 8:30	0	0	0	0	0	0	0
8:30 - 8:45	0	0	0	0	0	0	0
8:45 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
9:00 - 9:15	1	0	0	0	0	1	2
9:15 - 9:30	0	0	0	0	0	0	0
9:30 - 9:45	1	0	0	0	0	0	1
9:45 - 10:00	1	0	0	0	0	0	1
SUB-TOTAL	3	0	0	0	0	1	4
10:00 - 10:15	1	0	0	0	1	0	2
10:15 - 10:30	0	1	0	0	0	0	1
10:30 - 10:45	0	0	0	0	1	0	1
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	1	1	0	0	2	0	4
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	2	0	0	1	0	0	3
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	2	0	0	1	0	0	3
13:00 - 13:15	1	0	0	0	0	0	1
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	1	0	0	0	0	0	1
14:00 - 14:15	1	0	0	0	0	0	1
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	1	0	0	0	0	0	1
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	1	0	1
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	1	0	1

"ESTUDIO DE TRAFICO PARA EL PROYECTO PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA SAN SALVADOR 500 (OUI-SS500)"

Ecotrans, S.A. de C.V.

Conteo Vehicular Clasificado

Punto de conteo: Redondel La Isla

Código: IN-W

Aforador: Jaclyn Montano

Supervisor: Ricardo Quintanilla

Fecha: mi. 13/dic./23

Movimiento: ENTRADA OESTE

Cod. Mov.: 10

HORA	Livianos	Microbus / Ruta	Bus / Ruta	C2	C3	Trailers	Total
6:00 - 6:15	9	6	0	1	0	0	16
6:15 - 6:30	16	12	3	1	0	0	32
6:30 - 6:45	22	10	2	5	0	0	39
6:45 - 7:00	17	11	1	1	0	0	30
SUB-TOTAL	64	39	6	8	0	0	117
7:00 - 7:15	24	19	1	3	0	0	47
7:15 - 7:30	17	11	3	0	0	0	31
7:30 - 7:45	24	9	1	0	0	0	34
7:45 - 8:00	15	12	1	3	0	0	31
SUB-TOTAL	80	51	6	6	0	0	143
8:00 - 8:15	17	15	2	1	0	0	35
8:15 - 8:30	27	32	1	1	0	0	61
8:30 - 8:45	15	30	0	0	0	0	45
8:45 - 9:00	22	10	0	3	0	0	35
SUB-TOTAL	81	87	3	5	0	0	176
9:00 - 9:15	15	23	2	1	0	0	41
9:15 - 9:30	25	18	1	0	0	1	45
9:30 - 9:45	30	9	1	1	0	0	41
9:45 - 10:00	40	21	2	2	1	0	66
SUB-TOTAL	110	71	6	4	1	1	193
10:00 - 10:15	19	13	1	3	0	0	36
10:15 - 10:30	38	12	2	0	0	0	52
10:30 - 10:45	34	18	0	1	0	0	53
10:45 - 11:00	28	16	0	1	0	0	45
SUB-TOTAL	119	59	3	5	0	0	186
11:00 - 11:15	16	12	0	1	1	0	30
11:15 - 11:30	29	16	2	1	2	0	50
11:30 - 11:45	31	14	0	3	0	0	48
11:45 - 12:00	40	15	2	2	2	0	61
SUB-TOTAL	116	57	4	7	5	0	189
12:00 - 12:15	37	22	1	2	0	0	62
12:15 - 12:30	28	15	2	3	0	0	48
12:30 - 12:45	30	10	1	0	0	0	41
12:45 - 13:00	34	19	0	2	0	0	55
SUB-TOTAL	129	66	4	7	0	0	206
13:00 - 13:15	43	23	0	1	0	0	67
13:15 - 13:30	45	16	0	3	0	0	64
13:30 - 13:45	38	14	0	6	0	0	58
13:45 - 14:00	36	7	2	2	0	0	47
SUB-TOTAL	162	60	2	12	0	0	236
14:00 - 14:15	47	19	1	0	1	0	68
14:15 - 14:30	53	27	1	2	0	0	83
14:30 - 14:45	39	17	1	3	0	0	60
14:45 - 15:00	42	6	0	0	0	0	48
SUB-TOTAL	181	69	3	5	1	0	259
15:00 - 15:15	38	7	1	2	0	1	49
15:15 - 15:30	32	8	0	1	0	0	41
15:30 - 15:45	41	10	0	2	0	0	53
15:45 - 16:00	41	8	0	0	0	0	49
SUB-TOTAL	152	33	1	5	0	1	192
16:00 - 16:15	49	8	2	2	0	0	61
16:15 - 16:30	60	14	1	0	0	0	75
16:30 - 16:45	58	12	0	2	0	0	72
16:45 - 17:00	68	7	1	0	0	0	76
SUB-TOTAL	235	41	4	4	0	0	284
17:00 - 17:15	78	17	1	1	0	0	97
17:15 - 17:30	95	12	2	0	0	0	109
17:30 - 17:45	75	12	2	1	0	0	90
17:45 - 18:00	59	5	0	2	1	0	67
SUB-TOTAL	307	46	5	4	1	0	363

**"ESTUDIO DE TRAFICO PARA EL PROYECTO PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA
SAN SALVADOR 500 (OUI-SS500)"**

trans, S.A. de C.V.

Conteo Vehicular Clasificado

Punto de conteo: Redondel La Isla

Código: **RIGHT-W**

Aforador: Jaclyn Montano

Supervisor: Ricardo Quintanilla

Fecha: mi. 13/dic./23

Movimiento:

ENTRADA OESTE GIRO DERECHO

Cod. Mov.: 11

HORA	Livianos	Microbus / Ruta	Bus / Ruta	C2	C3	Trailers	Total
6:00 - 6:15	1	0	0	0	0	0	1
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	0
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0
6:45 - 7:00	1	0	0	0	0	0	1
SUB-TOTAL	2	0	0	0	0	0	2
7:00 - 7:15	0	0	0	0	0	0	0
7:15 - 7:30	0	0	0	0	0	0	0
7:30 - 7:45	0	0	0	0	0	0	0
7:45 - 8:00	1	0	0	0	0	0	1
SUB-TOTAL	1	0	0	0	0	0	1
8:00 - 8:15	1	0	0	0	0	0	1
8:15 - 8:30	0	0	0	0	0	0	0
8:30 - 8:45	0	0	0	0	0	0	0
8:45 - 9:00	2	0	0	0	0	0	2
SUB-TOTAL	3	0	0	0	0	0	3
9:00 - 9:15	0	0	0	0	0	0	0
9:15 - 9:30	0	0	0	0	0	0	0
9:30 - 9:45	0	0	0	0	0	0	0
9:45 - 10:00	2	0	0	0	0	0	2
SUB-TOTAL	2	0	0	0	0	0	2
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	2	0	0	0	0	0	2
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	2	0	0	0	0	0	2
11:00 - 11:15	13	2	0	0	0	0	15
11:15 - 11:30	4	1	0	2	0	0	7
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	17	3	0	2	0	0	22
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	1	0	0	0	0	0	1
12:30 - 12:45	1	0	0	0	0	0	1
12:45 - 13:00	1	0	0	0	0	0	1
SUB-TOTAL	3	0	0	0	0	0	3
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	1	0	0	0	0	0	1
17:15 - 17:30	1	0	0	0	0	0	1
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	2	0	0	0	0	0	2

**"ESTUDIO DE TRAFICO PARA EL PROYECTO PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA
SAN SALVADOR 500 (OUI-SS500)"**

EcoTrans, S.A. de C.V.

Conteo Vehicular Clasificado

Punto de conteo: Redondel La Isla

Código: IN-SW

Aforador: Erika Rosales

Supervisor: Ricardo Quintanilla

Fecha: mi. 13/dic./23

Movimiento: ENTRADA SUROESTE

Cod. Mov.: 10

HORA	Livianos	Microbus / Ruta	Bus / Ruta	C2	C3	Trailers	Total
6:00 - 6:15	36	14	3	3	0	1	57
6:15 - 6:30	46	12	1	8	0	0	67
6:30 - 6:45	49	21	4	7	0	0	81
6:45 - 7:00	50	10	1	4	0	0	65
SUB-TOTAL	181	57	9	22	0	1	270
7:00 - 7:15	58	6	3	7	0	0	74
7:15 - 7:30	47	14	1	5	0	0	67
7:30 - 7:45	41	10	2	3	0	0	56
7:45 - 8:00	37	9	1	4	0	0	51
SUB-TOTAL	183	39	7	19	0	0	248
8:00 - 8:15	38	5	1	7	0	0	51
8:15 - 8:30	39	10	1	10	0	0	60
8:30 - 8:45	40	9	2	8	0	0	59
8:45 - 9:00	67	8	2	4	0	7	88
SUB-TOTAL	184	32	6	29	0	7	258
9:00 - 9:15	59	8	2	4	0	7	80
9:15 - 9:30	49	12	0	6	0	5	72
9:30 - 9:45	36	9	4	7	0	2	58
9:45 - 10:00	45	11	2	4	0	1	63
SUB-TOTAL	189	40	8	21	0	15	273
10:00 - 10:15	52	9	0	2	0	2	65
10:15 - 10:30	56	11	2	5	1	1	76
10:30 - 10:45	59	8	1	3	1	1	73
10:45 - 11:00	54	7	3	2	1	2	69
SUB-TOTAL	221	35	6	12	3	6	283
11:00 - 11:15	52	7	0	4	1	2	66
11:15 - 11:30	65	6	1	2	0	0	74
11:30 - 11:45	63	6	1	3	0	2	75
11:45 - 12:00	52	11	2	6	0	3	74
SUB-TOTAL	232	30	4	15	1	7	289
12:00 - 12:15	66	7	1	7	0	2	83
12:15 - 12:30	70	5	2	8	0	2	87
12:30 - 12:45	76	7	2	6	0	0	91
12:45 - 13:00	73	9	1	8	1	0	92
SUB-TOTAL	285	28	6	29	1	4	353
13:00 - 13:15	65	6	2	6	0	5	84
13:15 - 13:30	67	3	1	4	0	3	78
13:30 - 13:45	61	7	1	4	2	3	78
13:45 - 14:00	58	4	1	8	0	4	75
SUB-TOTAL	251	20	5	22	2	15	315
14:00 - 14:15	52	0	0	7	0	3	62
14:15 - 14:30	71	4	0	6	0	5	86
14:30 - 14:45	64	4	1	5	0	4	78
14:45 - 15:00	64	3	2	6	1	2	78
SUB-TOTAL	251	11	3	24	1	14	304
15:00 - 15:15	66	12	1	3	1	4	87
15:15 - 15:30	78	5	0	7	0	4	94
15:30 - 15:45	75	11	2	6	0	2	96
15:45 - 16:00	61	7	1	3	0	1	73
SUB-TOTAL	280	35	4	19	1	11	350
16:00 - 16:15	63	8	1	3	0	1	76
16:15 - 16:30	49	7	2	3	0	0	61
16:30 - 16:45	46	5	2	5	0	3	61
16:45 - 17:00	64	7	3	9	1	2	86
SUB-TOTAL	222	27	8	20	1	6	284
17:00 - 17:15	57	9	1	3	1	0	71
17:15 - 17:30	74	10	2	2	0	0	88
17:30 - 17:45	86	8	0	1	1	0	96
17:45 - 18:00	77	9	0	4	0	0	90
SUB-TOTAL	294	36	3	10	2	0	345

"ESTUDIO DE TRAFICO PARA EL PROYECTO PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA SAN SALVADOR 500 (OUI-SS500)"

trans, S.A. de C.V.

Conteo Vehicular Clasificado

Punto de conteo: Redondel La Isla

Código: RIGHT-SW

Aforador: Erika Rosales

Supervisor: Ricardo Quintanilla

Fecha: mi. 13/dic./23

Movimiento:

ENTRADA SUROESTE GIRO DERECHO

Cod. Mov.: 11

HORA	Livianos	Microbus / Ruta	Bus / Ruta	C2	C3	Trailers	Total
6:00 - 6:15	10	0	0	1	0	0	11
6:15 - 6:30	11	0	0	1	0	0	12
6:30 - 6:45	8	3	0	2	0	0	13
6:45 - 7:00	7	0	0	1	0	0	8
SUB-TOTAL	36	3	0	5	0	0	44
7:00 - 7:15	7	0	0	0	0	0	7
7:15 - 7:30	6	0	0	1	0	0	7
7:30 - 7:45	4	0	0	0	0	0	4
7:45 - 8:00	6	0	0	1	1	0	8
SUB-TOTAL	23	0	0	2	1	0	26
8:00 - 8:15	6	0	0	2	1	0	9
8:15 - 8:30	8	0	0	1	0	0	9
8:30 - 8:45	7	0	0	0	1	0	8
8:45 - 9:00	6	0	0	2	0	0	8
SUB-TOTAL	27	0	0	5	2	0	34
9:00 - 9:15	5	0	0	0	0	0	5
9:15 - 9:30	9	0	0	1	0	0	10
9:30 - 9:45	6	0	0	0	1	0	7
9:45 - 10:00	8	0	0	0	0	0	8
SUB-TOTAL	28	0	0	1	1	0	30
10:00 - 10:15	7	0	0	0	0	0	7
10:15 - 10:30	10	0	0	0	0	0	10
10:30 - 10:45	9	0	0	0	0	0	9
10:45 - 11:00	11	0	0	1	0	0	12
SUB-TOTAL	37	0	0	1	0	0	38
11:00 - 11:15	9	0	0	1	0	0	10
11:15 - 11:30	9	0	0	2	0	0	11
11:30 - 11:45	10	0	0	1	1	0	12
11:45 - 12:00	9	0	0	4	0	0	13
SUB-TOTAL	37	0	0	8	1	0	46
12:00 - 12:15	9	0	0	0	0	0	9
12:15 - 12:30	11	0	0	2	1	0	14
12:30 - 12:45	6	0	0	1	0	0	7
12:45 - 13:00	9	0	0	2	0	0	11
SUB-TOTAL	35	0	0	5	1	0	41
13:00 - 13:15	7	0	0	5	0	0	12
13:15 - 13:30	12	0	0	3	0	0	15
13:30 - 13:45	14	0	0	3	0	0	17
13:45 - 14:00	13	0	0	2	0	0	15
SUB-TOTAL	46	0	0	13	0	0	59
14:00 - 14:15	5	0	0	2	1	0	8
14:15 - 14:30	6	0	0	4	1	0	11
14:30 - 14:45	4	0	0	3	1	0	8
14:45 - 15:00	7	0	0	1	0	0	8
SUB-TOTAL	22	0	0	10	3	0	35
15:00 - 15:15	5	0	0	0	0	0	5
15:15 - 15:30	10	0	0	2	0	0	12
15:30 - 15:45	7	0	0	2	0	0	9
15:45 - 16:00	5	0	0	0	0	0	5
SUB-TOTAL	27	0	0	4	0	0	31
16:00 - 16:15	9	1	0	5	0	0	15
16:15 - 16:30	5	0	0	3	0	0	8
16:30 - 16:45	4	3	0	2	0	0	9
16:45 - 17:00	6	1	0	1	0	0	8
SUB-TOTAL	24	5	0	11	0	0	40
17:00 - 17:15	13	0	0	1	0	0	14
17:15 - 17:30	9	0	0	2	0	0	11
17:30 - 17:45	6	0	0	3	0	0	9
17:45 - 18:00	5	1	0	0	0	0	6
SUB-TOTAL	33	1	0	6	0	0	40

ANEXO 3

REPORTES DE SIMULACIONES

HCM 6th TWSC
30: 9 C Oriente & C. Principal

04-12-2024

Intersection						
Int Delay, s/veh	1.9					
Movement	EBL	EBT	WBT	WBR	SEL	SER
Lane Configurations		↕	↕		↕	↕
Traffic Vol, veh/h	9	86	375	1	52	20
Future Vol, veh/h	9	86	375	1	52	20
Conflicting Peds, #/hr	0	0	0	0	0	0
Sign Control	Free	Free	Free	Free	Stop	Stop
RT Channelized	-	None	-	None	-	None
Storage Length	-	-	-	-	0	-
Veh in Median Storage, #	-	0	0	-	0	-
Grade, %	-	0	0	-	0	-
Peak Hour Factor	90	90	90	90	90	90
Heavy Vehicles, %	2	12	12	2	6	4
Mvmt Flow	10	96	417	1	58	22
Major/Minor	Major1	Major2	Minor2			
Conflicting Flow All	418	0	-	0	534	418
Stage 1	-	-	-	-	418	-
Stage 2	-	-	-	-	116	-
Critical Hdwy	4.12	-	-	-	6.46	6.24
Critical Hdwy Stg 1	-	-	-	-	5.46	-
Critical Hdwy Stg 2	-	-	-	-	5.46	-
Follow-up Hdwy	2.218	-	-	-	3.554	3.336
Pot Cap-1 Maneuver	1141	-	-	-	500	631
Stage 1	-	-	-	-	656	-
Stage 2	-	-	-	-	899	-
Platoon blocked, %	-	-	-	-	-	-
Mov Cap-1 Maneuver	1141	-	-	-	496	631
Mov Cap-2 Maneuver	-	-	-	-	496	-
Stage 1	-	-	-	-	650	-
Stage 2	-	-	-	-	899	-
Approach	EB	WB	SE			
HCM Control Delay, s	0.8	0	13.1			
HCM LOS	B					
Minor Lane/Major Mvmt	EBL	EBT	WBT	WBR	SELn1	
Capacity (veh/h)	1141	-	-	-	527	
HCM Lane V/C Ratio	0.009	-	-	-	0.152	
HCM Control Delay (s)	8.2	0	-	-	13.1	
HCM Lane LOS	A	A	-	-	B	
HCM 95th %tile Q(veh)	0	-	-	-	0.5	

HCM 6th TWSC
30: 9 C Oriente & C. Principal

04-12-2024

Intersection						
Int Delay, s/veh	16.8					
Movement	EBL	EBT	WBT	WBR	SEL	SER
Lane Configurations		↕	↕		↕	
Traffic Vol, veh/h	42	491	834	16	91	52
Future Vol, veh/h	42	491	834	16	91	52
Conflicting Peds, #/hr	0	0	0	0	0	0
Sign Control	Free	Free	Free	Free	Stop	Stop
RT Channelized	-	None	-	None	-	None
Storage Length	-	-	-	-	0	-
Veh in Median Storage, #	-	0	0	-	0	-
Grade, %	-	0	0	-	0	-
Peak Hour Factor	90	90	90	90	90	90
Heavy Vehicles, %	2	12	12	2	6	4
Mvmt Flow	47	546	927	18	101	58
Major/Minor	Major1	Major2	Minor2			
Conflicting Flow All	945	0	-	0	1576	936
Stage 1	-	-	-	-	936	-
Stage 2	-	-	-	-	640	-
Critical Hdwy	4.12	-	-	-	6.46	6.24
Critical Hdwy Stg 1	-	-	-	-	5.46	-
Critical Hdwy Stg 2	-	-	-	-	5.46	-
Follow-up Hdwy	2.218	-	-	-	3.554	3.336
Pot Cap-1 Maneuver	726	-	-	-	118	319
Stage 1	-	-	-	-	375	-
Stage 2	-	-	-	-	518	-
Platoon blocked, %		-	-	-		
Mov Cap-1 Maneuver	726	-	-	-	107	319
Mov Cap-2 Maneuver	-	-	-	-	107	-
Stage 1	-	-	-	-	340	-
Stage 2	-	-	-	-	518	-
Approach	EB	WB	SE			
HCM Control Delay, s	0.8	0	176.4			
HCM LOS			F			
Minor Lane/Major Mvmt	EBL	EBT	WBT	WBR	SELn1	
Capacity (veh/h)	726	-	-	-	141	
HCM Lane V/C Ratio	0.064	-	-	-	1.127	
HCM Control Delay (s)	10.3	0	-	-	176.4	
HCM Lane LOS	B	A	-	-	F	
HCM 95th %tile Q(veh)	0.2	-	-	-	8.9	

HCM 2010 TWSC
 30: 9 C Oriente & C. Principal

04-12-2024

Intersection						
Int Delay, s/veh	2.4					
Movement	EBL	EBT	WBT	WBR	SEL	SER
Lane Configurations		↕	↕		↕	↕
Traffic Vol, veh/h	12	121	508	1	72	27
Future Vol, veh/h	12	121	508	1	72	27
Conflicting Peds, #/hr	0	0	0	0	0	0
Sign Control	Free	Free	Free	Free	Stop	Stop
RT Channelized	-	None	-	None	-	None
Storage Length	-	-	-	-	0	-
Veh in Median Storage, #	-	0	0	-	0	-
Grade, %	-	0	0	-	0	-
Peak Hour Factor	90	90	90	90	90	90
Heavy Vehicles, %	2	12	12	2	6	4
Mvmt Flow	13	134	564	1	80	30
Major/Minor	Major1	Major2	Minor2			
Conflicting Flow All	565	0	-	0	725	565
Stage 1	-	-	-	-	565	-
Stage 2	-	-	-	-	160	-
Critical Hdwy	4.12	-	-	-	6.46	6.24
Critical Hdwy Stg 1	-	-	-	-	5.46	-
Critical Hdwy Stg 2	-	-	-	-	5.46	-
Follow-up Hdwy	2.218	-	-	-	3.554	3.336
Pot Cap-1 Maneuver	1007	-	-	-	386	521
Stage 1	-	-	-	-	561	-
Stage 2	-	-	-	-	859	-
Platoon blocked, %	-	-	-	-	-	-
Mov Cap-1 Maneuver	1007	-	-	-	381	521
Mov Cap-2 Maneuver	-	-	-	-	381	-
Stage 1	-	-	-	-	553	-
Stage 2	-	-	-	-	859	-
Approach	EB	WB	SE			
HCM Control Delay, s	0.8	0	16.9			
HCM LOS			C			
Minor Lane/Major Mvmt	EBL	EBT	WBT	WBR	SELn1	
Capacity (veh/h)	1007	-	-	-	411	
HCM Lane V/C Ratio	0.013	-	-	-	0.268	
HCM Control Delay (s)	8.6	0	-	-	16.9	
HCM Lane LOS	A	A	-	-	C	
HCM 95th %tile Q(veh)	0	-	-	-	1.1	

HCM 6th TWSC
33: 50 Av. Norte (S)/50 Av Norte (N) & C. Renovación

04-12-2024

Intersection						
Int Delay, s/veh	5.5					
Movement	EBL	EBR	NBL	NBT	SBT	SBR
Lane Configurations						
Traffic Vol, veh/h	125	65	3	541	3	803
Future Vol, veh/h	125	65	3	541	3	803
Conflicting Peds, #/hr	0	0	0	0	0	0
Sign Control	Stop	Stop	Free	Free	Free	Free
RT Channelized	-	None	-	None	-	None
Storage Length	0	-	0	-	-	-
Veh in Median Storage, #	0	-	-	0	0	-
Grade, %	0	-	-	0	0	-
Peak Hour Factor	90	90	90	90	90	90
Heavy Vehicles, %	3	2	2	15	2	15
Mvmt Flow	139	72	3	601	3	892
Major/Minor	Minor2	Major1		Major2		
Conflicting Flow All	1056	448	895	0	0	
Stage 1	449	-	-	-	-	
Stage 2	607	-	-	-	-	
Critical Hdwy	6.645	6.93	4.13	-	-	
Critical Hdwy Stg 1	5.845	-	-	-	-	
Critical Hdwy Stg 2	5.445	-	-	-	-	
Follow-up Hdwy	3.5285	3.319	2.219	-	-	
Pot Cap-1 Maneuver	233	559	756	-	-	
Stage 1	608	-	-	-	-	
Stage 2	541	-	-	-	-	
Platoon blocked, %				-	-	
Mov Cap-1 Maneuver	232	559	756	-	-	
Mov Cap-2 Maneuver	232	-	-	-	-	
Stage 1	606	-	-	-	-	
Stage 2	541	-	-	-	-	
Approach	EB	NB	SB			
HCM Control Delay, s	44.6	0.1	0			
HCM LOS	E					
Minor Lane/Major Mvmt	NBL	NBT	EBLn1	SBT	SBR	
Capacity (veh/h)	756	-	290	-	-	
HCM Lane V/C Ratio	0.004	-	0.728	-	-	
HCM Control Delay (s)	9.8	-	44.6	-	-	
HCM Lane LOS	A	-	E	-	-	
HCM 95th %tile Q(veh)	0	-	5.2	-	-	

HCM 6th TWSC
33: 50 Av. Norte (S)/50 Av Norte (N) & C. Renovación

04-12-2024

Intersection						
Int Delay, s/veh	294.1					
Movement	EBL	EBR	NBL	NBT	SBT	SBR
Lane Configurations						
Traffic Vol, veh/h	176	86	7	880	1255	8
Future Vol, veh/h	176	86	7	880	1255	8
Conflicting Peds, #/hr	0	0	0	0	0	0
Sign Control	Stop	Stop	Free	Free	Free	Free
RT Channelized	-	None	-	None	-	None
Storage Length	0	-	0	-	-	-
Veh in Median Storage, #	0	-	-	0	0	-
Grade, %	0	-	-	0	0	-
Peak Hour Factor	90	90	90	90	90	90
Heavy Vehicles, %	3	2	2	15	2	15
Mvmt Flow	196	96	8	978	1394	9
Major/Minor	Minor2	Major1	Major2			
Conflicting Flow All	2393	702	1403	0	-	0
Stage 1	1399	-	-	-	-	-
Stage 2	994	-	-	-	-	-
Critical Hdwy	6.645	6.93	4.13	-	-	-
Critical Hdwy Stg 1	5.845	-	-	-	-	-
Critical Hdwy Stg 2	5.445	-	-	-	-	-
Follow-up Hdwy	3.5285	3.319	2.219	-	-	-
Pot Cap-1 Maneuver	~ 32	381	485	-	-	-
Stage 1	~ 193	-	-	-	-	-
Stage 2	355	-	-	-	-	-
Platoon blocked, %				-	-	-
Mov Cap-1 Maneuver	~ 31	381	485	-	-	-
Mov Cap-2 Maneuver	~ 31	-	-	-	-	-
Stage 1	~ 190	-	-	-	-	-
Stage 2	355	-	-	-	-	-
Approach	EB	NB	SB			
HCM Control Delay, \$	2707.1	0.1	0			
HCM LOS	F					
Minor Lane/Major Mvmt	NBL	NBT	EBLn1	SBT	SBR	
Capacity (veh/h)	485	-	44	-	-	
HCM Lane V/C Ratio	0.016	-	6.616	-	-	
HCM Control Delay (s)	12.5		\$ 2707.1	-	-	
HCM Lane LOS	B	-	F	-	-	
HCM 95th %tile Q(veh)	0	-	34.1	-	-	
Notes						
~: Volume exceeds capacity \$: Delay exceeds 300s +: Computation Not Defined *: All major volume in platoon						

HCM 6th TWSC
33: 50 Av. Norte (S)/50 Av Norte (N) & C. Renovación

04-12-2024

Intersection						
Int Delay, s/veh	190.9					
Movement	EBL	EBR	NBL	NBT	SBT	SBR
Lane Configurations						
Traffic Vol, veh/h	176	86	4	760	1127	4
Future Vol, veh/h	176	86	4	760	1127	4
Conflicting Peds, #/hr	0	0	0	0	0	0
Sign Control	Stop	Stop	Free	Free	Free	Free
RT Channelized	-	None	-	None	-	None
Storage Length	0	-	0	-	-	-
Veh in Median Storage, #	0	-	-	0	0	-
Grade, %	0	-	-	0	0	-
Peak Hour Factor	90	90	90	90	90	90
Heavy Vehicles, %	3	2	2	15	2	15
Mvmt Flow	196	96	4	844	1252	4
Major/Minor	Minor2	Major1	Major2			
Conflicting Flow All	2106	628	1256	0	-	0
Stage 1	1254	-	-	-	-	-
Stage 2	852	-	-	-	-	-
Critical Hdwy	6.645	6.93	4.13	-	-	-
Critical Hdwy Stg 1	5.845	-	-	-	-	-
Critical Hdwy Stg 2	5.445	-	-	-	-	-
Follow-up Hdwy	3.5285	3.319	2.219	-	-	-
Pot Cap-1 Maneuver	~ 49	427	552	-	-	-
Stage 1	231	-	-	-	-	-
Stage 2	415	-	-	-	-	-
Platoon blocked, %				-	-	-
Mov Cap-1 Maneuver	~ 49	427	552	-	-	-
Mov Cap-2 Maneuver	~ 49	-	-	-	-	-
Stage 1	229	-	-	-	-	-
Stage 2	415	-	-	-	-	-
Approach	EB	NB	SB			
HCM Control Delay, \$	1571.2	0.1	0			
HCM LOS	F					
Minor Lane/Major Mvmt	NBL	NBT	EBLn1	SBT	SBR	
Capacity (veh/h)	552	-	69	-	-	
HCM Lane V/C Ratio	0.008	-	4.219	-	-	
HCM Control Delay (s)	11.6	\$	1571.2	-	-	
HCM Lane LOS	B	-	F	-	-	
HCM 95th %tile Q(veh)	0	-	31.3	-	-	
Notes						
~: Volume exceeds capacity	\$: Delay exceeds 300s	+: Computation Not Defined	*: All major volume in platoon			

HCM 6th TWSC
38: Av, Peralta & C. Renovacion

04-12-2024

Intersection						
Int Delay, s/veh	59					
Movement	EBL	EBT	WBT	WBR	SBL	SBR
Lane Configurations			↑↑↑			↑
Traffic Vol, veh/h	0	0	2076	12	0	281
Future Vol, veh/h	0	0	2076	12	0	281
Conflicting Peds, #/hr	0	0	0	0	0	0
Sign Control	Free	Free	Free	Free	Stop	Stop
RT Channelized	-	None	-	None	-	None
Storage Length	-	-	-	-	-	0
Veh in Median Storage, #	-	1	0	-	0	-
Grade, %	-	0	0	-	0	-
Peak Hour Factor	90	90	90	90	90	90
Heavy Vehicles, %	2	2	12	2	2	4
Mvmt Flow	0	0	2307	13	0	312
Major/Minor	Major2		Minor2			
Conflicting Flow All	-	0	-	1160		
Stage 1	-	-	-	-		
Stage 2	-	-	-	-		
Critical Hdwy	-	-	-	7.18		
Critical Hdwy Stg 1	-	-	-	-		
Critical Hdwy Stg 2	-	-	-	-		
Follow-up Hdwy	-	-	-	3.94		
Pot Cap-1 Maneuver	-	-	0	~ 160		
Stage 1	-	-	0	-		
Stage 2	-	-	0	-		
Platoon blocked, %	-	-	-	-		
Mov Cap-1 Maneuver	-	-	-	~ 160		
Mov Cap-2 Maneuver	-	-	-	-		
Stage 1	-	-	-	-		
Stage 2	-	-	-	-		
Approach	WB		SB			
HCM Control Delay, s	0		\$ 497.7			
HCM LOS			F			
Minor Lane/Major Mvmt	WBT	WBR	SBLn1			
Capacity (veh/h)	-	-	160			
HCM Lane V/C Ratio	-	-	1.951			
HCM Control Delay (s)	-	-	\$ 497.7			
HCM Lane LOS	-	-	F			
HCM 95th %tile Q(veh)	-	-	23.9			
Notes						
~: Volume exceeds capacity \$: Delay exceeds 300s +: Computation Not Defined *: All major volume in platoon						

Intersection						
Int Delay, s/veh	390.7					
Movement	EBL	EBT	WBT	WBR	SBL	SBR
Lane Configurations			↑↑↑			↑
Traffic Vol, veh/h	0	0	3439	16	0	394
Future Vol, veh/h	0	0	3439	16	0	394
Conflicting Peds, #/hr	0	0	0	0	0	0
Sign Control	Free	Free	Free	Free	Stop	Stop
RT Channelized	-	None	-	None	-	None
Storage Length	-	-	-	-	-	0
Veh in Median Storage, #	-	1	0	-	0	-
Grade, %	-	0	0	-	0	-
Peak Hour Factor	90	90	90	90	90	90
Heavy Vehicles, %	2	2	12	2	2	4
Mvmt Flow	0	0	3821	18	0	438
Major/Minor	Major2		Minor2			
Conflicting Flow All	-	0	-	1920		
Stage 1	-	-	-	-		
Stage 2	-	-	-	-		
Critical Hdwy	-	-	-	7.18		
Critical Hdwy Stg 1	-	-	-	-		
Critical Hdwy Stg 2	-	-	-	-		
Follow-up Hdwy	-	-	-	3.94		
Pot Cap-1 Maneuver	-	-	0	~ 48		
Stage 1	-	-	0	-		
Stage 2	-	-	0	-		
Platoon blocked, %	-	-	-	-		
Mov Cap-1 Maneuver	-	-	-	~ 48		
Mov Cap-2 Maneuver	-	-	-	-		
Stage 1	-	-	-	-		
Stage 2	-	-	-	-		
Approach	WB		SB			
HCM Control Delay, s	0		\$ 3816.5			
HCM LOS			F			
Minor Lane/Major Mvmt	WBT	WBR	SBLn1			
Capacity (veh/h)	-	-	48			
HCM Lane V/C Ratio	-	-	9.12			
HCM Control Delay (s)	-	-	\$ 3816.5			
HCM Lane LOS	-	-	F			
HCM 95th %tile Q(veh)	-	-	51.9			
Notes						
-: Volume exceeds capacity \$: Delay exceeds 300s +: Computation Not Defined *: All major volume in platoon						

HCM 6th TWSC
 38: Av, Peralta & C. Renovacion

04-12-2024

Intersection						
Int Delay, s/veh	264					
Movement	EBL	EBT	WBT	WBR	SBL	SBR
Lane Configurations			↑↑↑			↑
Traffic Vol, veh/h	0	0	2896	16	0	394
Future Vol, veh/h	0	0	2896	16	0	394
Conflicting Peds, #/hr	0	0	0	0	0	0
Sign Control	Free	Free	Free	Free	Stop	Stop
RT Channelized	-	None	-	None	-	None
Storage Length	-	-	-	-	-	0
Veh in Median Storage, #	-	1	0	-	0	-
Grade, %	-	0	0	-	0	-
Peak Hour Factor	90	90	90	90	90	90
Heavy Vehicles, %	2	2	12	2	2	4
Mvmt Flow	0	0	3218	18	0	438
Major/Minor	Major2		Minor2			
Conflicting Flow All	-	0	-	1618		
Stage 1	-	-	-	-		
Stage 2	-	-	-	-		
Critical Hdwy	-	-	-	7.18		
Critical Hdwy Stg 1	-	-	-	-		
Critical Hdwy Stg 2	-	-	-	-		
Follow-up Hdwy	-	-	-	3.94		
Pot Cap-1 Maneuver	-	-	0	~77		
Stage 1	-	-	0	-		
Stage 2	-	-	0	-		
Platoon blocked, %	-	-	-	-		
Mov Cap-1 Maneuver	-	-	-	~77		
Mov Cap-2 Maneuver	-	-	-	-		
Stage 1	-	-	-	-		
Stage 2	-	-	-	-		
Approach	WB		SB			
HCM Control Delay, s	0		\$ 2215.5			
HCM LOS			F			
Minor Lane/Major Mvmt	WBT	WBR	SBLn1			
Capacity (veh/h)	-	-	77			
HCM Lane V/C Ratio	-	-	5.685			
HCM Control Delay (s)	-	-	\$ 2215.5			
HCM Lane LOS	-	-	F			
HCM 95th %tile Q(veh)	-	-	48.5			
Notes						
~: Volume exceeds capacity \$: Delay exceeds 300s +: Computation Not Defined *: All major volume in platoon						

HCM 6th Roundabout
21: Troncal del Norte (S)/Troncal del Norte (N) & C. Concepcion

04-12-2024

Intersection						
Intersection Delay, s/veh	31.2					
Intersection LOS	D					
Approach	NB		SB		SE	NE
Entry Lanes	2		2		1	1
Conflicting Circle Lanes	2		2		2	2
Adj Approach Flow, veh/h	295		527		327	596
Demand Flow Rate, veh/h	325		630		381	683
Vehicles Circulating, veh/h	885		619		929	925
Vehicles Exiting, veh/h	723		511		320	385
Ped Vol Crossing Leg, #/h	0		0		0	0
Ped Cap Adj	1.000		1.000		1.000	1.000
Approach Delay, s/veh	11.5		12.3		18.4	80.5
Approach LOS	B		B		C	F
Lane	Left	Right	Left	Right	Left	Left
Designated Moves	L	TR	LT	R	LR	LTR
Assumed Moves	L	TR	LT	R	LR	LTR
RT Channelized						
Lane Util	0.142	0.858	0.646	0.354	1.000	1.000
Follow-Up Headway, s	2.667	2.535	2.667	2.535	2.535	2.535
Critical Headway, s	4.645	4.328	4.645	4.328	4.328	4.328
Entry Flow, veh/h	46	279	407	223	381	683
Cap Entry Lane, veh/h	598	669	764	839	645	647
Entry HV Adj Factor	0.841	0.918	0.837	0.834	0.859	0.872
Flow Entry, veh/h	39	256	341	186	327	595
Cap Entry, veh/h	503	615	639	700	554	564
V/C Ratio	0.077	0.417	0.533	0.266	0.591	1.056
Control Delay, s/veh	8.1	12.1	14.5	8.3	18.4	80.5
LOS	A	B	B	A	C	F
95th %tile Queue, veh	0	2	3	1	4	17

HCM 6th Roundabout
21: Troncal del Norte (S)/Troncal del Norte (N) & C. Concepcion

04-12-2024

Intersection		
Intersection Delay, s/veh		
Intersection LOS		
Approach		
Approach	SW	
Entry Lanes	2	
Conflicting Circle Lanes	2	
Adj Approach Flow, veh/h	462	
Demand Flow Rate, veh/h	558	
Vehicles Circulating, veh/h	573	
Vehicles Exiting, veh/h	637	
Ped Vol Crossing Leg, #/h	0	
Ped Cap Adj	1.000	
Approach Delay, s/veh	10.7	
Approach LOS	B	
Lane	Left	Right
Designated Moves	LTR	R
Assumed Moves	LT	R
RT Channelized		
Lane Util	0.661	0.339
Follow-Up Headway, s	2.667	2.535
Critical Headway, s	4.645	4.328
Entry Flow, veh/h	369	189
Cap Entry Lane, veh/h	797	873
Entry HV Adj Factor	0.843	0.799
Flow Entry, veh/h	311	151
Cap Entry, veh/h	672	697
V/C Ratio	0.463	0.217
Control Delay, s/veh	12.2	7.7
LOS	B	A
95th %tile Queue, veh	2	1

HCM 6th Roundabout
21: Troncal del Norte (S)/Troncal del Norte (N) & C. Concepcion

04-12-2024

Intersection							
Intersection Delay, s/veh	221.9						
Intersection LOS	F						
Approach	NB		SB		SE		NE
Entry Lanes	2		2		1		1
Conflicting Circle Lanes	2		2		2		2
Adj Approach Flow, veh/h	615		798		483		817
Demand Flow Rate, veh/h	682		955		564		937
Vehicles Circulating, veh/h	1211		930		1416		1453
Vehicles Exiting, veh/h	1179		836		469		527
Ped Vol Crossing Leg, #/h	0		0		0		0
Ped Cap Adj	1.000		1.000		1.000		1.000
Approach Delay, s/veh	102.1		81.9		193.4		603.5
Approach LOS	F		F		F		F
Lane	Left		Right		Left		Left
Designated Moves	L	TR	LT	R	LR	LTR	
Assumed Moves	L	TR	LT	R	LR	LTR	
RT Channelized							
Lane Util	0.150	0.850	0.684	0.316	1.000	1.000	
Follow-Up Headway, s	2.667	2.535	2.667	2.535	2.535	2.535	
Critical Headway, s	4.645	4.328	4.645	4.328	4.328	4.328	
Entry Flow, veh/h	102	580	653	302	564	937	
Cap Entry Lane, veh/h	443	507	574	644	426	413	
Entry HV Adj Factor	0.819	0.915	0.836	0.834	0.856	0.872	
Flow Entry, veh/h	84	531	546	252	483	817	
Cap Entry, veh/h	363	464	480	537	365	360	
V/C Ratio	0.230	1.143	1.138	0.469	1.324	2.269	
Control Delay, s/veh	14.0	116.0	112.9	14.8	193.4	603.5	
LOS	B	F	F	B	F	F	
95th %tile Queue, veh	1	19	19	2	23	62	

HCM 6th Roundabout
21: Troncal del Norte (S)/Troncal del Norte (N) & C. Concepcion

04-12-2024

Intersection		
Intersection Delay, s/veh		
Intersection LOS		
Approach	SW	
Entry Lanes	2	
Conflicting Circle Lanes	2	
Adj Approach Flow, veh/h	668	
Demand Flow Rate, veh/h	806	
Vehicles Circulating, veh/h	960	
Vehicles Exiting, veh/h	933	
Ped Vol Crossing Leg, #/h	0	
Ped Cap Adj	1.000	
Approach Delay, s/veh	53.1	
Approach LOS	F	
Lane	Left	Right
Designated Moves	LTR	R
Assumed Moves	LT	R
RT Channelized		
Lane Util	0.689	0.311
Follow-Up Headway, s	2.667	2.535
Critical Headway, s	4.645	4.328
Entry Flow, veh/h	555	251
Cap Entry Lane, veh/h	558	628
Entry HV Adj Factor	0.841	0.801
Flow Entry, veh/h	467	201
Cap Entry, veh/h	470	503
V/C Ratio	0.994	0.400
Control Delay, s/veh	69.9	13.8
LOS	F	B
95th %tile Queue, veh	13	2

HCM 6th Roundabout
21: Troncal del Norte (S)/Troncal del Norte (N) & C. Concepcion

04-12-2024

Intersection						
Intersection Delay, s/veh	156.0					
Intersection LOS	F					
Approach	NB		SB		SE	NE
Entry Lanes	2		2		1	1
Conflicting Circle Lanes	2		2		2	2
Adj Approach Flow, veh/h	402		721		450	817
Demand Flow Rate, veh/h	443		862		524	937
Vehicles Circulating, veh/h	1211		840		1276	1273
Vehicles Exiting, veh/h	999		696		426	527
Ped Vol Crossing Leg, #/h	0		0		0	0
Ped Cap Adj	1.000		1.000		1.000	1.000
Approach Delay, s/veh	29.2		34.5		103.1	456.8
Approach LOS	D		D		F	F
Lane	Left	Right	Left	Right	Left	Left
Designated Moves	L	TR	LT	R	LR	LTR
Assumed Moves	L	TR	LT	R	LR	LTR
RT Channelized						
Lane Util	0.135	0.865	0.650	0.350	1.000	1.000
Follow-Up Headway, s	2.667	2.535	2.667	2.535	2.535	2.535
Critical Headway, s	4.645	4.328	4.645	4.328	4.328	4.328
Entry Flow, veh/h	60	383	560	302	524	937
Cap Entry Lane, veh/h	443	507	623	695	480	481
Entry HV Adj Factor	0.826	0.919	0.837	0.834	0.859	0.872
Flow Entry, veh/h	50	352	469	252	450	817
Cap Entry, veh/h	366	466	522	580	412	420
V/C Ratio	0.135	0.755	0.898	0.434	1.092	1.947
Control Delay, s/veh	12.0	31.6	46.1	13.1	103.1	456.8
LOS	B	D	E	B	F	F
95th %tile Queue, veh	0	6	10	2	16	55

HCM 6th Roundabout
21: Troncal del Norte (S)/Troncal del Norte (N) & C. Concepcion

04-12-2024

Intersection		
Intersection Delay, s/veh		
Intersection LOS		
Approach	SW	
Entry Lanes	2	
Conflicting Circle Lanes	2	
Adj Approach Flow, veh/h	629	
Demand Flow Rate, veh/h	759	
Vehicles Circulating, veh/h	777	
Vehicles Exiting, veh/h	876	
Ped Vol Crossing Leg, #/h	0	
Ped Cap Adj	1.000	
Approach Delay, s/veh	23.0	
Approach LOS	C	
Lane	Left	Right
Designated Moves	LTR	R
Assumed Moves	LT	R
RT Channelized		
Lane Util	0.669	0.331
Follow-Up Headway, s	2.667	2.535
Critical Headway, s	4.645	4.328
Entry Flow, veh/h	508	251
Cap Entry Lane, veh/h	661	734
Entry HV Adj Factor	0.842	0.801
Flow Entry, veh/h	428	201
Cap Entry, veh/h	556	587
V/C Ratio	0.769	0.342
Control Delay, s/veh	28.6	11.0
LOS	D	B
95th %tile Queue, veh	7	2

SimTraffic Simulation Summary
Baseline

01-12-2024

Summary of All Intervals

Start Time	4:43
End Time	5:46
Total Time (min)	63
Time Recorded (min)	60
# of Intervals	2
# of Recorded Intervals	1
Vehs Entered	11046
Vehs Exited	11003
Starting Vehs	169
Ending Vehs	212
Travel Distance (km)	4236
Travel Time (hr)	276.9
Total Delay (hr)	169.8
Total Stops	8076
Fuel Used (l)	522.7

Interval #0 Information Seeding

Start Time	4:43
End Time	4:46
Total Time (min)	3
Volumes adjusted by PHF, Growth Factors.	
No data recorded this interval.	

Interval #1 Information Recording

Start Time	4:46
End Time	5:46
Total Time (min)	60
Volumes adjusted by PHF, Growth Factors.	
Vehs Entered	11046
Vehs Exited	11003
Starting Vehs	169
Ending Vehs	212
Travel Distance (km)	4236
Travel Time (hr)	276.9
Total Delay (hr)	169.8
Total Stops	8076
Fuel Used (l)	522.7

SimTraffic Performance Report
Baseline

01-12-2024

2: Performance by approach

Approach	EB	SB	All
Denied Del/Veh (s)	0.5	0.0	0.4
Total Del/Veh (s)	14.9	5.1	14.3

5: Performance by approach

Approach	EB	WB	SB	All
Denied Del/Veh (s)	0.9	0.1	0.0	0.3
Total Del/Veh (s)	12.5	9.4	12.9	11.2

10: Performance by approach

Approach	EB	All
Denied Del/Veh (s)	0.0	0.0
Total Del/Veh (s)	19.3	19.3

11: Performance by approach

Approach	EB	NB	All
Denied Del/Veh (s)	0.0	0.0	0.0
Total Del/Veh (s)	14.4	9.5	12.4

14: Performance by approach

Approach	EB	NB	All
Denied Del/Veh (s)	1.1	0.0	0.5
Total Del/Veh (s)	13.0	8.1	10.4

15: Performance by approach

Approach	EB	WB	SW	All
Denied Del/Veh (s)	36.7	0.0	0.0	16.2
Total Del/Veh (s)	35.7	2.4	1.5	16.9

16: Performance by approach

Approach	NB	SW	All
Denied Del/Veh (s)	0.3	0.5	0.4
Total Del/Veh (s)	1.6	1.5	1.5

20: Performance by approach

Approach	EB	NB	All
Denied Del/Veh (s)	24.1	45.5	38.5
Total Del/Veh (s)	116.1	74.9	88.0

Queuing and Blocking Report
Baseline

01-12-2024

Intersection: 2:

Movement	EB	EB	EB	SB	SB
Directions Served	T	T	T	L	L
Maximum Queue (m)	107.0	112.8	112.8	20.9	16.4
Average Queue (m)	58.0	38.9	39.3	2.2	1.9
95th Queue (m)	93.0	80.2	80.2	10.9	9.9
Link Distance (m)	102.4	102.4	102.4	26.4	26.4
Upstream Blk Time (%)	3	3	2	0	
Queuing Penalty (veh)	0	0	0	0	
Storage Bay Dist (m)					
Storage Blk Time (%)					
Queuing Penalty (veh)					

Intersection: 5:

Movement	EB	WB	WB	SB	SB
Directions Served	T	T	TR	T	TR
Maximum Queue (m)	106.4	54.4	77.1	34.0	69.4
Average Queue (m)	63.2	28.1	42.7	14.6	40.0
95th Queue (m)	98.5	48.0	67.7	32.6	64.1
Link Distance (m)	96.1	82.1	82.1	72.5	72.5
Upstream Blk Time (%)	3		0		0
Queuing Penalty (veh)	0		0		0
Storage Bay Dist (m)					
Storage Blk Time (%)					
Queuing Penalty (veh)					

Intersection: 10:

Movement	EB	EB	EB	B8	B8	B8	B3	B3	B3
Directions Served	T	T	TR	T	T	T	T	T	T
Maximum Queue (m)	85.9	100.9	111.1	132.6	137.6	137.1	113.4	105.2	107.1
Average Queue (m)	13.7	34.4	82.1	46.0	71.2	74.9	21.5	36.2	37.7
95th Queue (m)	59.2	98.3	148.7	136.1	169.1	177.7	85.0	105.1	108.5
Link Distance (m)	84.7	84.7	84.7	111.9	111.9	111.9	101.7	101.7	101.7
Upstream Blk Time (%)	0	2	60	2	21	42	2	3	2
Queuing Penalty (veh)	2	12	296	11	102	210	9	14	11
Storage Bay Dist (m)									
Storage Blk Time (%)									
Queuing Penalty (veh)									

Queuing and Blocking Report
Baseline

01-12-2024

Intersection: 11:

Movement	EB	EB	EB	NB	NB
Directions Served	LT	T	T	T	TR
Maximum Queue (m)	84.2	87.6	41.7	23.1	22.0
Average Queue (m)	52.7	47.7	31.8	17.1	16.5
95th Queue (m)	79.3	73.9	48.4	20.5	19.0
Link Distance (m)	41.7	41.7	41.7	13.4	13.4
Upstream Blk Time (%)	11	7	1	55	40
Queuing Penalty (veh)	43	26	4	237	173
Storage Bay Dist (m)					
Storage Blk Time (%)					
Queuing Penalty (veh)					

Intersection: 14:

Movement	EB	NB	NB
Directions Served	LT	LT	T
Maximum Queue (m)	37.7	29.0	21.7
Average Queue (m)	32.0	18.7	12.3
95th Queue (m)	36.6	24.9	20.2
Link Distance (m)	28.5	19.6	19.6
Upstream Blk Time (%)	46	12	2
Queuing Penalty (veh)	308	52	9
Storage Bay Dist (m)			
Storage Blk Time (%)			
Queuing Penalty (veh)			

Intersection: 15:

Movement	EB	B7	WB	SW
Directions Served	T	T	T	R
Maximum Queue (m)	113.1	130.1	28.7	28.0
Average Queue (m)	89.5	24.9	11.1	8.9
95th Queue (m)	130.1	84.6	27.8	23.3
Link Distance (m)	90.5	154.7	28.5	40.2
Upstream Blk Time (%)	26		2	
Queuing Penalty (veh)	173		7	
Storage Bay Dist (m)				
Storage Blk Time (%)				
Queuing Penalty (veh)				

Queuing and Blocking Report
Baseline

01-12-2024

Intersection: 16:

Movement

Directions Served

Maximum Queue (m)

Average Queue (m)

95th Queue (m)

Link Distance (m)

Upstream Blk Time (%)

Queuing Penalty (veh)

Storage Bay Dist (m)

Storage Blk Time (%)

Queuing Penalty (veh)

Intersection: 20:

Movement	EB	EB	NB
Directions Served	L	LR	T
Maximum Queue (m)	86.1	92.6	150.9
Average Queue (m)	39.7	78.0	139.1
95th Queue (m)	64.8	110.7	153.4
Link Distance (m)	42.2	42.2	135.0
Upstream Blk Time (%)	14	80	61
Queuing Penalty (veh)	22	123	0
Storage Bay Dist (m)			
Storage Blk Time (%)			
Queuing Penalty (veh)			

Intersection: 21: Troncal del Norte (S)/Troncal del Norte (N) & C. Concepcion

Movement	NB	NB	SB	SB	SE	NE	SW	SW	B25
Directions Served	<L	TR	LT	R>	<LR>	<LTR	LTR	R>	T
Maximum Queue (m)	21.5	26.7	40.5	27.6	53.7	123.4	71.6	52.1	10.5
Average Queue (m)	5.3	14.3	23.8	7.5	26.3	119.4	37.2	15.6	0.7
95th Queue (m)	17.2	25.5	39.2	20.9	44.4	123.4	66.9	45.7	5.0
Link Distance (m)	105.6	105.6	79.0	79.0	120.3	107.5	52.1	52.1	146.2
Upstream Blk Time (%)						96	6	0	
Queuing Penalty (veh)						0	0	0	
Storage Bay Dist (m)									
Storage Blk Time (%)									
Queuing Penalty (veh)									

SimTraffic Simulation Summary

04-12-2024

Summary of All Intervals

Start Time	4:43
End Time	5:01
Total Time (min)	18
Time Recorded (min)	15
# of Intervals	2
# of Recorded Intervals	1
Vehs Entered	4002
Vehs Exited	3826
Starting Vehs	315
Ending Vehs	491
Travel Distance (km)	1407
Travel Time (hr)	228.7
Total Delay (hr)	194.4
Total Stops	4119
Fuel Used (l)	285.7

Interval #0 Information Seeding

Start Time	4:43
End Time	4:46
Total Time (min)	3
Volumes adjusted by PHF, Growth Factors.	
No data recorded this interval.	

Interval #1 Information Recording

Start Time	4:46
End Time	5:01
Total Time (min)	15
Volumes adjusted by PHF, Growth Factors.	
Vehs Entered	4002
Vehs Exited	3826
Starting Vehs	315
Ending Vehs	491
Travel Distance (km)	1407
Travel Time (hr)	228.7
Total Delay (hr)	194.4
Total Stops	4119
Fuel Used (l)	285.7

SimTraffic Performance Report

04-12-2024

2: Performance by approach

Approach	EB	SB	All
Denied Del/Veh (s)	123.0	0.0	97.9
Total Del/Veh (s)	63.5	19.9	51.5

5: Performance by approach

Approach	EB	WB	SB	All
Denied Del/Veh (s)	75.8	0.0	0.0	24.5
Total Del/Veh (s)	31.0	12.3	73.4	32.9

10: Performance by approach

Approach	EB	All
Denied Del/Veh (s)	24.9	24.9
Total Del/Veh (s)	32.9	32.9

11: Performance by approach

Approach	EB	NB	All
Denied Del/Veh (s)	0.0	0.2	0.1
Total Del/Veh (s)	30.8	10.5	24.1

14: Performance by approach

Approach	EB	NB	All
Denied Del/Veh (s)	3.1	0.1	1.4
Total Del/Veh (s)	14.1	11.2	12.5

15: Performance by approach

Approach	EB	WB	SW	All
Denied Del/Veh (s)	27.5	0.0	0.0	10.1
Total Del/Veh (s)	46.7	0.9	7.1	20.2

16: Performance by approach

Approach	NB	SW	All
Denied Del/Veh (s)	1.2	153.5	98.1
Total Del/Veh (s)	2.4	23.3	13.8

20: Performance by approach

Approach	EB	NB	All
Denied Del/Veh (s)	13.1	291.7	232.6
Total Del/Veh (s)	107.5	91.7	97.6

Queuing and Blocking Report

04-12-2024

Intersection: 2:

Movement	EB	EB	EB	SB	SB
Directions Served	T	T	T	L	L
Maximum Queue (m)	118.3	118.3	118.3	35.8	33.5
Average Queue (m)	111.3	115.0	113.5	30.0	29.1
95th Queue (m)	118.1	121.3	119.6	34.6	32.6
Link Distance (m)	102.4	102.4	102.4	26.4	26.4
Upstream Blk Time (%)	40	74	77	25	37
Queuing Penalty (veh)	0	0	0	89	133
Storage Bay Dist (m)					
Storage Blk Time (%)					
Queuing Penalty (veh)					

Intersection: 5:

Movement	EB	WB	WB	SB	SB	B9	B9
Directions Served	T	T	TR	T	TR	T	T
Maximum Queue (m)	100.7	49.4	86.3	94.3	98.1	120.8	126.3
Average Queue (m)	100.7	40.8	61.8	92.4	92.6	85.1	71.4
95th Queue (m)	100.7	49.5	85.9	96.1	98.6	153.8	156.9
Link Distance (m)	96.1	82.1	82.1	71.9	71.9	110.4	110.4
Upstream Blk Time (%)	62		1	73	69	35	45
Queuing Penalty (veh)	0		11	0	0	0	0
Storage Bay Dist (m)							
Storage Blk Time (%)							
Queuing Penalty (veh)							

Intersection: 10:

Movement	EB	EB	EB	B8	B8	B8	B3	B3	B3
Directions Served	T	T	TR	T	T	T	T	T	T
Maximum Queue (m)	111.1	111.1	111.1	134.0	137.6	137.1	124.6	109.5	120.8
Average Queue (m)	85.2	106.2	108.2	106.3	123.8	126.9	94.4	89.9	93.3
95th Queue (m)	145.3	115.5	111.8	179.9	169.3	157.2	160.3	150.6	156.9
Link Distance (m)	84.7	84.7	84.7	111.9	111.9	111.9	101.7	101.7	101.7
Upstream Blk Time (%)	24	30	84	13	51	82	12	15	32
Queuing Penalty (veh)	225	288	799	119	485	780	116	138	303
Storage Bay Dist (m)									
Storage Blk Time (%)									
Queuing Penalty (veh)									

Queuing and Blocking Report

04-12-2024

Intersection: 11:

Movement	EB	EB	EB	NB	NB
Directions Served	LT	T	T	T	TR
Maximum Queue (m)	91.0	92.1	89.3	23.3	20.1
Average Queue (m)	84.6	83.0	55.9	17.3	16.6
95th Queue (m)	92.4	100.4	88.0	21.4	20.5
Link Distance (m)	41.7	41.7	41.7	13.4	13.4
Upstream Blk Time (%)	60	40	11	61	43
Queuing Penalty (veh)	451	303	85	489	341
Storage Bay Dist (m)					
Storage Blk Time (%)					
Queuing Penalty (veh)					

Intersection: 14:

Movement	EB	NB	NB
Directions Served	LT	LT	T
Maximum Queue (m)	36.5	26.6	24.5
Average Queue (m)	31.3	21.8	20.2
95th Queue (m)	34.9	25.2	24.3
Link Distance (m)	28.9	19.6	19.6
Upstream Blk Time (%)	51	31	9
Queuing Penalty (veh)	515	245	73
Storage Bay Dist (m)			
Storage Blk Time (%)			
Queuing Penalty (veh)			

Intersection: 15:

Movement	EB	B7	B6	SW
Directions Served	T	T	T	R
Maximum Queue (m)	116.0	169.8	85.5	46.5
Average Queue (m)	102.4	95.8	14.5	44.6
95th Queue (m)	120.5	203.3	63.2	46.9
Link Distance (m)	89.4	154.7	82.1	41.7
Upstream Blk Time (%)	60	26	1	10
Queuing Penalty (veh)	632	273	9	162
Storage Bay Dist (m)				
Storage Blk Time (%)				
Queuing Penalty (veh)				

Queuing and Blocking Report

04-12-2024

Intersection: 16:

Movement	SW
Directions Served	T
Maximum Queue (m)	117.4
Average Queue (m)	113.6
95th Queue (m)	120.0
Link Distance (m)	101.5
Upstream Blk Time (%)	37
Queuing Penalty (veh)	0
Storage Bay Dist (m)	
Storage Blk Time (%)	
Queuing Penalty (veh)	

Intersection: 20:

Movement	EB	EB	NB
Directions Served	L	LR	T
Maximum Queue (m)	81.1	92.6	147.0
Average Queue (m)	53.7	86.9	142.6
95th Queue (m)	83.4	94.0	148.2
Link Distance (m)	42.2	42.2	135.0
Upstream Blk Time (%)	23	91	92
Queuing Penalty (veh)	68	275	0
Storage Bay Dist (m)			
Storage Blk Time (%)			
Queuing Penalty (veh)			

Intersection: 21: Troncal del Norte (S)/Troncal del Norte (N) & C. Concepcion

Movement	NB	NB	SB	SB	B22	B22	SE	NE	SW	SW	B25	B25
Directions Served	<L	TR	LT	R>	T	T	<LR>	<LTR	LTR	R>	T	T
Maximum Queue (m)	116.0	117.6	105.7	56.8	117.5	107.7	130.7	123.4	78.5	52.1	158.1	162.1
Average Queue (m)	59.8	74.7	97.5	21.7	71.7	62.1	91.0	118.9	75.5	31.8	127.9	111.3
95th Queue (m)	133.6	136.7	114.4	49.9	146.5	133.9	144.9	122.0	79.7	60.4	168.6	168.7
Link Distance (m)	105.6	105.6	79.0	79.0	101.6	101.6	120.3	107.5	52.1	52.1	146.2	146.2
Upstream Blk Time (%)	31	40	84		26	18	26	100	98	1	33	22
Queuing Penalty (veh)	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
Storage Bay Dist (m)												
Storage Blk Time (%)												
Queuing Penalty (veh)												

SimTraffic Simulation Summary

04-12-2024

Summary of All Intervals

Start Time	4:43
End Time	5:46
Total Time (min)	63
Time Recorded (min)	60
# of Intervals	2
# of Recorded Intervals	1
Vehs Entered	13656
Vehs Exited	13491
Starting Vehs	242
Ending Vehs	407
Travel Distance (km)	5141
Travel Time (hr)	1345.5
Total Delay (hr)	1220.8
Total Stops	13161
Fuel Used (l)	1459.7

Interval #0 Information Seeding

Start Time	4:43
End Time	4:46
Total Time (min)	3
Volumes adjusted by PHF, Growth Factors.	
No data recorded this interval.	

Interval #1 Information Recording

Start Time	4:46
End Time	5:46
Total Time (min)	60
Volumes adjusted by PHF, Growth Factors.	
Vehs Entered	13656
Vehs Exited	13491
Starting Vehs	242
Ending Vehs	407
Travel Distance (km)	5141
Travel Time (hr)	1345.5
Total Delay (hr)	1220.8
Total Stops	13161
Fuel Used (l)	1459.7

SimTraffic Performance Report

04-12-2024

2: Performance by approach

Approach	EB	SB	All
Denied Del/Veh (s)	266.6	0.0	207.3
Total Del/Veh (s)	69.2	20.4	56.2

5: Performance by approach

Approach	EB	WB	SB	All
Denied Del/Veh (s)	391.3	0.8	0.0	137.3
Total Del/Veh (s)	41.3	15.1	76.5	37.5

10: Performance by approach

Approach	EB	All
Denied Del/Veh (s)	61.2	61.2
Total Del/Veh (s)	37.5	37.5

11: Performance by approach

Approach	EB	NB	All
Denied Del/Veh (s)	0.1	0.0	0.1
Total Del/Veh (s)	31.9	10.9	25.3

14: Performance by approach

Approach	EB	NB	All
Denied Del/Veh (s)	4.4	0.0	2.2
Total Del/Veh (s)	14.3	9.2	11.7

15: Performance by approach

Approach	EB	WB	SW	All
Denied Del/Veh (s)	128.7	0.1	0.0	54.4
Total Del/Veh (s)	55.6	9.0	2.1	25.1

16: Performance by approach

Approach	NB	SW	All
Denied Del/Veh (s)	0.4	0.9	0.6
Total Del/Veh (s)	1.4	2.2	1.8

20: Performance by approach

Approach	EB	NB	All
Denied Del/Veh (s)	36.5	702.7	541.9
Total Del/Veh (s)	120.6	92.6	102.0

Queuing and Blocking Report

04-12-2024

Intersection: 2:

Movement	EB	EB	EB	SB	SB
Directions Served	T	T	T	L	L
Maximum Queue (m)	118.3	118.3	118.3	52.2	40.5
Average Queue (m)	108.7	106.5	102.4	29.1	26.1
95th Queue (m)	127.0	138.2	146.4	43.3	40.0
Link Distance (m)	102.4	102.4	102.4	26.4	26.4
Upstream Blk Time (%)	58	72	75	19	36
Queuing Penalty (veh)	0	0	0	55	103
Storage Bay Dist (m)					
Storage Blk Time (%)					
Queuing Penalty (veh)					

Intersection: 5:

Movement	EB	WB	WB	B6	B6	SB	SB	B9	B9
Directions Served	T	T	TR	T	T	T	TR	T	T
Maximum Queue (m)	111.9	97.4	103.8	111.4	119.2	98.3	98.2	126.3	126.3
Average Queue (m)	101.3	44.7	58.5	5.1	6.0	85.7	81.1	63.2	55.6
95th Queue (m)	105.8	76.9	92.0	39.9	45.0	113.7	112.3	141.9	134.6
Link Distance (m)	96.1	82.1	82.1	154.7	154.7	71.9	71.9	110.4	110.4
Upstream Blk Time (%)	68	3	5			56	57	14	19
Queuing Penalty (veh)	0	20	33			0	0	0	0
Storage Bay Dist (m)									
Storage Blk Time (%)									
Queuing Penalty (veh)									

Intersection: 10:

Movement	EB	EB	EB	B8	B8	B8	B3	B3	B3
Directions Served	T	T	TR	T	T	T	T	T	T
Maximum Queue (m)	111.2	111.1	111.2	138.1	137.6	137.1	124.5	114.3	110.4
Average Queue (m)	84.3	94.7	104.6	109.6	120.2	122.9	96.3	95.5	94.5
95th Queue (m)	147.9	133.6	131.5	180.7	175.0	179.8	156.1	148.5	146.7
Link Distance (m)	84.7	84.7	84.7	111.9	111.9	111.9	101.7	101.7	101.7
Upstream Blk Time (%)	34	35	87	23	59	83	11	23	32
Queuing Penalty (veh)	285	295	729	194	490	695	88	193	270
Storage Bay Dist (m)									
Storage Blk Time (%)									
Queuing Penalty (veh)									

Queuing and Blocking Report

04-12-2024

Intersection: 11:

Movement	EB	EB	EB	NB	NB
Directions Served	LT	T	T	T	TR
Maximum Queue (m)	91.0	92.1	93.2	24.4	33.9
Average Queue (m)	84.1	85.0	51.6	18.4	17.2
95th Queue (m)	97.0	101.8	79.1	23.1	23.0
Link Distance (m)	41.7	41.7	41.7	13.4	13.4
Upstream Blk Time (%)	53	43	15	59	41
Queuing Penalty (veh)	370	300	103	358	245
Storage Bay Dist (m)					
Storage Blk Time (%)					
Queuing Penalty (veh)					

Intersection: 14:

Movement	EB	NB	NB
Directions Served	LT	LT	T
Maximum Queue (m)	43.2	37.6	20.9
Average Queue (m)	32.5	20.5	13.2
95th Queue (m)	37.5	28.9	21.9
Link Distance (m)	28.9	19.6	19.6
Upstream Blk Time (%)	52	26	3
Queuing Penalty (veh)	488	153	15
Storage Bay Dist (m)			
Storage Blk Time (%)			
Queuing Penalty (veh)			

Intersection: 15:

Movement	EB	B7	B6	WB	SW
Directions Served	T	T	T	T	R
Maximum Queue (m)	110.4	181.0	99.8	29.4	35.2
Average Queue (m)	105.0	154.2	64.3	22.3	9.6
95th Queue (m)	106.8	222.4	125.8	38.5	30.1
Link Distance (m)	89.4	154.7	82.1	28.9	41.7
Upstream Blk Time (%)	72	76	7	11	
Queuing Penalty (veh)	667	707	68	62	
Storage Bay Dist (m)					
Storage Blk Time (%)					
Queuing Penalty (veh)					

Queuing and Blocking Report

04-12-2024

Intersection: 16:

Movement
Directions Served
Maximum Queue (m)
Average Queue (m)
95th Queue (m)
Link Distance (m)
Upstream Blk Time (%)
Queuing Penalty (veh)
Storage Bay Dist (m)
Storage Blk Time (%)
Queuing Penalty (veh)

Intersection: 20:

Movement	EB	EB	NB
Directions Served	L	LR	T
Maximum Queue (m)	87.4	92.6	150.9
Average Queue (m)	45.0	79.7	142.8
95th Queue (m)	68.8	104.3	150.0
Link Distance (m)	42.2	42.2	135.0
Upstream Blk Time (%)	27	84	91
Queuing Penalty (veh)	57	178	0
Storage Bay Dist (m)			
Storage Blk Time (%)			
Queuing Penalty (veh)			

Intersection: 21: Troncal del Norte (S)/Troncal del Norte (N) & C. Concepcion

Movement	NB	NB	SB	SB	B22	B22	SE	NE	SW	SW	B25	B25
Directions Served	<L	TR	LT	R>	T	T	<LR>	<LTR	LTR	R>	T	T
Maximum Queue (m)	14.8	40.3	105.7	98.5	117.5	117.5	136.2	123.4	78.4	54.3	162.1	150.8
Average Queue (m)	5.9	16.5	100.5	48.5	100.2	95.2	129.1	119.7	72.9	42.9	56.6	35.1
95th Queue (m)	14.3	31.6	111.2	99.3	151.2	154.0	155.3	124.0	83.2	67.2	145.7	124.3
Link Distance (m)	105.6	105.6	79.0	79.0	101.6	101.6	120.3	107.5	52.1	52.1	146.2	146.2
Upstream Blk Time (%)			93	3	74	59	89	100	61	2	6	2
Queuing Penalty (veh)			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Storage Bay Dist (m)												
Storage Blk Time (%)												
Queuing Penalty (veh)												